

Codice A1603B

D.D. 9 luglio 2020, n. 322

Accordo di Programma per la realizzazione del primo stralcio degli interventi compresi nel Piano strategico di azione ambientale connesso al termovalorizzatore del Gerbido. DD 406/DB1000 del 30 novembre 2011. Attualizzazione finanziamento regionale di euro 1.200.000,00 concesso a favore della Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, a valere sulle risorse cap. 220085 impegno 4399/2011 reimputato 449/20



ATTO DD 322/A1603B/2020

DEL 09/07/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1600A - AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO

A1603B - Servizi ambientali

OGGETTO: Accordo di Programma per la realizzazione del primo stralcio degli interventi compresi nel Piano strategico di azione ambientale connesso al termovalorizzatore del Gerbido. DD 406/DB1000 del 30 novembre 2011. Attualizzazione finanziamento regionale di euro 1.200.000,00 concesso a favore della Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, a valere sulle risorse cap. 220085 impegno 4399/2011 reimputato 449/2016.

Premesso che:

In data 21.11.2008 veniva sottoscritto tra la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, l'Associazione d'Ambito Torinese per il Governo dei Rifiuti (ATO-R), il Comune di Beinasco, il Comune di Grugliasco, il Comune di Rivalta di Torino, il Comune di Orbassano, il Comune di Rivoli, il Comune di Torino e TRM S.p.A (Trattamento Rifiuti Metropolitan) S.p.A. l'Accordo di programma per la progettazione delle opere di compensazione ambientale del termovalorizzatore del Gerbido. L'accordo sopra citato concerne l'approvazione dell'elenco delle opere di compensazione ambientale del termovalorizzatore del Gerbido, l'individuazione dei soggetti che curano la progettazione e la realizzazione delle opere (tra i quali la Provincia di Torino ed il Comune di Torino) nonché la ripartizione tra i soggetti realizzatori della prima tranche del contributo di compensazione ambientale erogato da TRM.

Nell'ambito dell'Accordo di programma di cui sopra, con la determinazione dirigenziale n. 406/DB1000 del 30 novembre 2011 è stato concesso un finanziamento regionale di euro 1.200.000,00 (capitolo 220085 impegno 4399/2011 reimputato 449/2016) a favore della Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, per la realizzazione di un primo lotto funzionale del movicentro del San Luigi di Orbassano della linea FM5.

Gli adempimenti per l'esecuzione dell'intervento di cui trattasi sono strettamente connessi a quelli posti in essere per la costruzione della fermata S.Luigi/Orbassano.

In seguito, in data 9-11-23 gennaio 2013 e 22 luglio 2013 è stato sottoscritto, tra gli stessi soggetti firmatari elencati sopra, l'Accordo di programma per la revisione del precedente accordo del 21/11/2008 (che elenca anche l'intervento in questione - compreso nel primo stralcio - oggetto di finanziamento con la richiamata DD n. 406/DB1000/2011) e per la realizzazione del secondo stralcio delle opere di compensazione ambientale del termovalorizzatore del Gerbido, nel quale viene destinata anche la seconda tranche del contributo una tantum erogato da TRM.

Per la realizzazione di tutti gli interventi compresi nell'Accordo di programma è stato istituito, ai sensi dell'art. 34, c.7, del Dlgs 267/2000, un Collegio di Vigilanza, operante dal 2013, per la corretta applicazione ed il buon andamento dell'esecuzione dell'Accordo e per valutare, tra l'altro, le eventuali modifiche degli interventi.

