

Codice A1811B

D.D. 30 giugno 2020, n. 1679

D.G.R. n. 15-8626 del 29 marzo 2019. APQ PIEMS e PIEMT Mobilità sostenibile - I nodi di interscambio persone - Progetto MOVICentro Nodo d'interscambio passeggeri di Collegno opere di sistemazione del parcheggio Fermi con la linea metropolitana 1 di miglioramento dell'accessibilità viaria e ciclopedonale.



ATTO DD 1679/A1811B/2020

DEL 30/06/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: D.G.R. n. 15-8626 del 29 marzo 2019. APQ PIEMS e PIEMT Mobilità sostenibile – I nodi di interscambio persone – Progetto MOVICentro Nodo d'interscambio passeggeri di Collegno opere di sistemazione del parcheggio Fermi con la linea metropolitana 1 di miglioramento dell'accessibilità viaria e ciclopedonale.

Premesso che:

nell'ambito della l.r. 1/2000, per acquisire la massima efficienza ed integrazione dei sistemi di trasporto, la Regione ha ritenuto di promuovere il potenziamento dei nodi di interscambio passeggeri, denominati in seguito MOVICentro, finanziandone inizialmente la progettazione preliminare;

sulla base di tali presupposti, la Regione, già con convenzione Rep. n. 4036 del 28.03.2000, aveva finanziato il Comune di Torino il progetto denominato Movicentro per il nodo di Stura e, successivamente, in data 22.12.2000, aveva sottoscritto con lo stesso Comune l'Accordo di Programma, ex art. 21, c.5 e art.9, c.2 della l.r.1/2000, per il rilancio del trasporto pubblico, la riorganizzazione della mobilità, il miglioramento dell'ambiente nelle aree urbane, che prevedeva impegni anche in relazione al potenziamento dei nodi di interscambio;

la Regione Piemonte, al fine di potenziare l'azione avviata con risorse proprie sull'intero territorio piemontese, il 19.02.2003, ha sottoscritto con il Ministero dell'Economia e Finanze, un Accordo di Programma Quadro, strumento attuativo dell'Intesa Istituzionale di Programma del 22.03.2000, per una Mobilità Sostenibile (Progetto MOVICentro), finalizzato, in coerenza con gli strumenti di pianificazione e programmazione regionale, al potenziamento del sistema regionale dei nodi di interscambio passeggeri (schema approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 39-7359 del 14.10.2002);

tra gli interventi ricompresi nell'ambito del Accordo di Programma Quadro erano:

- a. il Progetto MOVICentro - Nodo di interscambio passeggeri di Torino, in corso di esecuzione sulla base di finanziamenti pubblici già concessi, per la realizzazione di un nodo intermodale di livello metropolitano nell'area della stazione ferroviaria di Stura, in relazione al quale il nuovo

accordo prevede finanziamenti per la realizzazione di un terminal per autobus urbani ed extraurbani e di opere di interscambio, piazza pedonale coperta e collegamenti pedonali tra le stazioni FS e metropolitana e il parcheggio multipiano previsto in prima fase;

- b. il Progetto MOVICentro - Nodo d'interscambio passeggeri di Collegno, improntato alla riqualificazione della viabilità di zona ed in particolare al superamento della barriera costituita dalla linea ferroviaria Torino-Modane; l'intervento era scindibile in tre componenti riqualificazione della viabilità e realizzazione di un terminal bus, attraversamento della linea ferroviaria, realizzazione di parcheggi di interscambio;

la Regione, al fine di recuperare le risorse non spese con il precedente Accordo, in data 9.04.2008, ha poi sottoscritto con il Ministero dello Sviluppo Economico il Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per una Mobilità Sostenibile (schema approvato con DGR n. 11-8535 del 07.04.2008), assegnando risorse a sei lotti d'intervento tra cui ancora il Nodo d'interscambio passeggeri di Collegno per opere di completamento dell'intervento principale in gran parte finanziato con fondi FAS nell'ambito del primo Accordo di Programma Quadro;

ad ultimazione dei lavori per la realizzazione del progetto del nodo di interscambio Stura, (rif. convenzione rep. n. 4036 del 28.03.2000) sono risultate economie di spesa pari ad € 953.077,35, per ribasso e somme a disposizione non utilizzate, in riferimento al contributo regionale già erogato; in data 03 ottobre 2011 il Comune di Torino ha presentato richiesta per poter utilizzare parte delle predette economie per una risistemazione dell'area "Fermi" in Collegno, per incrementare le funzioni del nodo di interscambio e per fornire un servizio migliore all'utenza del parcheggio e dei servizi già presenti nel nodo;

con Deliberazione di Giunta del 30 novembre 2011 la Città di Collegno ha approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Città di Torino, la Città di Collegno, Infra.To s.r.l. e GTT S.p.A., finalizzato al potenziamento della sosta nell'area della stazione Fermi della metropolitana linea 1, al miglioramento dei servizi di interscambio per gli utenti all'interno del nodo Fermi, all'incremento dell'uso del parcheggio Venchi Unica;

