

Codice A1810B

D.D. 3 aprile 2020, n. 937

**Proroga dei termini di alimentazione del Sistema Informativo Regionale Trasporti a seguito della grave emergenza epidemiologica da COVID-19.**



**ATTO N. DD-A18 937**

**DEL 03/04/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**OGGETTO:** Proroga dei termini di alimentazione del Sistema Informativo Regionale Trasporti a seguito della grave emergenza epidemiologica da COVID-19.

Con l'art. 18 della legge regionale 4 gennaio n. 2000, n. 1, "*Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422*", si è provveduto ad esplicitare dettagliatamente le competenze della Regione in materia di controllo, monitoraggio e vigilanza sulla generalità dei servizi del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, prevedendo le modalità di acquisizione dei dati e gli obblighi informativi posti in capo all'Agenzia della mobilità piemontese ed alle aziende esercenti i servizi di TPL, con la identificazione sia del "Sistema Informativo Regionale dei Trasporti" (SIRT) e sia del "Cruscotto di Monitoraggio del Sistema regionale dei Trasporti" (CMRT), e demandando ad un apposito provvedimento di Giunta regionale la definizione delle relative specifiche di sistema ivi comprese le modalità di pubblicizzazione dei dati.

Con DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017, la Regione Piemonte ha provveduto ad istituire, ai sensi dell'art. 18 della l.r. n. 1/2000 e s.m.i., il "Sistema Informativo Regionale Trasporti" (SIRT), identificandone le basi dati ed istituendo il "Debito Informativo Trasporti" (DIT), specificando puntualmente i flussi per la sua alimentazione, nonché le relative modalità e tempistiche di trasmissione.

Con lo stesso atto deliberativo, la Giunta regionale ha altresì disposto che l'inadempienza al DIT accertata a seguito delle verifiche, effettuate tenendo anche conto delle condizioni tecniche presenti, determinerà l'applicazione delle previsioni di cui al comma 11 dell'art. 18 l.r. n. 1/2000 e s.m.i..

Con successive determinazioni, DD n. 4292 del 18 dicembre 2017 e DD n. 4134 del 17 dicembre 2018, sono state disposte differimenti puntuali sia sul set dei dati da trasmettere col protocollo BIPEX sia sulle modalità e tempistiche di alimentazione del SIRT, nelle more della completa attivazione del sistema di rilevazione dei flussi informativi.

Con nota prot. 41686 del 19 settembre 2019 5T ha trasmesso il report relativo alla ricognizione dello stato di implementazione dei flussi informativi BIPEX delle Aziende di Trasporto Pubblico soggette agli adempimenti prescritti nell'ambito del "Debito Informativo Trasporti".

Tenuto conto che lo stato di emergenza sul territorio nazionale, relativo al rischio sanitario connesso alla situazione epidemiologica da COVID-19, comporta condizioni oggettivamente ostative all'alimentazione del SIRT da parte delle Aziende esercenti i servizi di Trasporto Pubblico Locale nei termini stabiliti dagli atti regionali sopra riportati.

IL DIRETTORE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- il d.lgs. 19 novembre 1997, n. 422;
- il decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6 "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19";
- Dpcm 11 marzo 2020 "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale.";
- Dpcm 22 marzo 2020 - "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale.";
- decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19 "Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19.";
- la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i.;
- la legge regionale 23 dicembre 2011, n. 24;
- la DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017;
- la DD n. 4292/A1810A del 18 dicembre 2017;
- la DD n. 4134/A1810A del 17 dicembre 2018;
- la nota prot. n. 41686 del 19 settembre 2019 "5T - Nota Tecnica Avanzamento Implementazioni BIPEX per verifiche adempimenti DIT".

*determina*

In considerazione delle attuali misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 che impediscono la regolare alimentazione del Sistema Informativo Regionale Trasporti da parte delle Aziende esercenti i servizi di Trasporto Pubblico Locale, si dispone, per l'anno 2020, il differimento dei termini relativi all'adempimento dei debiti informativi.

I termini dell'adempimento dei debiti informativi per l'anno 2020 sono quelli stabiliti nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Il differimento dei termini relativi all'adempimento dei debiti informativi non è da intendersi come una sospensione generalizzata del sistema, bensì rappresenta una "tutela" per quelle Aziende che non possono rispettare i termini previsti dalle normative vigenti: poiché la sospensione del termine è

stata stabilita quindi in favore del soggetto che deve osservarlo, nulla vieta che quest'ultimo possa comunque validamente porre in essere l'attività prevista entro il termine originario ovvero in un termine inferiore rispetto a quello risultante dalla sospensione qualora sia in grado di farlo.