Rilevato che:

con D.G.R. n. 15-6727 del 25 novembre 2013 è stato approvato lo schema del Protocollo di intesa tra la Regione Piemonte, la Provincia di Torino, il Comune di Grugliasco, il Comune di Orbassano, l'Agenzia della Mobilità Piemontese e R.F.I. SpA per promuovere le nuove opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino/Stura-Chivasso);

in data 12 febbraio 2014, per dare attuazione al Protocollo d'intesa, è stato sottoscritto dalla Regione Piemonte, dalla Provincia di Torino, dal Comune di Grugliasco, dal Comune di Orbassano, dall'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, con la sottoscrizione per adesione di R.F.I. SpA e di T.R.M SpA. *l'Accordo di Programma per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano-Torino/Stura-Chivasso)*, approvato con D.P.G.R. 12 marzo 2014, n. 21. Tra gli impegni in capo alla Provincia di Torino è richiamata, all'art.8 dell'Accordo, la realizzazione del *centro d'interscambio modale di Orbassano* denominato "Movicentro";

con D.G.R. n. 21-5138 del 05/06/2017 è stato approvato lo schema di modifica ed integrazione all'Accordo di Programma del 2014, poi sottoscritto dalle parti in data 8 giugno 2017. Le modifiche sono conseguenti all'evoluzione del quadro programmatico e finanziario degli investimenti di RFI SpA nel nodo di Torino che ha reso opportuno, per la funzionalità della linea S.F.M.5 e per le esigenze di mobilità, alla luce anche dell'evidenza dei costi della fermata S.Luigi/Orbassano, utilizzare le risorse di più rapida operatività per la progettazione e realizzazione della fermata Grugliasco/Quaglia/Le Gru nel Comune di Grugliasco e della fermata Torino/San Paolo nel Comune di Torino, in sostituzione di quella S.Luigi/Orbassano.

Dato atto che:

in tale mutato contesto è evidente che il finanziamento regionale di euro 1.200.000,00, concesso nel 2011 a favore della Città Metropolitana di Torino per la realizzazione del Movicentro, opera strettamente connessa alla costruzione della fermata S.Luigi/Orbassano, deve essere adeguato rispetto al fine originario.

Con nota prot. 15053/A1603A del 7 giugno 2019. il Settore Servizi Ambientali, evidenziando tutto quanto rilevato sopra, ha richiesto alla Città Metropolitana ed ai soggetti firmatari dell'Accordo di

Programma di proporre l'adeguamento delle risorse su altri interventi, purché compatibili con le finalità date di compensazione ambientale ed in particolare di miglioramento della qualità dell'aria.

Nel secondo semestre dell'anno 2019 si sono svolte le sedute del Collegio di vigilanza per esaminare e verificare la coerenza oggettiva degli interventi proposti con il Piano di qualità dell'Aria e successivamente alla riunione del Collegio di vigilanza del 20 settembre 2019, la Città Metropolitana con nota del Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità prot. 94162 del 7 novembre 2019, ha proposto una serie di interventi, fra cui alcuni coerenti con le politiche regionali in materia ambientale, anche alla luce del Piano Regionale di qualità dell'aria, approvato con D.C.R. 364-6854 del 25.3.2018.

Con nota prot. 30157/A1603A del 29-11-2019 sono stati individuati tre interventi prioritari ed un quarto intervento da realizzare sulla base della disponibilità economica residuale; con la medesima comunicazione è stato ribadito che la Città Metropolitana di Torino, soggetto beneficiario del finanziamento regionale, potrà stipulare con i Comuni attuatori apposita convenzione o altro atto similare che formalizzi i ruoli e gli adempimenti a carico di ciascun ente.

Nel corso del Collegio di vigilanza dell'11 dicembre 2019 sono stati illustrati tali interventi ai soggetti sottoscrittori dell'Accordo di Programma, concordando con la Città Metropolitana di far pervenire il cronoprogramma delle opere entro il 31 dicembre 2019; con nota del Dipartimento Territorio, Edilizia e Viabilità prot. 110193 del 24 dicembre 2019 la Città Metropolitana di Torino ha trasmesso i relativi cronoprogrammi.

