

Codice A1819C

D.D. 22 giugno 2020, n. 1605

P.O. ALCOTRA I-F 2014-2020. Piano Integrato Territoriale - PITer "Terres Monviso", - Progetto n. 5174 "Ris(k) - Mettere in sicurezza la mobilità". Approvazione schema di convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo (Cod. Benef. 10324). Costo complessivo convenzione euro 202.500,00 (o.f.i.). Adozione impegni sui capitoli di spesa 146351 (Quota FESR) e 146353 (Quota Nazionale) a



ATTO DD 1605/A1800A/2020

DEL 22/06/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

OGGETTO: P.O. ALCOTRA I-F 2014-2020. Piano Integrato Territoriale - PITer "Terres Monviso", - Progetto n. 5174 "Ris(k) – Mettere in sicurezza la mobilità". Approvazione schema di convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo (Cod. Benef. 10324). Costo complessivo convenzione euro 202.500,00 (o.f.i.). Adozione impegni sui capitoli di spesa 146351 (Quota FESR) e 146353 (Quota Nazionale) anni 2020-2021 di cui alla D.D. n. 1398 del 27/05/2020. CUP J89J19000810006.

Premesso che:

Con D.G.R. n. 3-321 del 16/09/2014 la Giunta Regionale ha approvato l'adesione della Regione Piemonte al Programma di Cooperazione Transfrontaliera tra Italia e Francia ALCOTRA 2014-2020, di cui la Regione francese Auvergne-Rhône-Alpes ricopre il ruolo di Autorità di Gestione;

Il Programma di Cooperazione (PC) transfrontaliera Interreg V Italia-Francia ALCOTRA per il periodo 2014-2020 è stato approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015) 3707 del 28/05/2015;

Preso atto che:

- il Comitato di Sorveglianza del Programma ALCOTRA, nella riunione del 5 luglio 2017, ha approvato, tra le altre, la candidatura del Progetto PITer "Terres Monviso", presentato dal Capofila Communauté de Communes du Guillestrois et du Queyras;
- il Comitato di Sorveglianza del Programma ALCOTRA, nella riunione dell'11 luglio 2018, ha approvato, tra gli altri, la strategia, il progetto di coordinamento e comunicazione del PITer

“*Terres Monviso*” ed i due progetti presentati per la Fase 2 del bando;

- l’Autorità di Gestione del Programma ALCOTRA ha notificato al capofila Communauté de Communes du Guillestrois et du Queyras, in data 26 settembre 2019, l’avvenuta approvazione, nella seduta del 20 giugno 2019, del progetto n. 5174 – “*Terres Monviso*” – Ris(k) per un costo totale di € 1.647.059,00, di cui € 955.294,22 per parte riguardante la Regione Piemonte;
- in data 26 settembre 2019 è stata firmata la Convenzione di Attribuzione del Contributo FESR tra il capofila del progetto e l’Autorità di Gestione del Programma ALCOTRA;

Dato atto che:

- con D.G.R. n. 59-8212 del 20/12/2018 si è deliberata l’adesione della Regione Piemonte al Piano Integrato Territoriale - PITer “*Terres Monviso*”, - Progetto “*Ris(k) – Mettere in sicurezza la mobilità*”, e che con lo stesso provvedimento si è demandato al Direttore della già Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (attuale Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica) la sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi necessari per il deposito del progetto e per la sua attuazione, comprese la sottoscrizione della Convenzione di Cooperazione Transfrontaliera e delle convenzioni con i soggetti attuatori individuati (Provincia di Cuneo ed Unione Montana Valle Stura);
- con la D.D. n. 274/A18000 del 29/01/2019 la Direzione A18000 prendeva atto dei contenuti dello schema di Convenzione di Cooperazione Transfrontaliera tra i partner progettuali determinando di procedere alla sua sottoscrizione, conformemente a quanto stabilito dalla D.G.R. n. 59-8212 del 20/12/2018;
- con comunicazione del 18/10/2019 il capofila del Progetto Ris(k) PITer “*Terres Monviso*”, ha trasmesso la notifica dell’Autorità di Gestione relativa al parere favorevole espresso dal Comitato del Sorveglianza del Programma, nella seduta del 20 giugno 2019 in merito alla richiesta di contributo del Progetto stesso;
- con nota prot. n. 22403/A1800A del 06/05/2020 il Direttore della Direzione A1800A ha preso atto della decisione di approvazione del progetto da parte del Comitato di Sorveglianza nella seduta del 20/06/2019 ed ha individuato il Settore Geologico A1819C quale struttura competente per l’attuazione delle attività del progetto “*Ris(k) – Mettere in sicurezza la mobilità*”, con il supporto del Settore Protezione Civile A1821A per gli aspetti tecnici di specifica competenza;