con Deliberazione n. 1 -3024 del 5 dicembre 2011 la Giunta Regionale, nell'approvare una proposta di riprogrammazione delle economie per settori d'intervento previsti dagli accordi di programma quadro della programmazione FAS 2000 – 2006, ha confermato la destinazione di € 833.000,00, parte delle economie conseguite dal Comune di Torino nella realizzazione del Progetto MOVICentro di Torino, per l'area Fermi con la precisazione che le Città di Torino e Collegno individuavano GTT e InfraTO quali soggetti realizzatori e gestori dell'opera;

con nota del Responsabile della Direzione programmazione strategica, politiche territoriali ed edilizia. del 20 dicembre 2011, prot. n. 44223/DB0800, integrata con nota prot. n. 24968 del 20 luglio 2012, la Regione aveva riepilogato ed integrato tutte le richieste di riprogrammazione di risorse FSC trasmesse dai Responsabili di APQ ai competenti Tavoli dei sottoscrittori

con nota in data 03.10.2012, prot. 13391/2012, il Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica, del Ministero dello Sviluppo Economico, preso atto delle proposte di riprogrammazione e degli assenti dei competenti Tavoli dei sottoscrittori, al fine di perfezionare e rendere efficaci la procedura di riprogrammazione, approvava, ai sensi della delibera CIPE n. 14/06, la proposta regionale di riprogrammazione, compreso il progetto finalizzato al potenziamento della sosta e al miglioramento dei servizi di interscambio all'interno del nodo Fermi, per un importo di € 833.077,35 derivanti da economie alternative al FSC.

quindi, nell'ambito del Primo Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro per una mobilità sostenibile (Progetto MOVICentro), sottoscritto in data 9 aprile 2008, veniva ad essere compreso l'intervento PIEMT05R2012 denominato "Nodo d'interscambio passeggeri di Collegno opere di sistemazione del parcheggio Fermi con la linea metropolitana 1 di miglioramento dell'accessibilità viaria e ciclopedonale", con un costo complessivo inizialmente previsto in € 833.077,35, interamente coperto con fondi regionali, già erogati alla Città di Torino nell'ambito della realizzazione del Progetto Movicentro per il nodo di Stura, dalla Città di Torino ridestinati al potenziamento della sosta nell'area della stazione Fermi nell'ambito del Protocollo d'Intesa

sottoscritto con la Città di Collegno, Infra.To s.r.l. e GTT S.p.A..

Richiamato che:

la normativa di riferimento degli strumenti della programmazione negoziata prevede, tra l'altro, per gli Accordi di Programma Quadro (APQ), stipulati in attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma, la figura del "Responsabile dell'APQ", che deve: provvedere alla complessiva governance dell'Accordo, monitorando in modo continuativo l'attuazione degli interventi oggetto dell'APQ ed attivando e utilizzando tutte le risorse tecniche, organizzative e finanziarie individuate nell'accordo, per la realizzazione dei medesimi interventi; proporre eventuali modifiche, integrazioni e riprogrammazioni al Tavolo dei Sottoscrittori, ai sensi della Delibera CIPE 14/2006; assicurare e garantire le attività di monitoraggio periodico dell'APQ;

la deliberazione n. 15-8626 del 29.03.2019 ha nominato quale Responsabile dell'Accordo di Programma Quadro per la Mobilità sostenibile (PIEMS), e del suo primo atto integrativo (PIEMT), il responsabile pro tempore del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture, della Direzione Regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica;

la stessa deliberazione ha demandato al Responsabile dell'APQ la ricognizione, e il relativo aggiornamento, dei processi attuativi per completare la fase di attuazione e di gestione degli interventi ancora in corso, nel rispetto del documento di indirizzi suo allegato;

secondo detti indirizzi, nel caso di intervento per il quale sia constatata la conclusione dei lavori, la completezza dell'opera, la sua adeguatezza rispetto agli obiettivi e ai criteri del progetto, anche in presenza, all'esito della rendicontazione finale, di economie di modesta entità non rimodulabili ai fini del miglioramento dell'intervento o della realizzazione di interventi collegati o collaterali all'opera principale, e la necessità, anche ai fini della liquidazione di somme spettanti al soggetto attuatore, di concludere procedure amministrative che prevedono la produzione di atti che certificano la corretta ed efficace esecuzione delle opere (stato finale dei lavori, collaudo, accertamento di economie, etc), il Responsabile dell'APQ, acquisti i predetti atti, procede con proprie determinazioni, e con ogni eventuale altro atto idoneo, ai fini del completamento dell'intervento, della sua rendicontazione e del relativo monitoraggio.

