

Codice A1811B

D.D. 27 aprile 2020, n. 1153

Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (ex art. 15 D.Lgs 422/97). Modifica Programma Investimenti 2014, di cui alla D.D. n. 121 del 19/05/2014.



ATTO N. DD-A18 1153

DEL 27/04/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (ex art. 15 D.Lgs 422/97). Modifica Programma Investimenti 2014, di cui alla D.D. n. 121 del 19/05/2014.

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

Regione Piemonte e GTT SpA in data 15/03/2006 hanno stipulato la Convenzione rep. n.11080, con la quale è stata regolata la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P.,

in data 18/02/2011 con D.G.R. n. 10-1519 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 29/07/2011, Regione Piemonte e GTT SpA hanno sottoscritto la modifica e integrazione alla Convenzione secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con DGR n.16-6444 del 02/02/2018, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., è stata approvata la quarta rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.203 del 09/07/2018.

Considerato che:

con D.D. n. 121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4.300.000,00 sul capitolo di spesa n. 288571/2014, per il finanziamento di parte degli interventi previsti nell'Accordo di programma per il "Programma Investimenti 2014";

con DD n.880 del 25/03/2019 sono da ultimo state aggiornate le priorità degli interventi finanziati con la Determinazione di cui al punto precedente.

Preso atto che, con nota prot. n. 8069 del 16/04/2020 (ns. prot. n. 19295 del 17/04/2020), G.T.T. spa ha evidenziato che, conclusi i lavori di realizzazione della "Passerella mobile officina di Rivarolo", della Ferrovia Canavesana, si sono resi disponibili residui complessivi pari a € 53.757,00. Con la stessa nota si propone di utilizzare tali disponibilità a parziale copertura della fornitura di componenti pneumatici per i veicoli ETR234 a sostituzione degli obsoleti, oltre ad una serie di particolari per la revisione. Tali componenti pneumatici sono parte integrante del sistema dell'impianto di frenatura e servizi ausiliari, il cui corretto funzionamento è condizione necessaria affinché non si arrechi pregiudizio alla sicurezza ed alla qualità del servizio, la fornitura in argomento è essenziale per poter procedere con la revisione preventiva della componentistica, anche in ottemperanza ai piani di manutenzione vigenti.

Il costo complessivo per la realizzazione dei componenti, l'effettuazione del loro regolare collaudo ed emissione della relativa certificazione, per l'acquisto di componenti pneumatici e particolari è pari a € 70.978,78. L'importo è così suddiviso: € 3.757,00 residuo dell'intervento concluso, € 17.221,78 disponibilità nell'ambito della D.G.R. n. 16 - 2015 del 17/05/2011.

Si ritiene pertanto necessario procedere a modificare il quadro degli interventi prioritari, denominato "Programma Investimenti 2014", di cui alla D.D. n. 121 del 19/05/2014 come riprogrammato con l'ultima D.D. n.880 del 25/03/2019, come da prospetto allegato.

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- Accordo di Programma per l'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97, sottoscritto il

16/12/2002 tra Regione Piemonte e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

- D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 "Testo Unico ordinamento EE.LL."
- D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"
- L.R. 28 luglio 2008 n. 23 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale"
- D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi"
- D.G.R. n. 16-1198 del 03/04/2020
- L.R. 31/03/2020, n. 8

determina

di riprogrammare, per le motivazioni in premessa illustrate, il quadro degli interventi prioritari, denominato "Programma Investimenti 2014", di cui alla D.D. n. 121 del 19/05/2014, come riprogrammato con l'ultima DD n.880 del 25/03/2019.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)

Firmato digitalmente da Eriberto Naddeo

Allegato

FINANZIAMENTI IN CONTO ACCORDO DI PROGRAMMA
(art. 15 del D. Lgs. n. 422/1997)

Interventi con disponibilità di € 4.300.000 a valere sul 2014 _ D.D. n. 121/DB1202 del 19/05/2014 E DD n.880 del 25/03/2019