Tenuto conto che il Progetto, attraverso le azioni previste, si propone di raggiungere i seguenti obiettivi:

- contribuire alla riduzione del rischio di valanghe sulla viabilità transfrontaliera tra il basso Piemonte e la Francia sud-orientale (S.S. 21 del Colle della Maddalena);
- migliorare i protocolli di comunicazione tra i gestori della viabilità transfrontaliera e per la gestione delle emergenze;
- valorizzare le capacità operative degli organi tecnici che a livello locale contribuiscono alla gestione delle situazioni di criticità per rischio valanghe;
- attuare interventi strutturali per migliorare la sicurezza del transito sulla viabilità transfrontaliera

di alta montagna (S.P. 251 del Colle dell’Agnello);

- coinvolgere la popolazione in attività d’informazione sulle modalità di gestione per la mitigazione dei rischi sulla viabilità a livello locale e transfrontaliero;

Considerato che:

- la proposta progettuale n. 5174 “Ris(k)” depositata, prevede esplicitamente, che la Provincia di Cuneo partecipi al progetto in qualità di soggetto attuatore della Regione Piemonte, così come definito dalla Guida di Attuazione del Programma ALCOTRA, paragrafo 8.2.4, ed ai sensi della Legge 241/90 art. 15 “*Accordi tra le Pubbliche Amministrazioni*”;
- le attività previste nell’ambito del progetto rientrano pienamente tra le attività di competenza della Provincia di Cuneo, anche in relazione alle specifiche competenze in qualità di ente gestore della viabilità provinciale, tra cui la S.P. del Colle dell’Agnello;
- per le motivazioni sopra espresse è necessario sottoscrivere una specifica convenzione per lo sviluppo delle attività progettuali, così come previsto nello schema di convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo (Cod. Benef 10324) allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;
- nello schema di convenzione sono esplicitamente riportati, negli appositi articoli, in linea con le modalità di attuazione degli interventi, finalità della collaborazione, referenti, durata e validità, modalità di verifica e controllo delle attività svolte, piano economico e modalità di rendicontazione delle spese e di pagamento; le attività oggetto della convenzione sono sinteticamente riportate nella tabella seguente:

WP		Attività Provincia di Cuneo
1.1	Governance e gestione operativa	Partecipazione ai previsti incontri del Comitato di Pilotaggio e del Comitato Tecnico; collaborazione nell’ambito della stesura dei rapporti tecnici di avanzamento.
1.1	Gestione amministrativa e finanziaria	Gestione di contabilità separata relativamente alle spese di progetto. Trasmissione documentazione alla Regione Piemonte per la rendicontazione semestrale delle spese.
2.1	Comunicazione al grande pubblico e tecnica	Partecipazione alle presentazioni ed ai seminari previsti nell’ambito del progetto. Produzione di news per la pubblicazione sul sito internet di progetto.
3.1	Sperimentazioni e messa in sicurezza	Affidamento di forniture, lavori e servizi per la realizzazione di opere stradali per la messa in sicurezza della viabilità presso il Colle dell’Agnello.

Vista la D.G.R. n. 54-735 del 17/12/2019 ad oggetto “Bilancio di previsione finanziario 2019-2021. Iscrizione di fondi europei e statali per l’attuazione del Progetto PITER “*Terres Monviso*”, nell’ambito del Programma di Cooperazione Interreg V ALCOTRA Italia – Francia 2014-2020” con la quale vengono istituiti i capitoli di bilancio di entrata e di spesa per il progetto;

Vista la D.D. n. 1398 del 27/05/2020, con la quale sono state accertate e prenotate le somme necessarie al Progetto PITER "Terres Monviso", - Progetto n. 5174 "Ris(k) – Mettere in sicurezza la mobilità" per gli anni 2020 e 2021;

Dato atto che la somma pari a € 202.500,00 (o.f.i.) sarà corrisposta alla Provincia di Cuneo (Cod. Benef. 10324) con le modalità di cui all'art. 4 dello schema di convenzione allegato alla presente determinazione per costituirne parte integrante e sostanziale;

Dato atto che con precedente determinazione dirigenziale n. 1471 del 5/06/2020, richiamando la circolare del Settore Ragioneria prot. n. 00003187 del 22/01/2020 "Avvio Stilo/Contabilia – Riapertura gestione bilancio" in relazione alle nuove procedure di dematerializzazione delle determinazioni dirigenziali, sono state ridotte le prenotazioni n. 4961 di € 89.080,00 sul capitolo n. 146351/2020, n. 4962 di € 15.720,00 sul capitolo n. 146353/2020, n. 1417 di € 83.045,00/2021 sul capitolo n. 146351/2021 e n. 1418 di € 14.655,00 sul capitolo n. 146353/2021, al fine di poterle impegnare con atto successivo;