La presente determinazione non comporta oneri finanziari aggiuntivi a carico del bilancio regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 06/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. n. 22/2010.

**IL DIRETTORE (A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA)**

Firmato digitalmente da Salvatore Martino Femia

Allegato

**Tempistiche dei flussi dati ai sensi  
della DGR n. 7- 4621 del 06/02/2017 e delle DD n. 4292/A1810A del 18/12/2017 e DD n. 4134/A1810A del 17/12/2018**

Proroga tempistiche

	Denominazione	Avvio rilevazione	Adempimento DIT	Note	Adempimento DIT
1	<b>CNT</b>	1° Marzo 2020	31 Luglio 2020	-	<b>31 Dicembre 2020</b>
2	<b>Dotazione organica aziende TPL</b>	1° Marzo 2020	31 Maggio 2020	-	<b>30 Novembre 2020</b>
3	<b>Contratti TPL</b>	30 Novembre 2020	31 Dicembre 2020	Le scadenze sono riferite al consuntivo 2019 e a preventivo 2021.	
4	<b>Parco mezzi TPL</b>	Aggiornamento continuo su piattaforma WEB "Parco Autobus TPL Piemonte"	Assolto con il caricamento e l'aggiornamento continuo dei dati del proprio parco mezzi	La proroga si applica solo per l'aggiornamento dei dati di mezzi già presenti in banca dati. I dati di nuovi mezzi devono essere inseriti appena possibile per consentire l'avvio dell'iter per la messa in linea.	<b>30 Settembre 2020</b>
	<b>Parco mezzi ferroviari</b>	31 Gennaio 2020	29 Febbraio 2020	Assolto con nota prot. TRNIT-DPR.DTP\PI\2020\0009849 del 26 febbraio 2020	
5	<b>Servizio Programmato/consuntivato</b>	Aggiornamento continuo secondo le tempistiche previste dal protocollo BIPEX (*)	Assolto con la trasmissione dei dati nei tempi previsti dal Protocollo BIPEX e successiva validazione sintattico/semantica da parte del CSR-BIP	La proroga amplia i termini dei differimenti puntuali dell'invio dei dati via BIPEX disposti con la DD n. 4134/A1810A del 17/12/2018 per tenere conto delle criticità tecniche ancora presenti per alcuni CCA e/o Aziende.	<b>30 Settembre 2020</b>
6	<b>Frequenzazioni AUTUNNALE 2019</b>	1° Novembre 2019	31 Marzo 2020	Caricamento dei dati rilevati da parte delle aziende di TPL entro 4 mesi dalla chiusura della campagna. Validazione da parte degli Enti/AMP entro 2 mesi dalla conclusione delle attività di caricamento da parte delle aziende di TPL.	<b>30 Settembre 2020</b>
	<b>Frequenzazioni ESTIVA 2020</b>	1° Luglio 2020	30 Novembre 2020	Caricamento dei dati rilevati da parte delle aziende di TPL entro 4 mesi dalla chiusura della campagna Validazione da parte degli Enti/AMP entro 2 mesi dalla conclusione delle attività di caricamento da parte delle aziende di TPL.	<b>ANNULLATA</b>
7	<b>Tariffazione</b>	Aggiornamento continuo secondo le tempistiche previste dal protocollo BIPEX (*)	Assolto con la trasmissione dei dati nei tempi previsti dal Protocollo BIPEX e successiva validazione sintattico/semantica da parte del CSR-BIP	La proroga amplia i termini dei differimenti puntuali dell'invio dei dati via BIPEX disposti con la DD n. 4134/A1810A del 17/12/2018 per tenere conto delle criticità tecniche ancora presenti per alcuni CCA e/o Aziende.	<b>30 Settembre 2020</b>

(\*) Le Aziende che non hanno ancora raggiunto un adeguato livello di implementazione dei flussi informativi BIPEX devono trasmettere al CSR-BIP i dati attraverso le tabelle in formato elettronico editabile descritte al punto 3) dell'Allegato 2 della DD n. 4292/A1810A del 18/12/2017.