

Codice A1819C

D.D. 9 giugno 2020, n. 1494

**P.O. ALCOTRA I-F 2014-2020. Piano Integrato Territoriale - PITER "Terres Monviso", - Progetto n. 5174 "Ris(k) - Mettere in sicurezza la mobilità". Schema di convenzione tra Regione Piemonte e l'Unione Montana Valle Stura (Cod. Benef. 314790). Costo complessivo convenzione € 687.294,22 (o.f.i.). Riduzione delle prenotazioni sui capitoli 146351 (Quota FESR) e 146353 (Quota Nazionale)**



**ATTO N. DD-A18 1494**

**DEL 09/06/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**OGGETTO:** P.O. ALCOTRA I-F 2014-2020. Piano Integrato Territoriale - PITER "Terres Monviso", - Progetto n. 5174 "Ris(k) – Mettere in sicurezza la mobilità". Schema di convenzione tra Regione Piemonte e l'Unione Montana Valle Stura (Cod. Benef. 314790). Costo complessivo convenzione € 687.294,22 (o.f.i.). Riduzione delle prenotazioni sui capitoli 146351 (Quota FESR) e 146353 (Quota Nazionale) anni 2020–2021 di cui alla DD n. 1398 del 27/05/2020. CUP J89J19000810006.

Premesso che:

Con D.G.R. n. 3-321 del 16/09/2014 la Giunta Regionale ha approvato l'adesione della Regione Piemonte al Programma di Cooperazione Transfrontaliera tra Italia e Francia ALCOTRA 2014-2020, di cui la Regione francese Auvergne-Rhône-Alpes ricopre il ruolo di Autorità di Gestione;

Il Programma di Cooperazione (PC) transfrontaliera Interreg V Italia-Francia ALCOTRA per il periodo 2014-2020 è stato approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015) 3707 del 28/05/2015;

Preso atto che:

- il Comitato di Sorveglianza del Programma ALCOTRA, nella riunione del 5 luglio 2017, ha approvato, tra le altre, la candidatura del Progetto PITER "Terres Monviso", presentato dal Capofila Communauté de Communes du Guillestrois et du Queyras;

- il Comitato di Sorveglianza del Programma ALCOTRA, nella riunione dell'11 luglio 2018, ha approvato, tra gli altri, la strategia, il progetto di coordinamento e comunicazione del PITER "Terres Monviso" ed i due progetti presentati per la Fase 2 del bando;

- l'Autorità di Gestione del Programma ALCOTRA ha notificato al capofila Communauté de Communes du Guillestrois et du Queyras, in data 26 settembre 2019, l'avvenuta approvazione, nella seduta del 20 giugno 2019, del progetto n. 5174 – Terres Monviso – Ris(k) per un costo totale di €

1.647.059,00, di cui € 955.294,22 per la parte riguardante la Regione Piemonte;

- in data 26 settembre 2019 è stata firmata la Convenzione di Attribuzione del Contributo FESR, tra il capofila del progetto e l'Autorità di gestione del Programma ALCOTRA;

dato atto che:

- con D.G.R. 59-8212 del 20/12/2018 si è deliberata l'adesione della Regione Piemonte al Piano Integrato Territoriale - PITer "Terres Monviso", - Progetto "*Ris(k) – Mettere in sicurezza la mobilità*", e che con lo stesso provvedimento si è demandato al Direttore della già Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica (attuale Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica) la sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi necessari per il deposito del progetto e per la sua attuazione, comprese la sottoscrizione della Convenzione di Cooperazione Transfrontaliera e delle convenzioni con i soggetti attuatori individuati (Provincia di Cuneo ed Unione Montana Valle Stura);

- con la D.D. n. 274/A18000 del 29/01/2019 la Direzione A18000 prendeva atto dei contenuti dello schema di Convenzione di Cooperazione Transfrontaliera tra i partner progettuali determinando di procedere alla sua sottoscrizione, conformemente a quanto stabilito dalla D.G.R. n. 59-8212 del 20/12/2018;

- con comunicazione del 18/10/2019 il capofila del Progetto Ris(k) "PITer Terres Monviso", ha trasmesso la notifica dell'Autorità di Gestione relativa al parere favorevole espresso dal Comitato del Sorveglianza del Programma, nella seduta del 20 giugno 2019 in merito alla richiesta di contributo del Progetto stesso;

- con nota prot. n. 22403/A1800A del 06/05/2020 il Direttore della Direzione A1800A ha preso atto della decisione di approvazione del progetto da parte del Comitato di Sorveglianza nella seduta del 20/06/2019 ed ha individuato il Settore Geologico A1819C quale struttura competente per l'attuazione delle attività del progetto "*Ris(k) – Mettere in sicurezza la mobilità*", con il supporto del Settore Protezione Civile A1821A per gli aspetti tecnici di specifica competenza;

tenuto conto che il Progetto, attraverso le azioni previste, si propone di raggiungere i seguenti obiettivi:

- contribuire alla riduzione del rischio di valanghe sulla viabilità transfrontaliera tra il basso Piemonte e la Francia sud-orientale (S.S. 21 del Colle della Maddalena);
- migliorare i protocolli di comunicazione tra i gestori della viabilità transfrontaliera e per la gestione delle emergenze;
- valorizzare le capacità operative degli organi tecnici che a livello locale contribuiscono alla gestione delle situazioni di criticità per rischio valanghe;
- attuare interventi strutturali per migliorare la sicurezza del transito sulla viabilità transfrontaliera di alta montagna (S.P. 251 del Colle dell'Agnello);
- coinvolgere la popolazione in attività d'informazione sulle modalità di gestione per la mitigazione dei rischi sulla viabilità a livello locale e transfrontaliero;