Ritenuto pertanto di impegnare la somma totale di €202.500,00 di cui: € 89.080,00 sul capitolo di spesa 146351/2020 (prenot. n. 4921/20) (Quota FESR), € 15.720,00 sul capitolo di spesa 146353/2020 (prenot. n. 4962/20) (Quota Nazionale), € 83.045,00/2021 sul capitolo 146351/2021 (prenot. n. 1417/21) (Quota FESR) e € 14.655,00 sul capitolo 146353/2021 (prenot. n. 1418/21) (Quota Nazionale) a favore di Provincia di Cuneo (Cod. Benef. 10324) le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto che il provvedimento non determina oneri impliciti per il bilancio regionale;

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016;

Verificata la disponibilità di cassa

Tutto ciò premesso,

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Vista la L. 241/90, art. 15 "Accordi tra le pubbliche amministrazioni";
- Vista la L.R. 20 luglio 2008, n. 23, recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- Visto il D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i. "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- Visto il D.Lgs. 14/03/2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- Vista la D.G.R. n. 54-735 del 17/12/2019 ad oggetto "Bilancio di previsione finanziario 2019-2021. Iscrizione di fondi europei e statali per l'attuazione del Progetto PITER Terres Monviso, nell'ambito del Programma di Cooperazione Interreg V ALCOTRA Italia - Francia 2014-2020";
- Vista la D.G.R. n. 37-1051 del 21/02/2020 recante "Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione e trasparenza per gli anni 2020-2022";

- Vista la L.R. 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022";
- Vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2 del D. Lgs. 118/2011 s.m.i.";
- Vista la D.D. n. 1398 del 27/05/2020 con la quale sono state accertate e prenotate le somme necessarie al Progetto "PITer Terres Monviso" per gli anni 2020 e 2021;
- Vista la D.D. n. 1471 del 5/06/2020 di riduzione di quota parte delle somme prenotate al fine di poterle impegnare con atto successivo;
- Vista la circolare del Settore Ragioneria prot. n. 00003187 del 22/01/2020 "Avvio Stilo/Contabilia - Riapertura gestione bilancio" in relazione alle nuove procedure di dematerializzazione delle determinazioni dirigenziali;

determina

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si richiamano integralmente,

- di approvare lo schema di convenzione tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo ad oggetto *“Convenzione tra il Settore Geologico della Regione Piemonte e il soggetto attuatore Provincia di Cuneo per lo sviluppo delle attività legate al “Piano Integrato Territoriale (PITer) Terres Monviso – Progetto singolo RIS(K): Mettere in sicurezza la mobilità, a valere sul Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG V A Italia-Francia 2014/2020 ALCOTRA – Obiettivo Specifico 2.2 Prevenzione dei rischi”* allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale, e di provvedere alla sottoscrizione della convenzione;
- di dare atto che la Provincia di Cuneo svolgerà le attività di cui allo schema di convenzione nei tempi e con le modalità stabiliti nella stessa e di prevedere il pagamento degli importi con le modalità di cui all’art. 4 *“Modalità di pagamento”*;
- di dare atto che con D.D. n. 1398 del 27/05/2020 sono state accertate e prenotate le somme necessarie al Progetto PITer *“Terres Monviso”*, - Progetto n. 5174 *“Ris(k) – Mettere in sicurezza la mobilità”* per gli anni 2020 e 2021;
- di dare atto che con D.D. n. 1471 del 5/06/2020 si è proceduto alla riduzione delle prenotazioni sui capitoli di spesa 146351 e 146353 anni 2020 - 2021;
- di impegnare la somma totale di € 202.500,00 di cui € 89.080,00 sul capitolo di spesa 146351/2020 (prenot. n. 4961/20) (Quota FESR), € 15720,00 sul capitolo di spesa 146353/2020 (prenot. n. 4962/20) (Quota Nazionale), € 83.045,00/2021 sul capitolo 146351/2021 (prenot. n. 1417/21) (Quota FESR) e € 14.655,00 sul capitolo 146353/2021 (prenot. n. 1418/21) (Quota Nazionale) a favore della Provincia di Cuneo (Cod. Benef. 10324) le cui transazioni elementari sono rappresentate nell’allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

La presente determinazione è soggetta alla trasparenza ai sensi dell’art. 23, comma 1, lett. d) del D.Lgs. n. 33/2013.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale 12 ottobre 2010, n. 22 *“Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte”*.

