

Codice A1811B

D.D. 5 febbraio 2020, n. 123

Art. 25 della Legge n. 210 del 17/05/1985: accertamento della conformita' urbanistica relativa al progetto inerente i lavori di elettrificazione della linea ferroviaria Santhià-Biella.



ATTO N. DD-A18 123

DEL 05/02/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA

A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture

OGGETTO: Art. 25 della Legge n. 210 del 17/05/1985: accertamento della conformita' urbanistica relativa al progetto inerente i lavori di elettrificazione della linea ferroviaria Santhià-Biella.

Premesso che,

in data 20/6/2016, presso la sede del Comune di Biella, è stato firmato un Protocollo d'Intesa tra Regione Piemonte e i Soggetti co-finanziatori della progettazione e specificatamente: Provincia di Biella, Comune di Biella, Comune di Cossato, Camera di Commercio di Biella e Vercelli, Fondazione Cassa di Risparmio di Biella, Gruppo Banca Sella, Biver Banca – Gruppo Cassa di Risparmio di Asti e Unione industriale Biellese (di seguito denominata UIB), avente come oggetto: elettrificazione della tratta ferroviaria Santhià – Biella. L'UIB con Accordo sottoscritto tra i Soggetti co-finanziatori, è stata individuata come soggetto capofila e ha avuto delega da parte di RFI SpA, con nota prot. RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2018\0000203 del 12/1/2018, di procedere con la richiesta di parere agli Enti coinvolti nel progetto.

in data 5/3/2019 con nota prot. n. 01, acquisita agli atti in data 8/3/2019 con prot. n. 11815/A18, è pervenuta al Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture l'istanza dell'UIB, intesa ad ottenere la verifica di conformità alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dello strumento urbanistico vigente nei Comuni interessati alle opere (Biella, Candelo, Gaglianico, Sandigliano, Cerrione, Salussola, Dorzano, Cavaglia e Santhià), del progetto inerente i lavori di elettrificazione della linea ferroviaria Santhià-Biella. Nella medesima nota l'UIB dichiara che detti lavori si svolgeranno interamente su aree di pertinenza ferroviaria (RFI).

L'intervento in progetto consiste nell'elettrificazione della linea ferroviaria tra Santhià e Biella San Paolo e interessa tutto il tracciato della linea ferroviaria tra le stazioni di Santhià e Biella San Paolo impegnando solo le aree già nella disponibilità della stessa ferrovia. Non sono previsti espropri, ma sarà da prevedere solo un'occupazione temporanea delle aree limitrofe all'opera al km. 20+014

oggetto di demolizione e ricostruzione.

Sono previsti i seguenti principali interventi:

- realizzazione dell'elettrificazione delle tratte a semplice binario Santhià-Salussola e Salussola-Biella S.P., nonché della stazione intermedia di Salussola;
- realizzazione dell'elettrificazione della stazione di Biella S.P., limitatamente ai binari centralizzati I°, II°, III° e IV°, con esclusione delle comunicazioni tra i binari I°, II° e III° lato Novara;
- realizzazione degli adeguamenti al sistema di elettrificazione attuale nella Stazione di Santhià per l'uscita lato Biella, con posa di nuovi portali tralicciati ed alcuni nuovi pali con una nuova uscita della linea di alimentazione dalla SSE di Santhià, e interventi all'interno della stessa;
- realizzazione di una nuova SSE di alimentazione nella stazione di Biella San Paolo, costituita da due gruppi di conversione da 3600 kW, alimentata tramite linea trifase 20 kV proveniente dalla vicina stazione ENEL;
- realizzazione dell'adeguamento di un'opera d'arte sita nel comune di Sandigliano (cavalcaferrovia al km 20+014) al fine di garantire il passaggio della nuova linea di contatto.

Questo Settore, con nota del 20/3/2019 prot. n. 14052/A18 ha inviato alla Direzione Regionale Ambiente, Governo e Tutela del Territorio la richiesta di verificare ed eventualmente comunicare la sussistenza di motivi ostativi all'accoglimento dell'autocertificazione presente all'interno dell'elaborato denominato "Studio di inserimento ambientale" sottoscritta dal Responsabile dello stesso di non ricadenza di tali opere nel campo di applicazione della L.R. n. 40/98. La Direzione interpellata non ha prodotto comunicazioni in merito, pertanto lo scrivente ha accolto tale certificazione.

