

Codice A1809A

D.D. 20 dicembre 2019, n. 4422

**Programma Triennale 2019 – 2021. Linea di intervento Mobilità sostenibile. Approvazione offerta tecnico-economica - Progetto MOP.P.4 di 5T S.R.L. per la progettazione e realizzazione della Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile. Affidamento incarico per complessivi euro 319.080,00. Accertamento sul capitolo n. 28108 e impegno sul capitolo n. 208840 per gli anni 2019 e 2020. CUP J41D19000030006.**

Premesso che:

con deliberazione n. 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta regionale ha approvato il “Piano Regionale dell’Infomobilità” (di seguito PRIM), che, in coerenza con i principi e le finalità dell’articolo 1, comma 2, lettera c), della legge regionale n. 1/2000, assume i seguenti obiettivi generali da perseguire attraverso le tecnologie degli “Intelligent Transport System”:

sviluppare l’interoperabilità, l’architettura e gli standards di sistema, l’innovazione e dunque il coordinamento dei soggetti e delle iniziative per lo sviluppo armonico ed efficiente del comparto infomobilità;

sviluppare i sistemi ed i servizi di infomobilità come valore aggiunto all’offerta ed alla domanda di mobilità;

promuovere la cultura e la diffusione dell’informazione legata ai trasporti come opportunità di conoscenza e di maggiore efficienza organizzativa.

Il PRIM, in particolare, prevede che uno dei componenti cardine della struttura regionale del sistema di infomobilità sia costituito dalla Piattaforma Pubblica di Infomobilità, che assolve al ruolo di raccolta, integrazione ed elaborazione dei dati e che costituisce l’infrastruttura info-telematica deputata ad assicurare servizi informativi agli utenti ed agli Enti, nonché servizi informatici agli operatori privati del settore.

Per assicurare e dare continuità al processo di attuazione del PRIM, la Giunta regionale ha approvato:

il “Programma Triennale di Sviluppo 2009-2011”, con deliberazione n. 11-11163 del 6 aprile 2009;  
il “Programma Triennale 2013-2015 di attuazione del PRIM”, con deliberazione n. 9 - 5132 del 28 dicembre 2012;

il “Programma triennale 2016-2018 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Centrale Regionale della Mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, con deliberazione n. 18-4264 del 28 novembre 2016;

le cui attività di gestione e sviluppo sono sempre state affidate a 5T s.r.l., che rientra tra gli organismi regionali operanti in regime di “in house providing” individuati dalla DGR n° 1-3120 del 11/4/2016, in seguito aggiornata con la DGR n° 2-6001 del 1/12/2017, in ragione della sua proprietà totalmente pubblica, della sua assoggettamento a controllo analogo e del oggetto sociale esclusivo definito all’art 2) dello suo Statuto.

In particolare la 5T srl si configura come organismo strumentale ai fini degli enti soci, attraverso lo svolgimento dei servizi relativi a tutte le attività indicate nell’art. 1 della LR 1/2000 e s.m.i. e nella normativa comunitaria, nazionale e regionale nel settore degli Intelligent Transport Systems. e comunque la prestazione di servizi inerenti la mobilità, perseguendo esclusivamente finalità stabilite dalle leggi regionali e dagli atti di indirizzo delle amministrazioni socie.

Con deliberazione 35-6227 del 22/12/2017, la Giunta Regionale ha approvato, lo schema di “Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 – 2020”, demandando alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione della stessa (Rep. 77 del 13/2/2018) nonché alle Strutture regionali l’adozione degli atti di affidamento in conformità alle prescrizioni normative nazionali e regionali, in coerenza con la programmazione generale e settoriale, nei limiti delle risorse stanziare sul bilancio regionale e assegnate e dei relativi impegni di spesa, degli indirizzi regionali e della Convenzione stessa.

Con Deliberazione n. 4 – 8239 del 27.12.2018, la Giunta Regionale ha approvato il “Programma Pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021”, documento di programmazione strategica per il complesso delle attività di gestione e di sviluppo nel campo dell’Information e Communication Technology.

