

Codice A1811B

D.D. 13 marzo 2020, n. 651

**Ferrovia Canavesana (SFM1) - L. 297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programma Investimenti 2018. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 24.352,05 sul cap.288641**



**ATTO N. DD-A18 651**

**DEL 13/03/2020**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture**

**OGGETTO:** Ferrovia Canavesana (SFM1) - L. 297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile / Programma Investimenti 2018. Liquidazione a favore del G.T.T. S.p.A. di Euro 24.352,05 sul cap.288641

Premesso che

l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;

in data 20 dicembre 1999 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);

con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";

con D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione dei tre programmi d'intervento, finanziati rispettivamente con gli stanziamenti residui fino al 2000, con quelli per il triennio 2001/2003 e con quelli del triennio 2004/2006 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78". I programmi citati sono quindi confluiti

nell'unico programma denominato "Programma Investimenti 2000-2006", a valere sul complesso degli stanziamenti destinati ai preesistenti programmi;

con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 la Regione Piemonte ha approvato il "Programma Investimenti 2011", a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78".

Preso atto che il GTT S.p.A. ha trasmesso l'istanza d'erogazione fondi prot. n.GPF/cio 3269 del 10/02/2020 (acquisita agli atti con prot. n.5813 del 10/02/2020), dell'importo di € 24.352,05 (CIG 80179784C2 CUP J42J16000030002), quale rata per il riconoscimento del 30% del finanziamento, per l'"Intervento di demolizione dei caselli ferroviari dismessi: PL n.8 a San Benigno, ex PL n.18 a Valperga ed ex cisterna aerea dell'acqua a Bosconero".

Considerato che:

con DD n.3773 del 21/12/2016 (come modificata dalla DD n.544 del 06/03/2020) la Regione Piemonte ha impegnato € 250.000,00 a favore di GTTspa per l'anno 2018 per la realizzazione di una serie di interventi tra cui quello in istanza;

a seguito di gara, in data 16/01/2020, GTT spa ha stipulato il contratto con la ditta ISVA srl Prefabbricati per un importo di € 81.173,51 (IVA esclusa);

con l'istanza in questione G.T.T. spa chiede l'erogazione di € 24.352,05 corrispondenti alla prima rata di pagamento del finanziamento, liquidabile ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con DD n.3773 del 21/12/2016, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- D.Lgs n.422 del 19/11/1997
- D.Lgs n. 165 del 30/03/2001
- DGR n.1-3017 del 10/03/2016
- Accordo di programma del 20/12/1999 e approvato con D.G.R. 108-28667 del 15/11/1999, modificata da D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999
- l.r. n.23/2008
- DD.G.R. n. 10-1729 del 21/03/2011 e n. 60-10118 del 28/07/2003
- D.Lgs n.118 del 26/06/2011
- D. Lgs n. 33 del 14/03/2013
- D.G.R. n. 38-8602 del 22 marzo 2019 di riaccertamento ordinario residui attivi e passivi
- l.r. n.24 del 23 dicembre 2019

*determina*

di liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo complessivo di € 24.352,05 (CIG 80179784C2 CUP J42J16000030002), a valere sulle risorse finanziarie stanziato nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa 288641 di cui € 9.495,51 (Imp. n.2017/1977) ed € 14.856,54 (Imp. n.2020/681) per l'“Intervento di demolizione dei caselli ferroviari dismessi: PL n.8 a San Benigno, ex PL n.18 a Valperga ed ex cisterna aerea dell'acqua a Bosconero”.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

MC / MPM

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)  
Firmato digitalmente da Eriberto Naddeo