

Deliberazione della Giunta Regionale 21 febbraio 2020, n. 15-1034

**Adesione della Regione Piemonte alla Fondazione SLALA Sistema Logistico Integrato del Nord-Ovest d'Italia. Quota di adesione Euro 6.000,00 (Missione 10 - Programma 1002 - capitolo 188515/2020).**

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

- lo Statuto della Fondazione SLALA prevede che lo scopo della medesima sia quello di esercitare attività di studio e promozione del sistema logistico del Nord-Ovest dell'Italia, con particolare riferimento alle aree comprese nel territorio della Provincia di Alessandria, collegato con i Porti liguri e le aree a questi connesse, per la valorizzazione ed incentivazione delle strutture industriali e del settore terziario delle infrastrutture per il trasporto e la movimentazione delle merci, delle lavorazioni e manipolazioni accessorie, con specifica attenzione al sistema ferroviario e dei connessi centri di smistamento;
- l'art. 7 del Decreto Legge n. 109/2018 (Decreto Genova) convertito con Legge n. 130/2018, ha istituito, ai sensi dell'articolo 1, comma 62, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, la «Zona Logistica Semplificata (ZLS)- Porto e Retroporto di Genova» comprendente i territori portuali e retroportuali del Comune di Genova, fino a includere i retroporti di Rivalta Scrivia, Arquata Scrivia, Novi San Bovo, Alessandria, Piacenza, Castellazzo Bormida, Ovada Belforte, Dinazzano, Milano Smistamento, Melzo e Vado Ligure;
- la norma speciale per Genova istituisce pertanto una ZLS straordinaria, definendo i territori interessati all'attività retroportuale, oltre che in Regione Liguria, in Piemonte e nella zona dell'alessandrino in particolare;
- con nota prot. n.20855/A18000 del 6/11/2019, a riscontro della richiesta avanzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (di seguito ADSPMLO), il Presidente della Regione Piemonte ha comunicato il nominativo dell'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e organizzazione quale rappresentante all'interno del Comitato di Indirizzo della nascente ZLS soprarichiamata.

Preso atto che:

- la Fondazione SLALA dalla data del 30.9.2008 è iscritta al Registro delle Persone Giuridiche della Prefettura di Alessandria - U.T.G. al n. 33;
- alla Fondazione aderiscono numerosi Enti Istituzionali Pubblici (Comuni, Province, Camere di Commercio), Associazioni di Categoria, Fondazioni di origine bancaria, nonché Soggetti privati di natura commerciale.

Considerato che:

- la Regione Piemonte ha da tempo posto particolare attenzione alla valorizzazione della Valle Scrivia e dell'Alessandrino a fini di supporto logistico per la portualità ligure e genovese, anche in relazione alla nuova linea ferroviaria di collegamento tra Genova e Tortona denominata Terzo Valico dei Giovi, elemento chiave del corridoio Genova Rotterdam appartenente alla Rete TEN-T e nel quadro di una più complessa strategia orientata allo sviluppo di un sistema retroportuale oltre Appennino per ottimizzare le opportunità di una catena logistica articolata di valenza europea;
- una piattaforma logistica retroportuale raggiungerebbe l'obiettivo di potenziare il sistema economico del basso Piemonte integrando il terminale portuale genovese con un complesso di aree retrostanti, collegate alle reti autostradali e ferroviarie e dedicate al deposito, allo smistamento e all'inoltro terrestre delle merci;

- per il nodo portuale di Genova sono previsti importanti interventi di potenziamento che consentiranno l'ampliamento delle superfici operative, inducendo un prevedibile aumento del traffico di contenitori;
- gli obiettivi del riequilibrio modale della movimentazione delle merci, che attualmente vede una fortissima prevalenza della gomma, condivisi a livello europeo, nazionale e regionale, impongono l'individuazione ed il perseguimento di apposite strategie in grado di promuovere soluzioni a vantaggio della ferrovia, anche in preparazione e nell'ottica dell'entrata in funzione del Terzo Valico;
- il tragico evento del crollo del Ponte Morandi di Genova, oltre al pesante costo di vite umane, ha comportato significative ripercussioni a livello economico e messo in evidenza la fragilità del sistema infrastrutturale ponendo con maggiore forza l'accento sulla necessità di ripensare al complesso dei collegamenti anche in termini di resilienza;
- i provvedimenti normativi conseguenti, ed in particolare il Decreto Legge n. 109/2018 (Decreto Genova) convertito con Legge n. 130/2018, hanno evidenziato le necessità sopra esposte, ricorrendo a misure straordinarie per ridurre per quanto possibile le conseguenze sul sistema economico e istituendo altresì in via straordinaria una ZLS (Zona Logistica Speciale) "Porto e Retroporto di Genova", che come sopra indicato include una serie di siti retroportuali ubicati in larga parte nell'ambito del basso alessandrino;
- la Regione Piemonte ritiene fondamentale, in conformità ai principi ispiratori della normativa nazionale ed europea in materia di infrastrutture e di servizi per il trasporto intermodale merci, incentivare l'utilizzo della modalità ferroviaria, favorendo il contenimento dei costi esterni e permettendo significative riduzioni degli impatti ambientali e del traffico stradale.

