

Codice A1811B

D.D. 29 giugno 2020, n. 1661

Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs 422/97, ex D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011. Riprogrammazione interventi finanziati con D.D. n.3918 del 28/12/2016.



ATTO DD 1661/A1811B/2020

DEL 29/06/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs 422/97, ex D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011. Riprogrammazione interventi finanziati con D.D. n.3918 del 28/12/2016.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

Regione Piemonte e GTT SpA in data 15/03/2006 hanno stipulato la Convenzione rep. n.11080, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P.;

in data 18/02/2011 con D.G.R. n. 10-1519 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 29/07/2011, Regione Piemonte e GTT SpA hanno sottoscritto la modifica e integrazione alla Convenzione secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con DGR n.16-6444 del 02/02/2018, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., è stata approvata la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018.

Considerato che:

sul capitolo di spesa n.288571 con D.D. n.3918 del 28/12/2016 sono stati impegnati € 3.300.000,00;

con D.D. n.839 del 19/03/2019 sono state da ultimo aggiornate le priorità degli interventi finanziati con la Determinazione di cui al punto precedente.

Dato atto che:

con la conclusione dell'intervento di "Impianti di segnalamento - Modifica per l'inglobamento P.P.L.L. n. 70, 71 e 72 nell'impianto ACEI stazione di Germagnano" della ferrovia Torino-Ceres si sono avute economie di spesa pari a € 156.831,43;

nell'ambito della predisposizione dello studio di fattibilità per la soppressione del P.L. n. 39 in Ciriè si rende necessario approfondire le caratteristiche idrogeologiche dell'area interessata dall'intervento;

GTT spa, con nota n. 4539 del 21/02/2019, ha proposto di utilizzare le risorse liberatesi per il finanziamento delle attività necessarie per la predisposizione del Piano di indagini idrogeologiche.

Si ritiene opportuno riprogrammare gli interventi finanziati con DD n.3918 del 28/12/2016 secondo il prospetto allegato alla presente Determinazione.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Accordo di Programma per l'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

- D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 "Testo Unico ordinamento EE.LL."
- D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"
- L.R. 28 luglio 2008 n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale"
- D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi"
- D.G.R. n. 30-1465 del 30/05/2020 di riaccertamento ordinario residui attivi e passivi
- l.r. n.8 del 31/03/2020 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022"

determina

di riprogrammare, per le motivazioni in premessa illustrate, gli interventi prioritari secondo l'Allegato alla presente determinazione, parte integrante e sostanziale;

di dare atto che la suddetta modifica non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico di questa Amministrazione Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Eriberto Naddeo

Allegato

FINANZIAMENTI IN CONTO ACCORDO DI PROGRAMMA

(art. 15 del D. Lgs. n. 422/1997)

Interventi finanziati per € 3.300.000,00 con DD n.3918 del 28/12/2016

Riprogrammazione DD n. 839 del 19/03/2019					Proposta di Riprogrammazione				
Ferrovia	Codice intervento	Descrizione intervento	Importo Macrovoce	Dettaglio intervento	Importo dettaglio intervento	Importo Macrovoce	Dettaglio intervento	Importo dettaglio intervento	Variazioni
Torino-Ceres (SFMA)	3	Armamento, sede - Interventi di sicurezza e adeguamento normativo	€ 2.701.485,33	Interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura	€ 2.050.000,00	€ 2.858.316,76	Interventi di manutenzione straordinaria delle difese spondali e realizzazione soglia a protezione del ponte ferroviario sul torrente Stura	€ 2.050.000,00	
				Interventi di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria nel tratto Germagnano-Ceres (Fase 2 - Lotto 3)	€ 550.000,00		Interventi di messa in sicurezza dei versanti rocciosi sovrastanti la linea ferroviaria nel tratto Germagnano-Ceres (Fase 2 - Lotto 3)	€ 550.000,00	
				Interventi urgenti sui versanti a seguito evento franoso (Fase 1)	€ 10.000,00		Interventi urgenti sui versanti a seguito evento franoso (Fase 1)	€ 10.000,00	
				Interventi urgenti sui versanti (Fase 2)	€ 8.982,86		Interventi urgenti sui versanti (Fase 2)	€ 8.982,86	
				Tratta Venaria - Borgaro: Revisione dell'intera curva n. 15	€ 40.000,00		Tratta Venaria - Borgaro: Revisione dell'intera curva n. 15	€ 40.000,00	
				Interventi di demolizione e ricostruzione massicciata stradale (asfalto) su passaggi a livello su strada.	€ 26.677,47		Interventi di demolizione e ricostruzione massicciata stradale (asfalto) su passaggi a livello su strada.	€ 26.677,47	
				Fornitura cippi chilometrici	€ 10.640,00		Fornitura cippi chilometrici	€ 10.640,00	
				Regolazioni lunga rotaia saldata in prossimità ponte Filatoio (Caselle città - Caselle Aeroporto)	€ 5.185,00		Regolazioni lunga rotaia saldata in prossimità ponte Filatoio (Caselle città - Caselle Aeroporto)	€ 5.185,00	
		===	===		P.L. n.39 Ciriè – Piano indagini idrogeologiche	€ 156.831,43	€ 156.831,43		
	4	Ristrutturazione, bonifica e CPI fabbricati di stazione intera linea	€ 2.300,00	Porta Milano - Impermeabilizzazione locale Rimessaggio	€ 2.300,00	€ 2.300,00	Porta Milano - Impermeabilizzazione locale Rimessaggio	€ 2.300,00	
5	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 511.756,07	Sostituzione di parte delle apparecchiature dei posti satelliti di telecomando T.E. computerizzato	€ 200.000,00	€ 354.924,64	Sostituzione di parte delle apparecchiature dei posti satelliti di telecomando T.E. computerizzato	€ 200.000,00		
			Modifica per l'inglobamento PP.LL. 70, 71 e 72 nell'impianto ACEI stazione di Germagnano	€ 273.440,77		Modifica per l'inglobamento PP.LL. 70, 71 e 72 nell'impianto ACEI stazione di Germagnano	€ 116.609,34	-€ 156.831,43	
			Modifica dell'impianto T.E. nella tratta fermata di Lanzo	€ 29.299,96		Modifica dell'impianto T.E. nella tratta fermata di Lanzo	€ 29.299,96		
			Modifica impianto ACEI stazione di Ceres	€ 9.015,34		Modifica impianto ACEI stazione di Ceres	€ 9.015,34		
7	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	€ 45.000,00	Fornitura e posa di Videocamere in cabina guida veicoli	€ 45.000,00	€ 45.000,00	Fornitura e posa di Videocamere in cabina guida veicoli	€ 45.000,00		
Totale Torino-Ceres (SFMA)			€ 3.260.541,40	€ 3.260.541,40	€ 3.260.541,40	€ 3.260.541,40	€ 0,00		
Canavesana (SFM1)	3	Armamento, sede - Interventi di sicurezza e adeguamento normativo	€ 39.458,60	Tratta Settimo - Volpiano: Sostituzione di traverse ammalorate e interventi su deviatori di stazione	€ 19.276,00	€ 39.458,60	Tratta Settimo - Volpiano: Sostituzione di traverse ammalorate e interventi su deviatori di stazione	€ 19.276,00	
				Tratta Settimo - Volpiano: Intervento di saldatura alluminotermica con fornitura di rotaie e deviatoio	€ 11.950,00		Tratta Settimo - Volpiano: Intervento di saldatura alluminotermica con fornitura di rotaie e deviatoio	€ 11.950,00	
				Fornitura cippi chilometrici	€ 8.232,60		Fornitura cippi chilometrici	€ 8.232,60	
Totale Canavesana (SFM1)			€ 39.458,60	€ 39.458,60	€ 39.458,60	€ 39.458,60	€ 0,00		
Totale Riprogrammazione			€ 3.300.000,00	€ 3.300.000,00	€ 3.300.000,00	€ 3.300.000,00	€ 0,00		