Avverso alla presente determinazione è ammesso ricorso giurisdizionale davanti agli organi competenti nei termini di legge.

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)

Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Allegato

Schema di Convenzione

tra la Regione Piemonte e il soggetto attuatore Provincia di Cuneo per lo sviluppo delle attività legate al “Piano Integrato Territoriale (PITer) Terres Monviso – Progetto singolo 5174 RIS(K): Mettere in sicurezza la mobilità, a valere sul Programma Operativo di cooperazione Transfrontaliera INTERREG V A Italia-Francia 2014/2020 ALCOTRA – Obiettivo Specifico 2.2 Prevenzione dei rischi” (CUPJ89J19000810006)

Tra

la REGIONE PIEMONTE (C.F. 80087670016), rappresentata dal Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile e Logistica Salvatore Martino Femia, nato a _____ il _____ legale rappresentante nominato con D.G.R. n. _____, domiciliato ai fini della presente convenzione presso la sede regionale di C.so Bolzano, 44, a Torino;

e

la Provincia di Cuneo (C.F. 00447820044) Settore Lavori Pubblici, rappresentata dall'Ing. Riccardo Enrici, nato a _____, il _____, Dirigente del Settore, incaricato con Decreto del Presidente della Provincia n. _____, domiciliato ai fini della presente convenzione presso la sede dell'Ente in Corso Nizza, 21 a Cuneo;

Premesso che:

il Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo di cooperazione Transfrontaliera INTERREG V A Italia-Francia 2014/2020 ALCOTRA ha approvato con procedura scritta conclusasi in data 16/12/2016 l'emanazione del bando per la presentazione delle candidature alla costituzione di Piani integrati tematici (PITEM) e di Piani integrati territoriali (PITer);

il Comitato di Sorveglianza del Programma ALCOTRA, nella riunione del 5 luglio 2017, ha approvato, tra le altre, la candidatura del Progetto PITer “Terres Monviso”, presentato dal Capofila Communauté de Communes du Guillestrois et du Queyras, nell'ambito dell'Obiettivo Specifico 2.2 Prevenzione dei rischi”;

il Comitato di Sorveglianza del Programma ALCOTRA, nella riunione dell'11 luglio 2018, ha approvato, tra gli altri, la strategia, il progetto di coordinamento e comunicazione del PITer “Terres Monviso” ed i due progetti presentati per la Fase 2 del bando;

con D.G.R. n. 59-8212 del 20/12/2018 la Regione Piemonte ha aderito al Piano Integrato Territoriale - PITer “Terres Monviso”, - Progetto “Ris(k) – Mettere in sicurezza la mobilità”, e con lo stesso provvedimento si è demandato al Direttore dell'allora Direzione A18000 - Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (attuale Direzione A 1800A - Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica) la sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi necessari per il deposito del progetto e per la sua attuazione, comprese la sottoscrizione delle convenzioni con i soggetti attuatori individuati per le loro competenze territoriali e tematiche (Provincia di Cuneo ed Unione Montana Valle Stura) e la sottoscrizione della Convenzione di Cooperazione Transfrontaliera;

Rilevato che:

- nel rispetto della procedura definita dal programma ALCOTRA, il PITer “Terres Monviso” ha completato la Fase 2 del percorso di candidatura, definendo il suo impianto strategico sui seguenti progetti singoli:

Progetto di coordinamento e comunicazione – Capofila: CC Guillestrois– Queyras; Partner: Parco del Monviso, Comune di Saluzzo, C.C. Serre Poncon;

Progetto ECONomie verdi – Capofila: Parco del Monviso; Partner: CCIAA di Cuneo, Parco Naturale del Queyras; Soggetti attuatori: Parco Alpi Marittime, Uncem, Parco del Mercantour;

Progetto RIS(K): Mettere in sicurezza la mobilità - Capofila: CC Guillestrois– Queyras; Partner: Regione Piemonte, Dep.t Haute Alpes; Soggetti attuatori: Provincia di Cuneo, UM Valle Stura;

Progetto T(o)UR: Turismo internazionale – Capofila: Comune di Saluzzo; Partner: CCIAA di Cuneo, C.C. Ubaye - Serre Poncon, C.C. Serre Poncon, C.C. Guillestrois/Queyras; Soggetti attuatori: U.M. del Monviso, U.M. Valle Grana, U.M. Valle Maira, U.M. Valle Stura, U.M. Valle Varaita, U.M. Barge-Bagnolo;

Progetto INCL: Invecchiare bene – Capofila: C.C. Serre Poncon; Partner: Consorzio Monviso Solidale; Soggetti attuatori: CoDES 05, ASL CN 1, Consorzio Socio Assistenziale del Cuneese;