Riprogrammazione anno 2014 approvata con D.D. n. 880 del 25/03/2019						Proposta di Riprogrammazione			
Ferrovia	Codice	Descrizione intervento	Importo macrovoce	Dettaglio intervento	Importo Dettaglio intervento	Importo macrovoce	Dettaglio intervento	Importo Dettaglio intervento	Variazioni
Canavesana (SFM1)	3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 1.150.827,38	Revisione generale di alcune tratte di binario e di alcuni deviatori Ferrovia del Canavese	€ 246.827,38	€ 1.150.827,38	Revisione generale di alcune tratte di binario e di alcuni deviatori Ferrovia del Canavese	€ 246.827,38	-
				Rifacimento di marciapiedi delle stazioni di Volpiano, S.Benigno e Feletto	€ 350.000,00		Rifacimento di marciapiedi delle stazioni di Volpiano, S.Benigno e Feletto	€ 350.000,00	-
				Modifica del piano del ferro (con sostituzione deviatori) della stazione di Feletto ed adeguamento impianti di segnalamento e trazione elettrica	€ 554.000,00		Modifica del piano del ferro (con sostituzione deviatori) della stazione di Feletto ed adeguamento impianti di segnalamento e trazione elettrica	€ 554.000,00	-
	5	Costruzione nuova officina di Rivarolo, compreso acquisto terreno, ristrutturazione bonifica amianto	€ 250.000,00	Passerella mobile officina di Rivarolo	€ 250.000,00	€ 196.243,00	Passerella mobile officina di Rivarolo	€ 196.243,00	-€ 53.757,00
	6	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 400.000,00	Sostituzione linea di contatto TE con fornitura materiali Ferrovia del Canavese	€ 400.000,00	€ 400.000,00	Sostituzione linea di contatto TE con fornitura materiali Ferrovia del Canavese	€ 400.000,00	-
	8	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	===	===	€ 0,00	€ 53.757,00	Componenti impianto pneumatico per manutenzione preventiva elettrotreni ETR234	€ 53.757,00	€ 53.757,00
Totale Canavesana (SFM1)			€ 1.800.827,38		€ 1.800.827,38	€ 1.800.827,38	€ 1.800.827,38	€ 0,00	
Torino - Ceres (SFMA)	3	Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo	€ 18.902,00	Inserimento spezzoni rotaia e saldature (Galleria di Lanzo)	€ 4.500,00	€ 18.902,00	Inserimento spezzoni rotaia e saldature (Galleria di Lanzo)	€ 4.500,00	-
				Fornitura di rotaie con interventi di saldatura (Tratta Borgaro - Caselle)	€ 4.314,00		Fornitura di rotaie con interventi di saldatura (Tratta Borgaro - Caselle)	€ 4.314,00	-
				Sistema di Monitoraggio Pila Ponte Stura	€ 10.088,00		Sistema di Monitoraggio Pila Ponte Stura	€ 10.088,00	-
	4	Ristrutturazione, bonifica e CPI fabbricati di stazione intera linea	€ 9.800,00	Porta Milano - Messa in sicurezza fabbricato ex-u	€ 9.800,00	€ 9.800,00	Porta Milano - Messa in sicurezza fabbricato ex-u	€ 9.800,00	-
				€ 24.470,62	Interventi di adeguamento biglietterie di stazione	€ 24.470,62	€ 24.470,62	Interventi di adeguamento biglietterie di stazione	€ 24.470,62
	5	Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph	€ 200.000,00	Fornitura e la riparazione delle apparecchiature del Blocco Conta-Assi	€ 200.000,00	€ 200.000,00	Fornitura e la riparazione delle apparecchiature del Blocco Conta-Assi	€ 200.000,00	-
	7	Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza	€ 2.246.000,00	Acquisto dischi freno completi per n. 6 TTR	€ 286.103,75	€ 2.246.000,00	Acquisto dischi freno completi per n. 6 TTR	€ 286.103,75	-
				Revisione straordinaria ganci automatici di trazione con retrofit e sostituzione particolari obsoleti 10 TTR	€ 200.000,00		Revisione straordinaria ganci automatici di trazione con retrofit e sostituzione particolari obsoleti 10 TTR	€ 200.000,00	-
				Ruote monoblocco per n. 5 ETR Y e scorta, fornitura (80 ruote monoblocco)	€ 68.680,00		Ruote monoblocco per n. 5 ETR Y e scorta, fornitura (80 ruote monoblocco)	€ 68.680,00	-
				Sostituzione ruote e dischi freno su assili portanti e assili motori per n. 5 ETR Y0530 e scorta	€ 315.000,00		Sostituzione ruote e dischi freno su assili portanti e assili motori per n. 5 ETR Y0530 e scorta	€ 315.000,00	-
				Acquisto n. 160 ruote monoblocco per veicoli TTR.	€ 155.000,00		Acquisto n. 160 ruote monoblocco per veicoli TTR.	€ 155.000,00	-
				Fornitura ricambi per elettrotreni ETR Y0530	€ 60.920,57		Fornitura ricambi per elettrotreni ETR Y0530	€ 60.920,57	-
				Revisione accoppiatori ETR Y0530: n. 4 revisioni con sostituzione corno e n. 8 revisioni standard	€ 115.140,00		Revisione accoppiatori ETR Y0530: n. 4 revisioni con sostituzione corno e n. 8 revisioni standard	€ 115.140,00	-
Ricerchiatura sale montate (8+8) Ale+Le 054-056 (ex Belghe)				€ 29.993,00	Ricerchiatura sale montate (8+8) Ale+Le 054-056 (ex Belghe)		€ 29.993,00	-	
Porte 2 elettromotrici Ale+Le 054-056 (ex Belghe)				€ 100.000,00	Porte 2 elettromotrici Ale+Le 054-056 (ex Belghe)		€ 100.000,00	-	
Fornitura ricambi per elettrotreni TTR				€ 362.541,18	Fornitura ricambi per elettrotreni TTR		€ 362.541,18	-	
Revisione cilindri freno per n. 10 TTR	€ 437.734,00	Revisione cilindri freno per n. 10 TTR	€ 437.734,00	-					
Smontaggio, carrellamento e rimontaggio TTR per trasferimento dal Canavese alla Ceres	€ 74.740,00	Smontaggio, carrellamento e rimontaggio TTR per trasferimento dal Canavese alla Ceres	€ 74.740,00	-					
Sostituzione dischi freno a settori sale portanti di n. 9 TTR	€ 40.147,50	Sostituzione dischi freno a settori sale portanti di n. 9 TTR	€ 40.147,50	-					
Totale Torino-Ceres (SFMA)			€ 2.499.172,62		€ 2.499.172,62	€ 2.499.172,62	€ 2.499.172,62	€ 0,00	
Totale AP 2014			€ 4.300.000,00		€ 4.300.000,00	€ 4.300.000,00	€ 4.300.000,00	€ 0,00	