In particolare, il summenzionato Programma contiene le “schede iniziativa” di seguito indicate, chiamate a definire obiettivi, quadro normativo, risultati attesi, vincoli, indicatori di risultato, piano economico e tempi di realizzazione per le attività in essa contenute:

- 6.18.C11 - Piattaforma Regionale della Mobilità – Servizi di gestione
- 6.18.8 - Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetti di sviluppo
- 6.18.9 - Piattaforma Regionale della Mobilità – Progetto BIP4MaaS

Con DD n. 620 del 4 marzo 2019, la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha approvato il “Programma triennale 2019–2021 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, che dettaglia le attività di gestione e gli interventi di sviluppo della piattaforma regionale della mobilità, in pieno accordo con le previsioni del succitato programma pluriennale in ambito ICT per il triennio 2019-2021 ed il linea con i precedenti analoghi programmi finalizzati ad assicurare la continuità al processo di attuazione del PRIM.

Con nota prot. n. 34846 in data 30.07.2019, ai sensi di quanto previsto all’art. 5, comma 1) della Convenzione Quadro in essere (Rep. 77 del 13.02.2018), si richiedeva a 5T, nel rispetto del medesimo quadro economico e nel mantenimento degli stessi obiettivi, l’aggiornamento dell’offerta tecnico economica di dettaglio del progetto MOB.P.4 di cui al Programma triennale 2019–2021 di attuazione del PRIM, anche in considerazione con quanto previsto per la sperimentazione condotta dal Patto Zona Ovest nel comune di Collegno - Progetto VIVO, formulata da codesta Società con nota del 18.07.2018 – OFF 2018.017 RPI.

Con nota prot. n. 742 del 18 novembre 2019, acquisita agli atti con prot. n. 53307/A1809A in data 19.11.2019, 5T s.r.l. ha presentato la propria proposta tecnico-economica (PTE) di dettaglio del progetto di “Programma Triennale 2019 – 2021 di attuazione del PRIM - Piattaforma Regionale della Mobilità”, di cui all’allegato A quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per un importo totale stimato di € 319.080,00 IVA inclusa, per la seguente linea di intervento:

**MOB.P. 4 – Progettazione e Realizzazione della Piattaforma Regionale Mobilità Ciclabile**

Con nota del 27 novembre 2019, il referente ICT della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha formalizzato al Settore

Investimenti Trasporti ed Infrastrutture il proprio positivo parere di congruità relativo alle succitate PTE.

Secondo il parere, acquisito agli atti con prot. n. 59898 in data 13.12.2019 ed accluso al presente provvedimento come Allegato B sua parte integrante e sostanziale, l'eventuale ricorso al mercato per individuare un nuovo fornitore, cui affidare l'attuazione degli sviluppi previsti, comporterebbe, oltre ai tempi e a costi aggiuntivi per la predisposizione e la gestione della gara, ulteriori ingenti costi per il relativo trasferimento del know-how necessario.

Con la presente determinazione si intende:

prendere atto del parere di congruità relativo alle PTE di dettaglio del progetto MOP.P.4 di cui al Programma triennale 2019–2021 di attuazione del PRIM formalizzato dal referente ICT della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – allegato B al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale;

approvare le proposte tecniche di dettaglio del progetto MOB.P.4 di cui al Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità relativo al biennio 2019-2020, unitamente, ai sensi di quanto previsto all'art. 5 della Convenzione Quadro in essere, alle relativa offerta presentata da 5T s.r.l. – allegato A al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale;

accertare ed impegnare le risorse necessarie per affidare a 5T s.r.l. l'incarico per le attività da realizzare previste nella succitata PTE, mediante "Lettere d'incarico", il cui schema tipo viene allegato al presente atto a formarne parte integrante (allegato C).

Dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto di Direttore ai sensi della misura 8.2.3 del P.T.C.P. 2019-2021.