- nella stessa Fase 2 di candidatura, i partner di Piano hanno provveduto a depositare, oltre alla Strategia e al Progetto di Coordinamento e Comunicazione, i fascicoli progettuali dei primi due progetti singoli e, in particolare, del Progetto ECONomie verdi e del Progetto T(o)UR: Turismo internazionale;
- nel rispetto della procedura ed entro i termini previsti dal Programma ALCOTRA, nel mese di gennaio 2019, nell’ambito della Fase 3 di candidatura, sono stati depositati i due progetti restanti, il Progetto INCL: Invecchiare bene, approvato con Consultazione Scritta dal 26/03 al 10/04/2019, e il Progetto RIS(K): Mettere in sicurezza la mobilità, approvato dal Comitato di Sorveglianza di Cogne il 20/06/2019;
- in data 26/09/2019 è stata sottoscritta la Convenzione di attribuzione del contributo FESR tra l’Autorità di gestione ed il capofila del progetto n. 5174 “*Ris(k): Mettere in sicurezza la mobilità*”;

Considerato che:

- il Progetto RIS(K): Mettere in sicurezza la mobilità, secondo quanto stabilito nel documento strategico già depositato in Fase 2, ha una dotazione complessiva di € 1.647.059,00 ripartita per l’85% su fondi FESR e per il 15% sulle contropartite nazionali (a valere, per l’Italia, sul Fondo di rotazione dello Stato, ex deliberazione CIPE 10/2015);
- nel caso di soggetti pubblici, per i progetti ammessi a finanziamento a titolo dell’Obiettivo Cooperazione Territoriale Europea 2014/2020, Programma Operativo di Cooperazione Territoriale Europea INTERREG V A Italia-Francia ALCOTRA, non è richiesto alcun cofinanziamento;

Considerato altresì che:

- come previsto dalla procedura ALCOTRA (Guida di Attuazione del Programma, paragrafo 8.2), i partner dei progetti compresi nel PITer possono demandare a soggetti attuatori lo sviluppo di determinate attività progettuali;
- secondo quanto già definito nella Fase 2 di candidatura, la Regione Piemonte ha previsto, nell'ambito del *Progetto RIS(K): "Mettere in sicurezza la mobilità"*, di avvalersi di due soggetti attuatori, vale a dire, ciascuno in funzione delle sue competenze tematiche e territoriali: la Provincia di Cuneo e l'U.M. Valle Stura, come definito nella DGR n. 59-8212 del 20/12/2018;
- il ruolo e i compiti di ciascun soggetto attuatore sono già stati puntualmente dettagliati in sede di predisposizione del fascicolo progettuale, il quale definisce anche il piano delle attività di progetto, il piano finanziario, la lista disaggregata dei costi, la ripartizione del budget tra i partner, la ripartizione del budget tra ciascun partner e i suoi rispettivi soggetti attuatori;
- secondo quanto indicato anche nella deliberazione regionale come sopra richiamata, i rapporti tra ciascun partner e i suoi soggetti attuatori devono essere formalizzati attraverso specifiche convenzioni.

Dato atto che:

- i partner del *Progetto RIS(K): Mettere in sicurezza la mobilità*, Communauté de Communes du Guillestrois et du Queyras, Regione Piemonte e Dep. Haute Alpes, hanno stabilito di pianificare le attività di propria competenza sulla base di una ripartizione della dotazione complessiva (€ 1.647.059,00) così definita: € 955.294,22 per l'Italia (pari al 58%); € 691.764,78 per la Francia (pari al 42%);
- Con D.D. n. 274/A18000 del 29/01/2019 la Regione Piemonte ha provveduto a prendere atto dei contenuti dello schema di Convenzione di Cooperazione Transfrontaliera ed a procedere alla sottoscrizione della convenzione stessa, conformemente a quanto stabilito dalla D.G.R. n. 59-8212 del 20/12/2018;

Considerato che:

- il rapporto tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo, in quanto soggetto attuatore, esula dall'ambito di operatività del d.lgs. 50/2016, trovando disciplina nella citata Guida di Attuazione ALCOTRA e nell'art. 15 della L.241/90;
- la Provincia di Cuneo ha la competenza per svolgere le attività che la Regione Piemonte intende delegare e, inoltre, ha una grande esperienza nella progettazione e nella gestione di iniziative di cooperazione transfrontaliera, avendo partecipato, come capofila e come partner, a numerosi progetti finanziati sulle precedenti programmazioni di INTERREG e su quella in corso;
- la Provincia di Cuneo, in ragione della propria natura di Centrale Unica di Committenza, ha inoltre le competenze per provvedere all'attuazione delle attività previste, per conto e in accordo con il partner delegante e sotto il controllo dello stesso, così come dettagliate in Allegato 1;
- per dare piena attuazione a quanto sopra descritto risulta necessario sottoscrivere una specifica convenzione tra Regione Piemonte e Provincia di Cuneo per disciplinare lo sviluppo da parte della Provincia di Cuneo delle attività progettuali delegate dalla Regione Piemonte;

tutto ciò premesso e considerato,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1. Premessa

