

Codice A1811B

D.D. 7 febbraio 2020, n. 141

Ferrovie Torino-Ceres. 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", come integrato dalla D.G.R. n. 8-13055 del 19/01/2010. Interv. Trasp.1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres". Liquidazione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di Euro 193.477,55 sul cap. n. 229771.



ATTO N. DD-A18 141

DEL 07/02/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE,
TRASPORTI E LOGISTICA**

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Ferrovie Torino-Ceres. 1° Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto", come integrato dalla D.G.R. n. 8-13055 del 19/01/2010. Interv. Trasp.1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres". Liquidazione al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. di Euro 193.477,55 sul cap. n. 229771.

Premesso che:

In data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

In data 30 novembre 2007 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito per brevità denominato GTT) il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito per brevità denominato APQ) "Reti infrastrutturali di Trasporto";

nel I° Atto integrativo all'APQ è inserito l'intervento individuato come Trasp-1.3 "Acquisizione di materiale rotabile per il trasporto regionale, compresa la fornitura di ricambi" che prevede il finanziamento di €11.000.000,00 a totale carico della Regione Piemonte e quale soggetto attuatore il GTT;

all'art. 5 comma 6 dell'APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle

Convenzioni che la Regione medesima stipulerà con ciascun soggetto attuatore;

con D.G.R. n.15-2014 del 17/05/2011 è stata approvata la rimodulazione delle risorse regionali stanziare per la realizzazione degli interventi inseriti nel I° Atto Integrativo all'APQ ed è stato dato mandato al Responsabile dell'Accordo di sottoscrivere la Convenzione attuativa con GTT S.p.A. per la fornitura di che trattasi;

in data 27/10/2011 tra la Regione Piemonte ed il Gruppo G.T.T. S.p.A è stata sottoscritta la Convenzione Rep. N. 16436 per dare attuazione all'intervento Trasp-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres" per un importo di € 1.240.000,00;

con Determina dirigenziale n. 81 del 14/01/2019 è stato rilasciata al GTT spa l'autorizzazione in linea tecnico-economica per le opere relative al progetto definitivo degli intervento di livellamento con sostituzione parziale del ferro e di traverse di legno per un importo massimo di € 307.019,05.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha presentato l'istanza di erogazione prot. n. GPF/cio n. 28484 del 21/10/2019 (ns prot. n. 47929 del 23/10/2019), d'erogazione di € 174.129,79 quale prima rata del finanziamento e in data 25/11/2019 l'istanza n. 32020 (ns prot. n. 55459 del 26/11/2019) quale rata di saldo del finanziamento per € 19.347,76 a conclusione dell'intervento di sostituzione rotaie, traverse lato Germagnano della galleria di Lanzo e livellamento nell'ambito del Trasp.1.9 (CUP: J59C1600000002, CIG: 7832159611).

Considerato che:

i lavori di cui all'istanza rientrano nella voce, citata in premessa, denominata Trasp-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres"

l'importo richiesto è liquidabile, ai sensi dell'art. 6 della Convenzione, avendo il G.T.T. S.p.A. fatto pervenire le copie del certificato di regolare esecuzione e la dichiarazione del Responsabile del Procedimento relativamente alle spese effettivamente sostenute.

Tutto ciò premesso e considerato, nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con DD n.185 del 26/8/2011 e con D.D. n.291 del 31/12/2014, in conformità con gli indirizzi in materia e attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016, si ritiene pertanto necessario:

- liquidare al G.T.T. S.p.A., con successivo atto, l'importo complessivo di € 193.477,55, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771 per gli interventi afferenti al Trasp-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della Ferrovia Torino-Ceres";
- riconoscere al GTT il complessivo importo di € 19.347,76 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (Imp. 2017/1820), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT per spese generali.

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- DD.GR. n. 8-13055 del 19/01/2010 e n. 15-2014 del 17/5/2011

- D.Lgs n.118/2011
- L.R. n. 23/2008
- D.G.R. n. 38-8602 del 22 marzo 2019 di riaccertamento ordinario residui attivi e passivi
- l.r. n.24 del 23 dicembre 2019

determina

Di liquidare al G.T.T. S.p.A., con successivo atto, l'importo complessivo di € 193.477,55, a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n. 229771 (Imp. 2016/481), per gli interventi afferenti al Trasp-1.9 "Interventi per la messa in sicurezza della ferrovia Torino-Ceres".

Di riconoscere al GTT spa il complessivo importo di € 19.347,76 previa presentazione di fattura del GTT SpA, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200108, per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" per spese generali. Tale fattura, prima di essere emessa, dovrà essere inviata a questo Settore per essere autorizzata previa verifica dell'effettiva disponibilità di risorse finanziarie sul competente capitolo del Bilancio Regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Fto Erierto Naddeo