Questo Settore con nota prot. n. 16575/A18 del 3/4/2019, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 14/2014, ha comunicato al richiedente l'avvenuto avvio del procedimento e contestuale sospensione per le sole opere relative al Comune di Biella sulle quali sono state richieste integrazioni progettuali; parallelamente il Settore scrivente, ha richiesto con note del 5/4/2019, prott. nn. 16921/A18, 16984/A18, 17004/A18, 16987/A18, 16966/A18, 16939/A18, 16926/A18, 16911/A18, ai Comuni di Candelo (BI), Gaglianico (BI), Sandigliano (BI), Cerrione (BI), Salussola (BI), Dorzano (BI), Cavaglià (BI) e Santhià (VC) il rilascio del certificato di conformità/non conformità urbanistica secondo i rispettivi ambiti territoriali, inoltrando la documentazione progettuale ricevuta.

In data 10/4/2019 con nota prot. n. 2410, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 17816/A18, il Comune di Sandigliano – Servizio Tecnico ha dichiarato che le opere insistenti sul territorio comunale sono conformi allo strumento urbanistico generale e che tali aree sono regolate dagli art. 4.3.4 – 4.3.3 – 4.3.7 delle N.T.A. e classe 2 della zonizzazione acustica.

In data 30/4/2019 con nota prot. n. 6663, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 20460/A18, il Comune di Candelo ha comunicato a questo Settore la conformità urbanistica delle opere insistenti sul territorio comunale previa acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica per quanto riguarda parte del mappale n. 168 del foglio 14, in quanto ricade parzialmente in area boscata, comunicando altresì, nella medesima nota, gli estremi del vigente PRGC.

In data 8/5/2019 con nota prot. n. 2736, acquisita agli atti in data 9/5/2019 con prot. n. 21516/A18, il Comune di Cerrione ha dichiarato che l'intervento insistente sul territorio comunale interessa aree urbanisticamente indicate come spazi dedicati alla ferrovia e conseguentemente è da intendersi conforme allo strumento urbanistico vigente.

In data 20/5/2019 con nota prot. n. 3476, acquisita agli atti in data 21/5/2019 con prot. n. 22304/A18, il Comune di Gaglianico ha trasmesso a questo Settore il certificato di conformità

urbanistica. Ha dichiarato altresì che gli interventi risultano coerenti con quanto valutato favorevolmente in sede di Commissione Locale del Paesaggio in data 22/3/2019 ed in seguito è stata rilasciata Autorizzazione Paesaggistica n. 1/2019 del 15/5/2019

In data 7/10/2019 con nota prot. n. 17769, acquisita agli atti in data 8/10/2019 con prot. n. 45007/A18, il Comune di Santhià, esaminati gli elaborati progettuali, ha certificato la conformità urbanistica delle opere in progetto in quanto le stesse insistono su aree già attualmente aventi destinazioni d'uso analoghe a quelle previste nel corso dei lavori ovvero già interessate come sedime ferroviario dell'attuale tratta.

In data 8/10/2019 con nota prot. n. 5488, acquisita agli atti in data 10/10/2019 con prot. n. 45507/A18, il Comune di Salussola ha certificato che il progetto di elettrificazione della linea ferroviaria Santhià-Biella è conforme a quanto previsto dal Piano Regolatore Comunale approvato con D.G.R. 5/7/2010 n. 10266.

In data 16/10/2019 l'UIB, a mezzo PEC, ha inviato allo Scrivente, gli elaborati integrativi acquisiti agli atti in data 17/10/2019 con prot. n. 46630/A18, pertanto da tale data sono stati riaperti i termini procedurali.