Considerato che:

- la proposta progettuale n. 5174 "Ris(k)" depositata prevede esplicitamente che l'Unione Montana Valle Stura partecipi al progetto in qualità di soggetto attuatore della Regione Piemonte, così come definito dalla Guida di attuazione del Programma ALCOTRA, paragrafo 8.2.4, ed ai sensi della

Legge 241/90 art. 15 "Accordi tra le Pubbliche Amministrazioni";

- le attività previste nell'ambito del progetto rientrano pienamente tra le attività di competenza dell'Unione Montana Valle Stura, anche in relazione alle competenze affidate alle Unioni Montane in ambito di difesa dalle valanghe dall'art. 19 della L.R. 14/2019;

Vista la D.G.R. 54-735 del 17/12/2019 ad oggetto "Bilancio di previsione finanziario 2019-2021. Iscrizione di fondi europei e statali per l'attuazione del Progetto "PITer Terres Monviso", nell'ambito del Programma di Cooperazione Interreg V ALCOTRA Italia – Francia 2014-2020" con la quale vengono istituiti i capitoli di bilancio di entrata e di spesa per il progetto;

Vista la D.D. n. 1398 del 27/05/2020, con la quale sono state accertate e prenotate le somme necessarie al Progetto "PITer Terres Monviso" per gli anni 2020 e 2021 e valutato che la spesa complessiva delle attività è pari a € 687.294,22 (of.i.);

Vista la circolare del Settore Ragioneria prot. n. 00003187 del 22/01/2020 "Avvio Stilo/Contabilia – Riapertura gestione bilancio" in relazione alle nuove procedure di dematerializzazione delle determinazioni dirigenziali;

Ritenuto di procedere a:

- ridurre la prenotazione n. 4961 di € 338.550,09 sul capitolo n. 146351/2020, n. 4962 di € 59.744,13 sul capitolo n. 146353/2020, n. 1417 di €245.650,00 sul capitolo n. 146351/2021 e n. 1418 di € 43.350,00 sul capitolo n. 146353/2021, le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- impegnare, con atto successivo sul bilancio regionale annuale per l'esercizio 2020 la somma complessiva di € 398.294,22 e sul bilancio regionale annuale per l'esercizio 2021 la somma complessiva di € 289.000,00;

Dato atto che il provvedimento non determina oneri impliciti per il bilancio regionale;

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016;

Verificata la disponibilità di cassa;

Tutto ciò premesso

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Vista la L. 241/90, art. 15 "Accordi tra le pubbliche amministrazioni";
- Vista la L.R. 20 luglio 2008, n. 23 recante "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale" e s.m.i.;
- Visto il D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i. "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- Visto il D.lgs. 14/03/2013, n. 33, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- Vista la D.G.R. n. 54-735 del 17/12/2019 ad oggetto "Bilancio di previsione finanziario 2019-2021. Iscrizione di fondi europei e statali per l'attuazione del Progetto PITer Terres

Monviso, nell'ambito del programma di Cooperazione Interreg V ALCOTRA Italia - Francia 2014-2020";

- Vista la D.G.R. n. 37-1051 del 21/02/2020 recante "Approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione e trasparenza per gli anni 2020-2022";
- Vista la L.R. 31 marzo 2020, n. 8, "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022";
- Vista la D.G.R. n. 16-1198 del 3/3/2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'articolo 10, comma 2 del D. Lgs. 118/2011 s.m.i.";
- Vista la D.D. n. 1398 del 27/05/2020, con la quale sono state accertate e prenotate le somme necessarie al Progetto "PITer Terres Monviso" per gli anni 2020 e 2021;
- Vista la circolare del Settore Ragioneria prot. n. 00003187 del 22/01/2020 "Avvio Stilo/Contabilia - Riapertura gestione bilancio" in relazione alle nuove procedure di dematerializzazione delle determinazioni dirigenziali;

*determina*

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si richiamano integralmente,

- di dare atto che il costo complessivo della convenzione tra Regione Piemonte e l'U.M. Vallestura, per lo sviluppo delle attività legate al "*Piano Integrato Territoriale (PITer) Terres Monviso – Progetto singolo 5174 RIS(K): Mettere in sicurezza la mobilità, a valere sul Programma Operativo di Cooperazione Transfrontaliera INTERREG V A Italia-Francia 2014/2020 ALCOTRA – Obiettivo Specifico 2.2 Prevenzione dei rischi*", è pari a € 687.294,22;
- ridurre la prenotazione n. 4961 di € 338.550,09 sul capitolo n. 146351/2020, n. 4962 di € 59.744,13 sul capitolo n. 146353/2020, n. 1417 di €245.650,00 sul capitolo n. 146351/2021 e n. 1418 di € 43.350,00 sul capitolo n. 146353/2021, le cui transazioni elementari sono rappresentate nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di rinviare ad atto successivo l'impegno sul bilancio regionale annuale per l'esercizio 2020 della somma complessiva di € 398.294,22 e sul bilancio regionale annuale per l'esercizio 2021 della somma complessiva di € 289.000,00, l'approvazione dello schema di convenzione e la sua contestuale sottoscrizione.

La presente determinazione non è soggetta a pubblicazione ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale 12 ottobre 2010, n. 22 "*Istituzione del Bollettino Ufficiale telematico della Regione Piemonte*".

IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL  
SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)  
Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia