

Codice A1811B

D.D. 27 aprile 2020, n. 1154

Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs 422/97, ex D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011. Riprogrammazione interventi di cui alla DD n.4113 del 07/12/2017.



ATTO N. DD-A18 1154

DEL 27/04/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs 422/97, ex D.G.R. n.10-1519 del 18/02/2011. Riprogrammazione interventi di cui alla DD n.4113 del 07/12/2017.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 29/07/2011, la Regione Piemonte ha sottoscritto con il GTT SpA la modifica e integrazione alla Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione"), stipulata con il G.T.T. SpA in data 15/03/2006, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

in data 02/02/2018 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 16-6444, la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018.

Considerato che sul capitolo di spesa n.288571 è stata impegnata la somma di € 1.000.000,00 con DD n.4113 del 07/12/2017, come riprogrammata con DD n.3844 del 29/11/2018.

Tenuto conto della nota di G.T.T. SpA (prot. n. 7834 del 09/04/2020), con cui si propone di utilizzare residui resi disponibili a seguito dell'ultimazione degli interventi di "Sostituzione dischi freno a settori per n. 3 veicoli ETR234", per complessivi pari a € 26.747,26, per l'attività di "Retrofit funzionale impianto antincendio (apparati treno) [02T]".

Considerato che GTT spa ha realizzato n. 2 diversi prototipi di impianto antincendio rinnovato e che i due veicoli TTR sui quali si è intervenuto sono in servizio con buone prestazioni di affidabilità e che le spese effettivamente sostenute per l'espletamento di tali interventi sono state pari a € 25.680,00

Si ritiene necessario procedere a riprogrammare gli interventi prioritari secondo quanto riportato nell'allegato alla presente determinazione.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con DD n.4113 del 07/12/2017 ed in conformità con gli indirizzi in materia,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Accordo di Programma per l'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il 16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 "Testo Unico ordinamento EE.LL."
- D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"

- L.R. 28 luglio 2008 n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale"
- D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi"
- D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA"
- L.R. 31/03/2020, n. 8
- D.G.R. n. 16-1198 del 03/04/2020

determina

di riprogrammare, per le motivazioni in premessa illustrate, gli interventi programmati con DD n.4113/2017 (riprogrammata con DD n.3844 del 29/11/2018) secondo il prospetto allegato, quale parte integrante e sostanziale alla presente determinazione.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)

Firmato digitalmente da Eriberto Naddeo

Allegato

FINANZIAMENTI IN CONTO ACCORDO DI PROGRAMMA

(art. 15 del D. Lgs. n. 422/1997)

FINANZIAMENTI IN CONTO ACCORDO DI PROGRAMMA IMPEGNO DD N.4113/2017 (RIPROGRAMMAZIONE DD N.3844/2018)

(art. 15 del D. Lgs. n. 422/1997)

Riprogrammazione anno 2017 approvata con D.D. n. 3844 del 29/11/2018					Proposta di Riprogrammazione anno 2017				
Ferrovia	Codice intervento	Descrizione intervento	Importo Macrovoce	Dettaglio intervento	Importo dettaglio intervento	Importo Macrovoce	Dettaglio intervento	Importo dettaglio intervento	Variazioni
Canavesana (SFM1)	6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 550.000,00	Asservimento interruttori extrarapidi S.S.E. di linea: Settimo T.se e San Benigno	€ 140.000,00	€ 550.000,00	Asservimento interruttori extrarapidi S.S.E. di linea: Settimo T.se e San Benigno	€ 140.000,00	-
				Fornitura e Posa collegamenti in cavo enti lungo linea	€ 410.000,00		Fornitura e Posa collegamenti in cavo enti lungo linea	€ 410.000,00	-
	8	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	€ 450.000,00	Attività di revisione cilindri freno per 10 TTR	€ 385.000,00	€ 450.000,00	Attività di revisione cilindri freno per 10 TTR	€ 385.000,00	-
				Sostituzione dischi freno a settori per n. 3 veicoli ETR234	€ 65.000,00		Sostituzione dischi freno a settori per n. 3 veicoli ETR234	€ 38.252,74	-€ 26.747,26
				===	-		Retrofit funzionale impianto antincendio TTR (prototipizzazione per n. 2 veicoli)	€ 26.747,26	€ 26.747,26
	Totale Canavesana (SFM1)			€ 1.000.000,00		€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 0,00
Totale Riprogrammazione AP 2017			€ 1.000.000,00		€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	€ 0,00	