Con nota prot. n. 49140/A18 del 29/10/2019 questo Settore ha inoltrato al Comune di Biella la documentazione progettuale ricevuta ai fini del rilascio del certificato di conformità/non conformità urbanistica dell'intervento alle prescrizioni delle norme del P.R.G.C. vigente,

In data 7/11/2019 con nota prot. n. 62711, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 51111/A18, il Comune di Biella ha attestato e certificato che secondo il progetto definitivo di variante di revisione del PRG, adottato dal C.C. con deliberazione n. 89 del 10/5/2004, esecutiva in data 24/5/2004, approvato con D.G.R. n. 15-6105 in data 11/5/2007, pubblicata sul B.U.R. n. 25 del 21/6/2007 e ss.mm.ii., gli immobili al foglio n. 57, mappale n. 281 sono classificati come "Aree riservate alla ferrovia".

In data 8/11/2019 con nota prot. n. 3030, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 51272/A18, il Comune di Dorzano ha certificato la conformità urbanistica delle opere rispetto alle disposizioni del vigente P.R.G.C. e relative N.T.A.

In data 19/12/2019 con nota prot. n. 7428, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 61225/A18, il Comune di Cavaglià ha dichiarato la conformità urbanistica delle opere insistenti sul territorio comunale.

Considerato che,

parte delle opere ricadono in aree soggette a vincolo di tutela paesaggistica di cui alla parte III del D.Lgs. n. 42/2004, art. 142 pertanto a cura del Proponente sono state avviate idonee procedure volte al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica da ottenersi preventivamente all'avvio dei lavori.

Attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016.

Viste,

la nota di RFI SpA, prot. RFI-DPR-DTP_TO\A0011\P\2018\0000203 del 12/1/2018;
la nota dell'Unione Industriale Biellese, prot. n. 01 del 5/3/2019;

la PEC dell'Unione Industriale Biellese, del 16/10/2019 acquisita agli atti in data 17/10/2019 con prot. n. 46630/A18;
la nota del Comune di Sandigliano, prot. n. 2410 in data 10/4/2019;
la nota del Comune di Candelo, prot. n. 6663 in data 30/4/2019;
la nota del Comune di Cerrione, prot. n. 2736 in data 8/5/2019;
la nota del Comune di Gaglianico, prot. n. 3476 in data 20/5/2019;
la nota del Comune di Santhià, prot. n. 17769 in data 7/10/2019;
la nota del Comune di Salussola, prot. n. 5488 in data 8/10/2019;
la nota del Comune di Biella, prot. n. 62711 in data 7/11/2019;
la nota del Comune di Dorzano, prot. n. 3030 in data 8/11/2019;
la nota del Comune di Cavaglià, prot. n. 7428 in data 19/12/2019;

le note di questo Settore:

- prot. n. 14052/A18 del 20/3/2019;
- prot. n. 16575/A18 del 3/4/2019;
- prott. nn. 16921/A18, 16984/A18, 17004/A18, 16987/A18, 16966/A18, 16939/A18, 16926/A18 e 16911/A18 del 5/4/2019;
- prot. n. 49140/A18 del 29/10/2019;

IL DIRIGENTE

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L. n. 241/90
- L.R. n. 14/2014
- L.R. n. 23/2008, art. 17
- L. n. 210/85, art. 25
- D.P.R. n. 380/2001

determina

che, effettuata la verifica di cui all'art. 25 della Legge n. 210 del 17.05.1985, il progetto definitivo, presentato dall'Unione Industriale Biellese (UIB), inerente i lavori di elettrificazione della linea ferroviaria Biella-Santhe, per le considerazioni in premessa illustrate, è conforme alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme dei piani urbanistici vigenti ed alle relative norme di attuazione nei Comuni di: Candelo (BI), Gaglianico (BI), Sandigliano (BI), Cerrione (BI), Salussola (BI), Dorzano (BI), Cavaglià (BI), Santhe (VC) e Biella, approvati con le relative D.G.R.

La presente determinazione è limitata alle competenze di cui al citato art. 25 della Legge n. 210 del 17/5/1985 e non comprende eventuali autorizzazioni, nulla osta e/o atti concessori richiesti per le opere in progetto.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al T.A.R. del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi

dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

IL DIRIGENTE (A1811B - Investimenti trasporti e infrastrutture)
Fto Erierto Naddeo