

Codice A1811B

D.D. 8 maggio 2020, n. 1259

**Convenzione Rep. n. 322-015 del 11.11.2015 tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione e Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16.04.2018. "S.P. 24 del Monginevro. Interventi per il miglioramento dell'intersezione con la S.P. 241 in Susa (Accesso Ponte deg**



**ATTO N. DD-A18 1259**

**DEL 08/05/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Convenzione Rep. n. 322-015 del 11.11.2015 tra Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione e Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16.04.2018. "S.P. 24 del Monginevro. Interventi per il miglioramento dell'intersezione con la S.P. 241 in Susa (Accesso Ponte degli Alpini)". Liquidazione a favore della Città Metropolitana di Torino di € 5.342,31 su capitolo di spesa n. 288502 (Imp. n. 2016/581).

Premesso che:

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con Deliberazione n. 23 del 23 marzo 2012, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale il 23 agosto 2012, ha disposto uno stanziamento di risorse pari a 10 milioni di euro quale prima tranche del totale delle "assegnazioni per le opere compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova Linea Torino Lione";
- con Deliberazione del CIPE n. 29 del 31 maggio 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 27 settembre 2013, il Comitato ha provveduto a riprogrammare il "Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'art. 6 della Legge 29 novembre 1984, n. 798", e la Regione Piemonte viene individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative "di priorità 1" previste nell'allegato 1 della stessa Deliberazione e finanziate con i 10 milioni di euro a carico del richiamato Fondo;
- con Deliberazione del CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 20 maggio 2014, è stato assegnato per le opere di "priorità 1" l'importo complessivo di 10 milioni di euro, di cui € 2.070.000,00 a favore della Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, per

interventi ubicati nel comune Comune di Susa;

- con D.G.R. n. 19-794 del 22 dicembre 2014 la Provincia di Torino, ora Città Metropolitana di Torino, è stata individuata quale soggetto aggiudicatore delle opere e misure compensative della nuova linea ferroviaria Torino-Lione individuate nell'allegato della succitata deliberazione CIPE n. 91/2013, per l'importo complessivo di € 2.070.000,00;

- la Regione Piemonte, avvalendosi della Città Metropolitana di Torino per la realizzazione degli interventi di cui all'allegato della delibera CIPE n. 91 del 17 dicembre 2013, ha sottoscritto con la stessa Città Metropolitana apposita Convenzione Rep. n. 322-015 dell'11 novembre 2015 per un importo pari a € 2.070.000,00;

- con Deliberazione 1 dicembre 2016 n. 62 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 107 del 10 maggio 2017 il CIPE, ha rideterminato in complessivi € 9.561.315,00 il finanziamento da destinare alle "Opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione" di "priorità 1", ed ha di conseguenza aggiornato l'elenco degli interventi di cui alla Delibera CIPE n. 91/2013 e rimodulato per le opere nel territorio comunale di Susa in capo alla Città Metropolitana di Torino in € 1.631.315,00;

- con D.D. n. 3564 del 31 ottobre 2017, preso atto della rimodulazione degli interventi, è stato approvato lo schema di Atto aggiuntivo alla Convenzione Rep. n. 322 dell'11 novembre 2015, ricomprendente le opere di cui alla Delibera CIPE n. 62/2016 che prevede, in particolare, per l'opera denominata "S.P. 24 del Monginevro. Interventi per il miglioramento dell'intersezione con la S.P. 241 in Susa (accesso Ponte degli Alpini)" il finanziamento di € 76.718,85;

- in data 19 febbraio 2018, è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo (Rep. n. 144 del 16 aprile 2018) alla Convenzione Rep. n. 322/2015 tra la Regione e la Città Metropolitana di Torino per l'attuazione degli interventi nell'ambito delle opere e misure compensative previste dalla nuova linea ferroviaria Torino-Lione, come rimodulate con Delibera CIPE 1 dicembre 2016 n. 62, pari complessivamente a € 1.631.315,00 da erogarsi, a seguito di formale richiesta da parte della Città Metropolitana di Torino, in funzione dell'effettivo avanzamento delle attività, ed in particolare:

- il 30% del finanziamento successivamente alla stipula della convenzione;
- il 30% del finanziamento al raggiungimento del 20% dello stato d'avanzamento dei lavori, rideterminato a seguito dell'eventuale ribasso d'asta;
- il 30% del finanziamento al raggiungimento del 50% dello stato d'avanzamento lavori;
- il saldo del contributo, eventualmente rimodulato, a presentazione del rendiconto di tutte le spese sostenute per la realizzazione del singolo intervento.