Attestata l'avvenuta verifica dell'insussistenza, anche potenziale, di situazioni di conflitto di interesse. Verificata la disponibilità di cassa ai sensi della DGR 36-8717 del 5/04/2019.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto e considerati rispondenti alle verifiche previste all'art. 56, comma 6, del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118, gli impegni ed i conseguenti atti di liquidazione assunti sugli stanziamenti di competenza dei singoli capitoli di bilancio entro i valori autorizzati con la D.G.R. n. 1-8566 del 22/03/2019.

Dato atto che l'accertamento di entrata in oggetto non è già stato assunto con precedenti provvedimenti.

Verificata la disponibilità di cassa come stabilito dalla D.G.R. n. 36–8717 del 5 aprile 2019.

## IL DIRIGENTE

visti i D.Lgs. n. 50/2016 e 33/2013;

viste le L.R. 23/2008 e 9/2007;

vista la L.R. 9/2019;

vista la L.R. 22/2019;

vista la Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house providing a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale per il triennio 2018 – 2020- Rep. 77 del 13/2/2018;

vista la nota di 5T s.r.l. acquisita agli atti con prot. 53307/A1809A in data 19.11.2019;

visto il parere di congruità del referente ICT della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica acquisito gli atti al prot. n. 59898/A1809A in data 13.12.2019;

*determina*

- prendere atto del parere di congruità relativo alle PTE di dettaglio del progetto MOB.P.4 di cui al Programma triennale 2019–2021 di attuazione del PRIM - Piattaforma Regionale della Mobilità” formalizzato dal referente ICT della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale (Allegato B);

- approvare le proposte tecniche di dettaglio del progetto MOB.P.4 di cui al Programma di Attuazione Progetti di Sviluppo Prioritari per la Centrale della Mobilità relativo al biennio 2019-2020, unitamente, ai sensi di quanto previsto all’art. 5 della Convenzione Quadro in essere, alla relativa offerta presentata da 5T s.r.l. allegata al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale (Allegato A), per un importo complessivo pari ad € 319.080,00 IVA inclusa, per la seguente linea di intervento:

**MOB.P. 4 – Progettazione e Realizzazione della Piattaforma Regionale Mobilità Ciclabile**

- di accertare le somme di € 223.356,00 sul cap. 28108/2019 e di € 95.724,00 sul cap. 28108/2020 e di impegnare rispettivamente le somme di € 223.356,00 sul cap. 208840/2019 e di € 95.724,00 sul cap. 208840/2020 per la realizzazione del Progetto di sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile meglio descritto nelle premesse, secondo le codifiche per la transazione elementare di seguito indicate:

Capitolo di entrata n. 28108

TITOLO: 2 trasferimenti correnti

TIPOLOGIA: 2010100 Tipologia 101: trasferimenti correnti da amministrazioni pubbliche

CATEGORIA: 2010102 trasferimenti correnti da amministrazioni locali

Transazione elementare

conto finanziario: E.2.01.01.02.004

transazione Unione Europea: 2 per le altre entrate

ricorrente: non ricorrente

perimetro sanitario: 1 per le entrate della gestione ordinaria della Regione  
somma che verrà versata dalla Città Metropolitana di Torino (297941)

Capitolo di spesa n. 208840

TITOLO: 2 spese in conto capitale

MISSIONE: 10 trasporti e diritto alla mobilità

PROGRAMMA: 1005 viabilità e infrastrutture stradali

Transazione elementare  
Conto finanziario: U.2.02.03.02.001  
COFOG : 04.5 trasporti

Transazione Unione Europea: 8 (spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea)

Ricorrente: spese non ricorrenti

Perimetro sanitario: 3 per le spese della gestione ordinaria della Regione

- di procedere all'affidamento diretto a 5T srl, in regime di "in house providing", degli incarichi per la realizzazione di quanto in esse descritto mediante "Lettera d'incarico", il cui schema tipo viene allegato al presente atto (allegato C) a formarne parte integrante, ai sensi di quanto previsto all'art. 5, della Convenzione Quadro in essere tra Regione Piemonte e 5T srl.;