1. La premessa è parte integrante della presente convenzione.

Art. 2. Oggetto

1. Nell'ambito del *Progetto RIS(K): "Mettere in sicurezza la mobilità"*, la Regione Piemonte ha individuato la Provincia di Cuneo quale soggetto attuatore cui delegare le attività di progetto di seguito sinteticamente descritte e dettagliate nell'Allegato 1 della presente convenzione.

WP		Attività Provincia di Cuneo
1.1	Governance e gestione operativa	Partecipazione ai previsti incontri del Comitato di Pilotaggio e del Comitato Tecnico; collaborazione nell'ambito della stesura dei rapporti tecnici di avanzamento.
1.2	Gestione amministrativa e finanziaria	Gestione di contabilità separata relativamente alle spese di progetto. Trasmissione documentazione alla Regione Piemonte per la rendicontazione semestrale delle spese.
2.1	Comunicazione al grande pubblico e tecnica	Partecipazione alle presentazioni ed ai seminari previsti nell'ambito del progetto. Produzione di news per la pubblicazione sul sito internet di progetto.
3.1	Sperimentazioni e messa in sicurezza	Affidamento di forniture, lavori e servizi per la realizzazione di opere stradali per la messa in sicurezza della viabilità presso il Colle dell'Agnello.

2. Le modalità, le disposizioni, i criteri e i tempi per l'attuazione delle attività sono quelli stabiliti dalle procedure del Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG V A Italia-Francia ALCOTRA.

Art. 3. Durata e validità della convenzione

1. Tutte le attività delegate, come richiamate al precedente art. 2, dovranno essere concluse entro il 25 dicembre 2022, quale termine ultimo per la rendicontazione delle spese, tre mesi dopo la conclusione del progetto fissata al 25 settembre 2022;
2. le spese relative alle attività delegate sono ammissibili a partire dalla data di sottoscrizione della presente convenzione fino al 25 settembre 2022 (data ultima di emissione dei documenti di spesa); il pagamento dovrà avvenire entro i tre mesi successivi alla fine del progetto e, quindi, entro il 25 dicembre 2022.

Art. 4. Modalità di pagamento

1. Per le attività previste nell'Allegato 1, in quanto delegate alla Provincia di Cuneo, la Regione Piemonte si impegna a riconoscere alla stessa Provincia le risorse a tal fine definite nel piano finanziario del *Progetto RIS(K): Mettere in sicurezza la mobilità*, per un ammontare complessivo di € 202.500,00, suddiviso nelle categorie di spesa riportate nella tabella seguente, secondo le modalità previste per i beneficiari dei programmi ALCOTRA 2014-2020 come indicato al

paragrafo 8.2.4 della Guida di attuazione al Programma di Cooperazione Territoriale Europea INTERREG V A – Italia – Francia (ALCOTRA).

Categoria di spesa	Importi [€]
Spese per infrastrutture ed edilizia	193.000,00
Spese per consulenze e servizi esterni	7.000,00
Spese di viaggio e soggiorno	500,00
Spese di personale	2.000,00
Totale [€]	202.500,00

