

Codice A1811B

D.D. 30 marzo 2020, n. 851

Legge n. 297/78 "Fondo comune per il rinnovo impianti fissi e materiale rotabile". Modifica dell'allegato alla D.D. n. 2322 del 21/07/2017.



ATTO N. DD-A18 851

DEL 30/03/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Legge n. 297/78 “Fondo comune per il rinnovo impianti fissi e materiale rotabile”. Modifica dell'allegato alla D.D. n. 2322 del 21/07/2017.

Premesso che:

il D.Lgs 422/97, così come modificato dal D.Lgs 400/99, prevede all’art. 8 comma 2 il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell’art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.). L’art.8 prevede, quali fonti di finanziamento degli interventi considerati necessari ad attuare il risanamento tecnico ed economico della rete, degli impianti e del materiale rotabile in concessione, sia quanto previsto dall’art.15 del D.Lgs.422/97 sia il trasferimento annuale alla Regione della quota di competenza relativa al “Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile”.

con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l’erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul “Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78”.

Richiamata la DD n. 2322 del 21/07/2017 “Legge 297/78 “Fondo comune per il rinnovo impianti fissi e materiale rotabile”. Ferrovia To-Ceres e ferrovia del Canavese in concessione al G.T.T. S.p.A. Impegno di Euro 250.000,00 sul capitolo di spesa n. 288641/2018 e di Euro 500.000,00 sul capitolo di spesa n. 288641/2019”.

Tra gli interventi autorizzati era previsto l'”Adeguamento normativo veicoli da manovra. Lavori di adeguamento n. 2 veicoli da manovra ‘Deutz KG-230 e Deutz KG-275’, in conformità al Decreto ANSF n. 1/2016” per € 160.700,00.

Considerato che con nota prot. n. 6375 del 17/03/2020 (ns. prot. n. 13959 del 18/03/2020) G.T.T. S.p.A. ha comunicato che l'intervento di cui al punto precedente non risulta necessario (cfr. Relazione ECM allagata alla nota) dal momento che i locomotori verranno utilizzati esclusivamente sui binari di deposito. Con la medesima comunicazione GTT spa propone di utilizzare il finanziamento dedicato all'intervento di adeguamento dei veicoli da manovra per la copertura finanziaria della fornitura di dischi a freno. Intervento reso necessario considerata la percorrenza chilometrica raggiunta da 14 TTR già nel mese di febbraio 2019 (circa 800.000 km), i dischi freno a settori sono risultati essere oggetto di una usura anomala, avendo raggiunto uno spessore oltre il quale non è più possibile avere garanzia del corretto funzionamento. Costo totale fornitura n.76 dischi freno € 226.480,00 finanziato per € 160.700,00 da Fondo Comune 2018 e per € 65.780,00 da fondi ex DGR n.16-2015 del 17/05/2011 in capo a GTT spa.

Ritenuto opportuno modificare l'allegato alla DD n.2322 del 21/07/2017 sostituendo l'intervento “Adeguamento normativo veicoli da manovra. Lavori di adeguamento n. 2 veicoli da manovra ‘Deutz KG-230 e Deutz KG-275’, in conformità al Decreto ANSF n. 1/2016” con l'intervento “Fornitura dischi freno a settori per rotabili TTR” mantenendo invariato l'impegno finanziario pari a € 160.700,00.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D. Lgs. n.422 19/11/1997
- D.Lgs. n.165 30/03/2001
- L.R. n.23 28/07/2008
- D.Lgs n.118 26/06/2011
- D.Lgs. n.33 del 14/03/2013

determina

di modificare l'allegato alla DD n.2322 del 21/07/2017 sostituendo l'intervento “Adeguamento normativo veicoli da manovra. Lavori di adeguamento n. 2 veicoli da manovra ‘Deutz KG-230 e Deutz KG-275’, in conformità al Decreto ANSF n. 1/2016” con l'intervento “Fornitura dischi freno a settori per rotabili TTR” mantenendo invariato l'impegno finanziario pari a € 160.700,00.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero

Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Firmato digitalmente da Erierto Naddeo