Considerata l'importanza per la Regione Piemonte di avere parte attiva nelle complesse questioni inerenti la portualità e retroportualità del sistema ligure e genovese in particolare, anche in vista del prossimo completamento delle nuove grandi opere infrastrutturali ferroviarie lungo il corridoio TEN-T "Reno-Alpi" ed in considerazione della costituenda "ZLS Porto e Retroporto di Genova".

Preso atto che:

- la Fondazione SLALA ha promosso, ai sensi dell'articolo 10 dello Statuto, presso gli Enti pubblici e privati l'adesione alla Fondazione medesima attraverso vari gradi di partecipazione ai propri organi di indirizzo politico-amministrativo;
- con nota prot. n. 39/2020 del 28 gennaio 2020, agli atti dell'Assessorato Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Personale e organizzazione, la Fondazione SLALA ha comunicato che la Regione Piemonte potrà aderire alla Fondazione con la quota di adesione di 6.000 euro, partecipando ai suoi organi con un componente nel Consiglio Generale ed un Componente nel Consiglio di Amministrazione.

Dato atto che, come da istruttoria condotta dagli uffici della Direzione Opere pubbliche, Difesa suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, gli obiettivi statutari della Fondazione SLALA sono allineati e conformi con le strategie delineate con il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti, (approvato con DCR n. 256-2458 del 16/1/2018 ai sensi della l.r. 1/2000, articolo 4, comma 4), che individua, tra le principali linee strategiche, la promozione di modalità sostenibili per il trasporto merci, la riduzione delle emissioni inquinanti e di gas serra in atmosfera dovute al settore trasporti, la riduzione progressiva delle merci trasportate su strada e l'aumento dell'indice di qualità logistica regionale, l'ottimizzazione del trasporto merci a livello internazionale, regionale ed urbano privilegiando, per quanto possibile, la modalità ferroviaria secondo principi che coniughino la sostenibilità allo sviluppo economico del territorio.

Atteso che la Fondazione SLALA persegue secondo il suo stesso Statuto il raggiungimento di obiettivi e scopi che si ritengono condivisibili e quantomai attuali in considerazione della prossima apertura del Terzo Valico e delle attività in corso da parte dell'ADSP MLO legate al

“Decreto Genova”, nonché della fase di progressivo incremento dei traffici portuali che necessitano di un contestuale ammodernamento e sviluppo del sistema logistico integrato.

Ritenuto, pertanto, di:

- aderire alla Fondazione SLALA in qualità di partecipante istituzionale approvando il relativo Statuto, in quanto la presenza nella Fondazione medesima consentirebbe altresì di approfondire il dialogo con diversi stakeholders del territorio in forma strutturata e continuativa, accedendo direttamente a studi e analisi che possono contribuire a qualificare il ruolo di accompagnamento allo sviluppo e coordinamento delle scelte infrastrutturali;
- partecipare alla Fondazione con una quota di adesione pari ad €6.000,00 da destinare al fondo di dotazione indisponibile e quindi agli organi della stessa con un componente nel Consiglio Generale, nella persona del Presidente della Giunta Regionale, in qualità di rappresentante legale dell'Ente, o suo delegato, ed uno nel Consiglio di Amministrazione ai sensi dell'art. 20 dello Statuto;
- demandare a successivo provvedimento della Regione Piemonte la designazione del proprio componente nel Consiglio di Amministrazione della Fondazione SLALA ai sensi dell'art.10 dello statuto;
- demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e delle iniziative necessarie per l'attuazione del presente provvedimento.

Visti:

- la L.R. n. 24 del 23/12/2019 “Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per gli anni 2020-2022 e disposizioni finanziarie “;
- la D.G.R. n. 30-1049 del 21/2/2020.

Dato atto che alla copertura della spesa prevista di €6.000,00 si provvederà con le risorse stanziato all'interno della Missione 10 - Programma 1002 sul capitolo 188515/2020.

Attestata la regolarità amministrativa della presente deliberazione, ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, la Giunta Regionale, unanime,

*delibera*

- di aderire, in qualità di partecipante istituzionale, alla Fondazione SLALA Sistema Logistico Integrato del Nord Ovest d'Italia, con una quota di adesione ammontante ad €6.000,00 da destinare al fondo di dotazione indisponibile, approvando il relativo Statuto che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
- che la Regione Piemonte parteciperà al Consiglio Generale della Fondazione SLALA nella persona del Presidente della Giunta, in qualità di Legale rappresentante dell'Ente, o suo delegato;
- di demandare a successivo provvedimento della Regione Piemonte la designazione del componente del Consiglio di Amministrazione della Fondazione di competenza dell'Ente, ai sensi dell'art. 20 dello Statuto;
- di demandare alla Direzione Opere pubbliche, Difesa suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'adozione di atti ed iniziative necessarie per l'attuazione del presente provvedimento;
- di dare atto che alla copertura della spesa prevista di €6.000,00 si provvederà con le risorse stanziato all'interno della Missione 10 - Programma 1002 sul capitolo 188515/2020;
- di stabilire che la presente deliberazione non comporta ulteriori impegni a carico della Regione Piemonte verso la Fondazione SLALA.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

(omissis)