2. Le risorse di cui al comma precedente saranno trasferite alla Provincia di Cuneo con le seguenti modalità:

- a) anticipo: 10% del contributo (quota FESR + quota CPN) riferito alle attività delegate, all'atto del ricevimento, da parte della Regione Piemonte, delle predette quote, rispettivamente da parte dell'AdG del Programma, tramite il capofila, e dello Stato italiano, o alla sottoscrizione della presente convenzione, se successiva, a seguito della presentazione da parte della Provincia di Cuneo di un Piano Operativo di Lavoro (P.O.L.) che, tenuto conto degli obiettivi progettuali, esponga modalità e tempistiche per lo sviluppo delle varie attività delegate;
- b) acconto 1: 20% del contributo (quota FESR + quota CPN) riferito alle attività delegate, all'atto del ricevimento, da parte della Regione Piemonte, delle predette quote, rispettivamente da parte dell'AdG del Programma, tramite il capofila, e dello Stato italiano, previa verifica dell'effettivo raggiungimento, da parte della Provincia di Cuneo, di un livello di spese sostenute e certificate dal controllore di 1° livello pari almeno al 30% del totale di sua competenza, su presentazione di un rapporto che descriva le attività realizzate;
- c) acconti successivi: non inferiori al 20% del contributo (quota FESR + quota CPN) riferiti alle attività delegate, all'atto del ricevimento, da parte della Regione Piemonte, delle predette quote, rispettivamente da parte dell'AdG del Programma, tramite il capofila, e dello Stato italiano, previa verifica dell'effettivo raggiungimento, da parte della Provincia di Cuneo, di un livello di spese sostenute e certificate dal controllore di 1° livello pari almeno all'acconto richiesto, su presentazione di un rapporto che descriva le attività realizzate;
- d) saldo: al termine del progetto e delle attività previste, in relazione alle spese sostenute e certificate, su presentazione di un rapporto finale, previo introito, da parte della Regione Piemonte delle quote di saldo (FESR + CPN), rispettivamente da parte dell'AdG del Programma e dello Stato italiano.

Art. 5. Obblighi della Provincia di Cuneo

1. La Provincia di Cuneo, in qualità di soggetto attuatore, agisce in nome e per conto della Regione Piemonte e rispetta gli stessi obblighi previsti per quest'ultima.
2. La Provincia di Cuneo realizzerà le attività delegate in condivisione con la Regione Piemonte e in confronto con i partner francesi del Progetto *RIS(K): "Mettere in sicurezza la mobilità"*; essa si impegna, in particolare, a:
 - realizzare le attività nel rispetto di quanto previsto dalla Guida di Attuazione ALCOTRA, secondo le modalità, le disposizioni, i criteri e i tempi stabiliti per i beneficiari dei contributi a valere sul Programma ALCOTRA 2014/2020;

- dare riscontro alle richieste di informazione della Regione Piemonte e fornire i documenti da questa eventualmente richiesti;
- concertare con la stessa Regione Piemonte i contenuti delle attività da porre in atto;
- recepire le indicazioni, sia di ordine tecnico che di ordine amministrativo che, nel corso dell'attività, dovessero pervenire da parte della Regione Piemonte;
- realizzare le attività secondo quanto definito in Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente convenzione, nel rispetto del cronoprogramma di progetto e consegnando tempestivamente tutti i prodotti previsti;
- trasmettere alla Regione Piemonte regolari informazioni sull'avanzamento fisico, amministrativo e finanziario delle attività delegate, necessarie all'implementazione del sistema di monitoraggio.

La Provincia di Cuneo si impegna, inoltre, a:

- provvedere a tutte le anticipazioni di spesa necessarie per lo svolgimento delle attività, al fine di consentire la corretta e regolare attuazione delle stesse;
 - effettuare la rendicontazione delle spese sostenute per lo sviluppo delle attività con le modalità stabilite dal Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG V A Italia-Francia ALCOTRA, dalla Guida di Attuazione ALCOTRA e dalle eventuali disposizioni e/o linee guida emanate dall'Autorità di Gestione, nonché seguendo le indicazioni della Regione Piemonte e del Capofila del progetto;
 - registrare ogni spesa in una contabilità che permetta, in caso di controllo, la sua attribuzione al Progetto "*RIS(K): Mettere in sicurezza la mobilità*";
 - conservare tutti i giustificativi di spesa e quelli attestanti l'effettivo e definitivo pagamento sino al 31/12/2026;
 - mantenere la Regione Piemonte estranea ai contratti stipulati con i terzi a qualunque titolo, nonché tenere indenne la Regione da qualunque pretesa al riguardo.
 - trasmettere alla Regione Piemonte la documentazione necessaria affinché quest'ultima provveda, in qualità di partner, ad inserire sulla piattaforma Synergie CTE, tutti i dati di avanzamento fisico e finanziario, con i relativi documenti giustificativi necessari alla rendicontazione delle spese sostenute, secondo le tempistiche definite dal Programma ALCOTRA;
3. In relazione allo svolgimento delle attività di cui all'art. 2, la Provincia di Cuneo si impegna, in ogni caso, a rispettare e a dare attuazione a quanto disposto nella Guida di Attuazione ALCOTRA per ciò che concerne ogni altro obbligo e/o adempimento non esplicitamente ricompreso o citato in questa convenzione.
4. Il rapporto tra la Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo, in quanto soggetto attuatore, esula dall'ambito di operatività del D.lgs. 50/2016, trovando disciplina nella citata Guida di Attuazione ALCOTRA e nell'art. 15 della L. 241/1990;

Art. 6. Referenti di attività

1. Quali referenti per l'attuazione della presente convenzione la Regione Piemonte e la provincia di Cuneo individuano rispettivamente:
- per la Regione Piemonte: il dott. Marco Cordola e l'ing. Milena Zaccagnino, funzionari del Settore Geologico;
 - per la Provincia di Cuneo: l'ing. Simone Nicola, Funzionario Responsabile del Servizio di Progettazione Settore di Saluzzo.

Art. 7. Norme antinfortunistiche

1. Ciascuna delle parti è responsabile dell'osservanza delle norme relative alle assicurazioni obbligatorie antinfortunistiche e di tutte le altre norme inerenti l'espletamento delle attività di propria competenza di cui trattasi.

Art. 8. Utilizzo dei segni distintivi delle parti

1. Il contenuto del presente atto non conferisce alle Parti alcun diritto di usare per scopi pubblicitari, o per qualsiasi altra attività promozionale, alcun nome, marchio o altra designazione dell'altra Parte (incluse abbreviazioni).

Art. 9. Segretezza e divulgazione dei risultati

1. Fatta salva la normativa vigente in materia di accesso agli atti, nonché quella relativa alla tutela della privacy e alla sicurezza dei dati e delle informazioni delle Pubbliche Amministrazioni, ciascuna parte garantisce all'altra la segretezza, da parte delle persone che collaboreranno allo svolgimento delle attività oggetto di convenzione, circa le informazioni e i documenti riservati delle quali esse verranno a conoscenza nell'ambito delle attività stesse.
2. Le parti si impegnano altresì a non fare delle informazioni e dei documenti di cui sopra nessun altro uso al di fuori di quelli consentiti per l'esecuzione della presente convenzione.
3. I risultati delle attività di cui all'Allegato 1 sono di proprietà della Regione Piemonte e della Provincia di Cuneo, per quanto di competenza, che si impegnano a favorire l'utilizzo gratuito di tutti i prodotti ed i risultati del progetto alle persone o agli organismi interessati.
4. La Regione Piemonte e la Provincia di Cuneo si impegnano a concordare le modalità di divulgazione dei risultati stessi, nei termini più consoni e nel rispetto delle posizioni espresse da eventuali enti terzi coinvolti. Si impegnano inoltre a citare, in tutti i documenti ed i materiali utilizzati per promuovere o diffondere le attività del progetto, la partecipazione dell'Unione Europea tramite il fondo stanziato.

Art. 10. Protezione dei dati personali

1. Le Parti provvedono al trattamento, e se necessario, alla diffusione e alla comunicazione dei dati personali relativi alla presente convenzione, in conformità con quanto previsto dal GDPR - Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (UE/2016/679).

Art. 11. Controversie

1. Le Parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi vertenza che possa nascere dall'interpretazione della presente convenzione.
2. Per le controversie della presente convenzione, per le quali non sia possibile la definizione amichevole, è competente il Foro di Torino. E' esclusa la competenza arbitrale.

Art. 12. Registrazione

1. La presente convenzione è esente da imposta di bollo ai sensi dell'art. 16 del DPR 642/1972 e da obbligo di registrazione, anche in caso d'uso, ai sensi dell'art. 1 della Tabella allegata al D.P.R. 131/1986.

Art. 13. Rinvio

1. Per quanto non previsto dal presente atto si applicano le disposizioni di cui alla Guida di attuazione al Programma di Cooperazione Territoriale Europea INTERREG V A – Italia-Francia ALCOTRA e le norme del Codice Civile.

Letto, confermato e sottoscritto

PER LA REGIONE PIEMONTE

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE A1800A

Salvatore Martino FEMIA

(firmato digitalmente)

PER LA PROVINCIA DI CUNEO

IL DIRIGENTE

Riccardo ENRICI

(firmato digitalmente)

Allegato 1

Attività delegate ai sensi dell'art. 2, comma 1 e relativo quadro economico

PROVINCIA DI CUNEO				
N° WP	N° ATTIVITA'	SPESA	CATEGORIA DI SPESA	IMPORTO [€]
1	1	Organizzazione e partecipazione al Comitato Tecnico	Spese di personale	1.000,00
1	1	Partecipazione al Comitato Tecnico	Spese di viaggio e soggiorno	500,00
1	2	Gestione amministrativa e finanziaria, rendicontazione	Spese di personale	1.000,00
3	1	Interventi di messa in sicurezza presso il Colle dell'Agnello	Spese di infrastruttura e di edilizia	193.000,00
3	1	Interventi di messa in sicurezza presso il Colle dell'Agnello. Spese tecniche e collaudi	Spese per consulenze e servizi esterni	7.000,00
TOTALE				202.500,00