Dato atto che con Determinazione Dirigenziale n. 3077 dell'8 novembre 2016, a seguito di formale richiesta con nota prot. n. 112426 del 28 settembre 2016, supportata da adeguata documentazione tecnico-amministrativa riepilogativa della spesa sostenuta, è stata liquidata a favore della Città Metropolitana di Torino la somma di € 66.698,49 (Atto di liquidazione n. 2016/3306 dell'8 novembre 2016), quale primo acconto del finanziamento con le modalità di cui alla Convenzione n. 322-015 dell'11 novembre 2015;

Vista la nota della Città Metropolitana di Torino prot. 25709 del 2 aprile 2020 di richiesta di un'ulteriore erogazione pari a € 5.342,31 e di contestuale trasmissione della seguente documentazione:

- D.D. n. 355-18974 del 23 ottobre 2017 di approvazione del Certificato di regolare esecuzione;
- Certificato di regolare esecuzione e Relazione finale del RUP sottoscritta tra le parti;
- D.D. n. 1053 del 26 marzo 2020 di approvazione dell'aggiornamento di ricognizione finale del

finanziamento e del Quadro finale a consuntivo.

Effettuate le dovute verifiche tecnico-amministrative sulla documentazione pervenuta da parte della Città Metropolitana di Torino;

Preso atto che dal Quadro economico finale trasmesso, l'importo pari ad € 1.182,60 risulta impegnato da Città metropolitana, ma non può essere attualmente erogato dalla stessa in quanto tale Ente non ha ancora approvato il regolamento per la ripartizione degli incentivi ai sensi del D.lgs. 50/2016. Tale approvazione avverrà presuntivamente nel corso del 2020.

Preso altresì atto che dal Quadro economico finale trasmesso dalla Città Metropolitana emerge che le somme effettivamente spese oltre ai succitati € 1.182,60 non ancora liquidati, ammontano complessivamente a € 73.223,40 e valutato che, dedotto l'importo di € 66.698,49 già erogato dalla Regione con la summenzionata D.D. n. 3077 dell'8 novembre 2016, risulta ancora da erogare un saldo pari a € 6.542,91 per l'intervento in oggetto

Considerato che la Città Metropolitana di Torino ha richiesto la liquidazione di € 5.342,31 corrispondente alla differenza tra € 72.0040,80 già spesi dall'Ente, e la somma di € 66.698,49 quota già erogata dalla Regione con la succitata D.D. n. 3077 dell'8 novembre 2016.

Preso infine atto la Città Metropolitana di Torino ha disposto con D.D. n. 1053 del 26 marzo 2020 che la liquidazione della somma residua di € 1.182,60 relativa agli incentivi, avverrà nel corso del 2020, non appena verrà approvato il Regolamento per la ripartizione degli incentivi di cui sopra.

Ritenuto di liquidare, con successivi atti, la somma richiesta dalla Città Metropolitana di Torino con nota prot. n. 25709 del 2 aprile 2020, di € 5.342,31 con le modalità di cui all'art. 10 dell'Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16 aprile 2018 alla Convenzione Rep. n. 322-015 dell'11 novembre 2015, sul capitolo di spesa 288502, Impegno n. 2016/581 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, assunto con D.D. n. 262/18230 del 29 dicembre 2014.

Ritenuto altresì di demandare la liquidazione dell'ulteriore quota di € 1.182,60 alla successiva comunicazione di avvenuta erogazione da parte della Città Metropolitana di Torino.

Tutto ciò premesso e considerato,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. n. 262/18230 del 29 dicembre 2014, ed in conformità con gli indirizzi in materia,

#### IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001
- la L.R. 11 aprile 2001, n.7
- l'art. 17 della L.R. 28 luglio 2008, n. 23
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33
- il D.Lgs. 26 giugno 2011, n. 118
- la L.R. 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022"

- la D.G.R. n. 16-1198 del 3 aprile 2020 "Legge regionale 31 marzo 2020, n. 8 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022". Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Gestionale 2020-2022. Disposizioni di natura autorizzatoria ai sensi dell'art. 10, comma 2 del D.Lgs. 118/2011 s.m.i."

*determina*

di liquidare, con successivo atto, a favore della Città Metropolitana di Torino (codice beneficiario 297941) la somma di € 5.342,31 sul capitolo di spesa n. 288502 - Imp. 2016/581, a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi, assunto con D.D. n. 262/18230 del 29 dicembre 2014, per la realizzazione dell'intervento "S.P. 24 del Monginevro interventi per il miglioramento dell'intersezione con la S.P. 241 in Susa (Accesso ponte degli Alpini)" (CUP J87H13000540001) con le modalità di cui alla Convenzione Rep. n. 322-015 dell'11 novembre 2015 e relativo Atto aggiuntivo Rep. n. 144 del 16 aprile 2018;

di demandare la liquidazione dell'ultima quota di € 1.182,60 alla successiva comunicazione di avvenuta erogazione da parte della Città Metropolitana di Torino.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

MPM / MA

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Erierto Naddeo