

Codice A1811B

D.D. 18 giugno 2020, n. 1583

**Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica - Upgrading tecnologico della linea Torino Lingotto - Torino Porta Susa - Rebaudengo - Torino Stura - Bivio Settimo. Realizzazione dell'ACC Torino Stura (Km 10+997 L.S./Km 12+910 Passante) e PPT1 (pk1+937 Linea Torino-Genova).**



**ATTO DD 1583/A1811B/2020**

**DEL 18/06/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Accertamento, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, della conformità urbanistica - Upgrading tecnologico della linea Torino Lingotto - Torino Porta Susa - Rebaudengo - Torino Stura - Bivio Settimo. Realizzazione dell'ACC Torino Stura (Km 10+997 L.S./Km 12+910 Passante) e PPT1 (pk1+937 Linea Torino-Genova).

Premesso che:

in data 23/4/2020 con nota prot. n. DTIR.TEC.NO.0030282.20.U, Italferr S.p.A., soggetto tecnico della Rete Ferroviaria Italiana (RFI S.p.A.), ha trasmesso alla Regione Piemonte – Direzione Ambiente, Governo e Tutela del Territorio – Settore Copianificazione Urbanistica Area Nord-Ovest, acquisita agli atti dalla medesima struttura in data 27/4/2020, con prot. n. 36839/A16, e alla Città di Torino – Divisione Urbanistica e Territorio Area Urbanistica e Qualità dell'Ambiente Costruito, Servizio Strategie Urbane, istanza intesa ad ottenere la verifica, ai sensi dell'art. 25 della Legge n. 210/1985, di conformità alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nel Comune di Torino (TO) del progetto inerente i lavori di Upgrading tecnologico della linea Torino Lingotto - Torino Porta Susa - Rebaudengo - Torino Stura - Bivio Settimo. Realizzazione dell'ACC Torino Stura (Km 10+997 L.S./Km 12+910 Passante) e PPT1 (pk1+937 Linea Torino-Genova).

La Città di Torino – Divisione Urbanistica e Territorio, Area Urbanistica e Qualità dell'Ambiente Costruito, Servizio Strategie Urbane, in data 20/5/2020, con nota prot. n. 1381, acquisita agli atti dal Settore scrivente in data 21/5/2020, con prot. n. 25319/A18, ha dichiarato che, dal punto di vista urbanistico, le opere in oggetto risultano conformi con le destinazioni previste dal piano Regolatore vigente.

Acquisita la nota della Città di Torino, il Settore scrivente, con nota prot. n. 26185/A18 del 27/5/2020, ha richiesto al Settore Copianificazione Urbanistica Area Nord-Ovest la trasmissione per

competenza della pratica in oggetto.

In data 1/6/2020, il Settore Copianificazione Urbanistica Area Nord-Ovest, con nota prot. n. 46161/A16, acquisita agli atti in data 3/6/2020, con prot. n. 26969/A18, ha trasmesso a questo Settore, per competenza, la pratica in oggetto.

In data 4/6/2020 con nota prot. n. 27234/A18 questo Settore, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 14/2014, ha inviato comunicazione al richiedente dell'avvenuto avvio del procedimento.

Considerato che,

le opere previste, come illustrato negli elaborati progettuali allegati all'istanza, consistono nella realizzazione di manufatti ad uso tecnologico (shelter e fabbricati) finalizzati alla circolazione e alla sicurezza ferroviaria e localizzati su aree di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., censite al catasto terreni del Comune di Torino al foglio n. 1378, particella n. 39 e foglio n. 1023, particella n. 264, sub 1. Gli interventi prevedono:

- 1) La realizzazione di un nuovo fabbricato presso il nodo di Torino Stura per il contenimento delle apparecchiature tecnologiche e di manufatto per l'alloggiamento di un Gruppo Elettrogeno;
- 2) la ristrutturazione di un locale esistente per il contenimento del sistema di alimentazione e la realizzazione di un nuovo fabbricato presso il binario 5 all'interno della stazione sotterranea di Torino Porta Susa;
- 3) la fornitura e posa di shelter (PPT) a To Lingotto contenente le apparecchiature per la gestione del sistema distanziamento treni.

Il fabbricato da realizzare a Torino Stura di cui al punto 1) è compreso in un ambito che il PRG vigente destina ad "Area per impianti ferroviari FS" e ricade nella fascia di rispetto ferroviario di cui alla Tav. 7 degli Allegati Tecnici al PRG.

Per quel che riguarda il punto 2) si tratta della ristrutturazione di un locale esistente e della realizzazione di un nuovo volume che viene collocato nel sottosuolo all'interno della stazione di Torino Porta Susa, tali opere non comportano alcuna interferenza in soprassuolo.

L'intervento relativo allo shelter (PPT), da realizzare a Torino Lingotto, descritto al punto 3), viene previsto all'interno della ZUT Ambito 12.15 Scalo Lingotto, il Piano Regolatore vigente destina l'intero Ambito a servizi pubblici e impianti FS, come riportato nella relativa scheda normativa.

Per detto progetto è stato censito un vincolo idrografico pertanto lo stesso, ai sensi dell'art. 61 e seguenti del D.Lgs. 152/2006, è soggetto all'acquisizione, da parte dell'Autorità competente del relativo nulla osta, da ottenersi a cura del Proponente.

L'intervento inoltre ricade in "Zona suscettibile di ritrovamenti di interesse archeologico", normata dall'art. 5, comma 18 delle NUEA di PRG della Città di Torino, pertanto è obbligatoria da parte del privato la comunicazione, almeno 60 gg. prima dell'inizio dei lavori, alla Soprintendenza Archeologica del Piemonte.

Tutto ciò premesso e considerato,

vista la nota di Italferr S.p.A. prot. n. DTIR.TEC.NO.0030282.20.U del 23/4/2020;

viste le note di questo Settore:

- prot. n. 26185/A18 del 27/5/2020;

- prot. n. 27234/A18 del 4/6/2020;

vista la nota del Settore Copianificazione Urbanistica Area Nord-Ovest prot. n. 46161/A16 in data

1/6/2020;

vista la nota della Città di Torino, Divisione Urbanistica e Territorio – Area Urbanistica e Qualità dell’Ambiente Costruito – Servizio Strategie Urbane prot. n. 1381 del 20/5/2020.

In conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- art. 17 della L.R. n. 23/08
- L. n. 241/90
- L.R. n. 14/2014
- art. 25 della L. n. 210 del 17 maggio 1985
- D.P.R. n. 380 del 6 giugno 2001
- D.G.R. n. 9-5744 del 23.04.2007

*determina*

che, effettuata la verifica di cui all’art. 25 della Legge n. 210/1985, il progetto delle opere denominate “Upgrading tecnologico della linea Torino Lingotto - Torino Porta Susa - Rebaudengo - Torino Stura - Bivio Settimo. Realizzazione dell’ACC Torino Stura (Km 10+997 L.S./Km 12+910 Passante) e PPT1 (pk1+937 Linea Torino-Genova).”, consistenti nella realizzazione di manufatti ad uso tecnologico finalizzati alla circolazione e alla sicurezza ferroviaria localizzati su aree di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., così come in premessa illustrato e descritto, per le considerazioni in premessa illustrate, è conforme alle prescrizioni e ai vincoli delle norme del P.R.G. vigente nella Città di Torino ed alle relative Norme di Attuazione.

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della Legge n. 210/1985 e non comprende eventuali autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Erierto Naddeo