Alla luce di quanto concordato nel corso del Collegio di Vigilanza di cui sopra, si ritiene quindi di adeguare il finanziamento regionale di euro 1.200.000,00, assegnato nel 2011 a favore della Città Metropolitana, per l'attuazione dei sottoelencati interventi che risultano coerenti con le politiche regionali in materia ambientale e con il Piano regionale di qualità dell'Aria e da realizzare direttamente dalla Città Metropolitana o mediante convenzioni o altro atto similare tra la stessa e gli eventuali Comuni attuatori:

1. Efficientamento energetico di una parte del complesso scolastico del Barrocchio con un cofinanziamento regionale di euro 400.000,00;
2. Completamento pista ciclabile in Comune di Torino, Via Nizza, nodo Piazza Carducci con un cofinanziamento regionale di euro 250.000,00
3. Collegamento viario connesso all'insediamento universitario nella città di Grugliasco con un cofinanziamento regionale di euro 250.000,00;
4. Realizzazione rotatoria sulla strada provinciale in Comune di Orbassano con un cofinanziamento regionale di euro 300.000,00.

La Città Metropolitana dovrà trasmettere alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio i quadri economici conseguenti all'aggiudicazione dei lavori oggetto di finanziamento e, sulla base dell'importo appaltato, il contributo regionale potrà essere rideterminato e le risorse eventualmente rese disponibili, così come le economie risultanti ad avvenuta conclusione degli interventi finanziati, potranno essere assegnate a eventuali maggiori costi degli altri interventi elencati nel precedente paragrafo. Unitamente ai quadri economici conseguenti all'aggiudicazione dei lavori, per gli interventi 2 e 3 di cui sopra, dovranno essere trasmessi la convenzione o altro atto similare, stipulato fra la Città Metropolitana ed i Comuni di Torino e Grugliasco, che formalizzi i ruoli e gli adempimenti a carico di ciascun ente.

Le liquidazioni di ciascun finanziamento, a valere sulle risorse impegnate con la D.D. 406/DB1000 del 30/11/2011 sul capitolo 220085/2011 (impegno 4399/2011), oggetto di reimputazione sul

capitolo 220085/2016 (impegno 449/2016), ai sensi del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, avverrà, in analogia con quanto disposto dalla DD 406/DB1000 del 30 novembre 2011, come di seguito dettagliato:

- acconto 30% alla presentazione del contratto di appalto dei lavori e del verbale di consegna lavori;
- acconto 30% in corrispondenza del 30% di stato avanzamento lavori, corredato da documentazione idonea a dimostrare l'avanzamento del progetto (es. SAL, certificati di pagamento, fatture e provvedimenti di liquidazione della spesa sostenuta);
- acconto 30% alla presentazione dello stato finale dei lavori, corredato da fatture e provvedimenti di liquidazione della spesa sostenuta;
- saldo 10% o minor importo necessario a presentazione degli atti di collaudo o del certificato di regolare esecuzione, nonché del quadro economico finale delle spese sostenute per la realizzazione dell'opera.

Le rendicontazioni dell'avanzamento lavori e la conseguente documentazione di spesa relativa agli interventi 2 e 3 elencati precedentemente, dovranno essere inoltrati dal Comune di Torino e di Grugliasco alla Città Metropolitana, soggetto beneficiario del finanziamento, per il successivo invio alla Regione Piemonte ai fini della liquidazione del finanziamento.

Preso atto della D.G.R. n. 37-1051 del 21 febbraio 2020 "Approvazione Piano Triennale di prevenzione della corruzione e della Trasparenza per gli anni 2020-2022".

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016.

LA DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il D.Lgs n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42";
- la legge regionale 28 luglio 2008, n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli Uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";
- il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", modificato dal D.lgs. 25 maggio 2016 n. 97, e relative circolari attuative della Regione Piemonte;
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- la legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022";
- la DGR 16 - 1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2, del D.lgs. 118/2011 s.m.i."

DETERMINA

a) di aggiornare, per quanto esposto in premessa, il finanziamento regionale di euro 1.200.000,00, concesso con la determinazione regionale 406/DB1000 del 30 novembre 2011 a favore della Provincia di Torino, ora Città metropolitana di Torino, per la realizzazione di un primo lotto funzionale del movicentro del San Luigi di Orbassano della linea fm5, inserito nell'Accordo di programma, repertoriato al n. 14695 dell'8 aprile 2013, per la revisione dell'Accordo di programma del 21 novembre 2008 relativo alla progettazione degli interventi compresi nel piano strategico di azione ambientale connesso al termovalorizzatore del gerbido e per la realizzazione del secondo stralcio di interventi di compensazione ambientale. In tale revisione dell'AdP sono elencati anche gli interventi - compresi nel primo stralcio - oggetto di finanziamento con la DD nn 406/DB1000/2011;

b) di dare atto che gli interventi da realizzare, utilizzando il finanziamento regionale di euro 1.200.000,00 assegnato nel 2011 a favore della Città Metropolitana, e che risultano coerenti con le politiche regionali in materia ambientale e con il Piano regionale di qualità dell'Aria, sono i seguenti:

1. Efficientamento energetico di una parte del complesso scolastico del Barrocchio con un cofinanziamento regionale di euro 400.000,00;
2. Completamento pista ciclabile in Comune di Torino, Via Nizza, nodo Piazza Carducci con un cofinanziamento regionale di euro 250.000,00;
3. Collegamento viario connesso all'insediamento universitario nella città di Grugliasco con un cofinanziamento regionale di euro 250.000,00;
4. Realizzazione rotatoria sulla strada provinciale in Comune di Orbassano con un cofinanziamento regionale di euro 300.000,00;

c) di stabilire che la Città Metropolitana dovrà trasmettere alla Direzione regionale Ambiente, Energia e Territorio i quadri economici conseguenti all'aggiudicazione dei lavori oggetto di finanziamento e, sulla base dell'importo appaltato, il contributo regionale potrà essere rideterminato e le risorse eventualmente rese disponibili, così come le economie risultanti ad avvenuta conclusione degli interventi finanziati, potranno essere assegnate a eventuali maggiori costi degli altri interventi elencati nella tabella di cui al precedente paragrafo. Unitamente ai quadri economici conseguenti all'aggiudicazione dei lavori, per gli interventi di cui ai punti b.2 e b.3 del presente dispositivo, dovranno essere trasmessi la convenzione o altro atto similare, stipulato fra la Città Metropolitana ed i Comuni di Torino e Grugliasco, che formalizzi i ruoli e gli adempimenti a carico di ciascun ente;

d) di stabilire che le liquidazioni di ciascun finanziamento, a valere sulle risorse impegnate con la D.D. 406/DB1000 del 30/11/2011 sul capitolo 220085/2011 (impegno 4399/2011), oggetto di reimputazione sul capitolo 220085/2016 (impegno 449/2016), ai sensi del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, avverrà, in analogia con quanto disposto dalla DD 406/DB1000 del 30 novembre 2011, come di seguito dettagliato:

- acconto 30% alla presentazione del contratto di appalto dei lavori e del verbale di consegna lavori;
- acconto 30% in corrispondenza del 30% di stato avanzamento lavori, corredato da

- documentazione idonea a dimostrare l'avanzamento del progetto (es. SAL, certificati di pagamenti, fatture e provvedimenti di liquidazione della spesa sostenuta);
- acconto 30% alla presentazione dello stato finale dei lavori, corredato da fatture e provvedimenti di liquidazione della spesa sostenuta;
 - saldo 10% o minor importo necessario a presentazione degli atti di collaudo o del certificato di regolare esecuzione, nonché del quadro economico finale delle spese sostenute per la realizzazione dell'opera.

Le rendicontazioni dell'avanzamento lavori e la conseguente documentazione di spesa relativa agli interventi di cui al punti b.2 e b.3 del presente dispositivo,, dovranno essere inoltrati dal Comune di Torino e di Grugliasco alla Città Metropolitana, soggetto beneficiario del finanziamento, per il successivo invio alla Regione Piemonte ai fini della liquidazione del finanziamento;

e) di dare atto che la presente determinazione non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'ente, in quanto tali effetti sono prodotti dalla determinazione dirigenziale di assunzione dell'impegno di spesa sul capitolo 220085.

Il presente provvedimento non è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art 26 del D.Lgs n. 33/2013 in quanto trattasi di mero atto contabile.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale 22/2010.

LA DIRIGENTE (A1603B - Servizi ambientali)
Firmato digitalmente da Paola Molina