Considerato che:

sulla base del monitoraggio bimestrale, condotto attraverso il sistema informatico per il monitoraggio degli APQ denominato Sistema Gestione Progetti (SGP), alla data del 30.04.2020, per l'intervento PIEMT05R2012 denominato "Nodo d'interscambio passeggeri di Collegno opere di sistemazione del parcheggio Fermi con la linea metropolitana 1 di miglioramento dell'accessibilità viaria e ciclopedonale", sono constatabili una percentuale di completamento del 100% e nessuna economia di spesa;

in data 08.06.2020, mezzo posta elettronica ordinaria, il RUP dell'intervento, individuato dal Comune di Collegno, comprovava l'avvenuta conclusione dei lavori e il completamento delle procedure amministrative trasmettendo:

- Stato finale dei lavori, Relazione sul conto finale (senza allegati), Verbale visita di controllo e Certificato di regolare esecuzione a firma del Direttori Lavori ;
- determinazione del dirigente del settore dei lavori pubblici n. 368 del 06.04.2020 di presa d'atto della predetta documentazione, di trasferimento della rata di saldo ad InfraTO; la determina dà atto di come siano in corso i frazionamenti conclusivi e che, con successivo ed idoneo provvedimento amministrativo, si prenderà atto dei predetti frazionamenti, a piena conferma dell'atto di collaudo già in atti e della funzionalità dell'intera opera;

dalla predetta documentazione è desumibile l'avvenuta conclusione dei lavori, la completezza dell'opera, la sua adeguatezza rispetto agli obiettivi e ai criteri del progetto, il completamento delle procedure amministrative.

Per tutto quanto sopra:

preso atto della documentazione trasmessa dal RUP dell'intervento, in particolare della determinazione del dirigente del settore dei lavori pubblici n. 368 del 06.04.2020 dalla quale si

desume l'avvenuta conclusione dei lavori, la completezza dell'opera, la sua adeguatezza rispetto agli obiettivi e ai criteri del progetto, il completamento delle procedure amministrative; rilevata, all'esito della rendicontazione finale, l'inesistenza di economie di spesa; dato atto che l'opera è adeguata rispetto agli obiettivi e ai criteri del progetto specifico e più in generale del Progetto Regionale MOVICentro - Nodi di interscambio persone; si ritiene che l'intervento e la sua rendicontazione possano considerarsi a tutti gli effetti completati e quindi il suo monitoraggio concluso.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Considerati rispondenti alle verifiche previste all'art. 56, comma 6, del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118, gli impegni ed i conseguenti atti di liquidazione assunti sugli stanziamenti di competenza dei singoli capitoli di bilancio entro i valori autorizzati con la D.G.R. n. 1-8566 del 22/03/2019.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Legge 23 dicembre 1996, n. 662, che detta la disciplina della programmazione negoziata;
- Delibera CIPE n. 14/2006;
- Manuale Operativo sulle nuove procedure del monitoraggio del FAS, trasmesso dal Ministero dello Sviluppo Economico con nota del 20 ottobre 2010, n. 0014987-U;
- L.R. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;
- DD.GR. n. 59-28734 del 23.11.1999, n. 37-924 del 25.09.2000, n. 63 -1776 del 18.12.2000, n. 42 - 7423 del 21.10.2002, n. 33- 10540 del 29.09.2003, n. 41-579 del 25.07.2005, n. 16-4092 del 23.10.2006 e n. 44-6672 del 03.08.2007;
- A.P.Q. per una mobilità sostenibile: I nodi di interscambio persone - Progetto MOVICentro, sottoscritto in data 17.02.2003 (schema approvato con DGR n. 39-7359 del 14.10.2002);
- Primo Atto Integrativo all'A.P.Q. per una mobilità sostenibile: I nodi di interscambio persone - Progetto MOVICentro, sottoscritto in data 09.04.2008 (schema approvato con DGR n. 11-8535 del 07.04.2008);
- D.G.R. n. 15-8626 del 29 marzo 2019;

determina

di prendere atto della documentazione trasmessa dal RUP dell'intervento - Stato finale dei lavori, Relazione sul conto finale (senza allegati), Verbale visita di controllo e Certificato di regolare esecuzione a firma del Direttori Lavori - ed in particolare della determinazione del dirigente del settore dei lavori pubblici n. 368 del 06.04.2020 di presa d'atto della predetta documentazione;

di prendere atto di come siano in corso i frazionamenti conclusivi e che con successivo ed idoneo provvedimento amministrativo il Comune di Collegno prenderà atto dei medesimi frazionamenti, a piena conferma dell'atto di collaudo già in atti e della funzionalità dell'intera opera;

di prendere atto, quindi, dell'avvenuta conclusione dei lavori, della completezza dell'opera, della sua adeguatezza rispetto agli obiettivi e ai criteri del progetto, del completamento delle procedure amministrative;

di dare atto che, all'esito della rendicontazione finale dei lavori, dell'inesistenza di economie di spesa;

di dare atto che l'intervento è adeguato rispetto agli obiettivi e ai criteri del progetto specifico e più in generale del Progetto Regionale MOVICentro - Nodi di interscambio persone;
di dare atto che, già interamente liquidato il contributo previsto, l'intervento e la sua rendicontazione possono ritenersi a tutti gli effetti completati e quindi il suo monitoraggio concluso.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Erierto Naddeo