- di dare atto che i rapporti con 5T srl relativi all'incarico oggetto del presente atto sono regolati dalla "Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di in house a 5T s.r.l per le attività di interesse regionale" attualmente in essere (Rep. 77 del 13/2/2018);

La presente Determinazione, ai sensi dell'art. 37 del d. lgs 14 marzo 2013, n° 33 sarà pubblicata nell'apposita partizione della sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web di Regione Piemonte.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg. dalla data di pubblicazione.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U.R.P., ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della LR 22/2010.

Estensore  
Romedio Garino

Il Dirigente  
Dott. Ezio Elia

Visto di controllo ai sensi  
Del PTCP 2019/2021 – Misura 8.2.3  
Il Direttore  
Luigi Robino

Allegato



TECNOLOGIE  
TELEMATICHE  
TRASPORTI  
TRAFFICO  
TORINO

ST s.r.l.

Via Bertola 34 - 10122 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@st.torino.it / direzione@st.legalmail.it

www.st.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 I.V.

Torino, 18/11/2019  
Prot. n. 742/2019  
Trasmessa via email

Spett.le

**Regione Piemonte**

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del  
suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile,  
Trasporti e Logistica  
Corso Stati Uniti, 21  
10128 - Torino

Alla cortese attenzione di:

Dott. Ezio Elia

Dirigente Settore Pianificazione e  
Programmazione Trasporti e Infrastrutture

Oggetto: **Programma Triennale 2019-2021 - Azione progettuale MOB.P.4  
Progettazione e realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile -  
Trasmissione offerta tecnico-economica**

Come da accordi, al fine di dare attuazione alla determina dirigenziale n. 620/A18000 del 4 marzo 2019 di approvazione del "Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM - Piattaforma Regionale della Mobilità", si invia di seguito l'offerta tecnico-economica per le attività programmate relative al progetto MOB.P.4 "Progettazione e realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile".

Con i migliori saluti,

**ST s.r.l.**  
**IL DIRETTORE**  
*(Rossella Panero)*





TECNOLOGIE  
TELEMATICHE  
TRASPORTI  
TRAFFICO  
TORINO

**ST S.R.L.**

Via Bertola 34 — 10122 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / [direzione5t@legalmail.it](mailto:direzione5t@legalmail.it)

[www.5t.torino.it](http://www.5t.torino.it)

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 I.V.

**Programma Triennale 2019-2021**  
**Linea di intervento Mobilità sostenibile**

**Proposta tecnico-economica**  
**Progetto MOP.P.4**  
**Progettazione e realizzazione della**  
**Piattaforma Regionale Mobilità Ciclabile**





## 1 Descrizione dell'azione progettuale

---

Il progetto intende realizzare una Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile che, partendo dall'area metropolitana torinese e in particolare dalla Corona Verde (<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/corona-verde>), si estenda all'intero territorio regionale, ponendosi come infrastruttura pubblica comune ed integrata, a disposizione della Regione, degli altri enti locali e dei cittadini per il monitoraggio della mobilità ciclabile e l'informazione ai cittadini. Il Progetto "Corona verde: infrastruttura verde per la riqualificazione e la ricucitura sostenibile delle periferie" dispone di risorse messe a disposizione dal programma ToP Metro attraverso il "Bando per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie". Il programma coinvolge 11 Comuni della Città di Torino, confinanti con il capoluogo (Beinasco, Borgaro Torinese, Collegno, Grugliasco, Moncalieri, Nichelino, Orbassano, Rivoli, Settimo Torinese, San Mauro, Venaria Reale). Il progetto si articola in cinque tipologie di azioni, con l'obiettivo di attivare un recupero sia fisico di luoghi e manufatti, sia di capitale umano, sociale e relazionale, così da innescare processi di rivitalizzazione multidimensionali che coinvolgano la sfera pubblica e quella privata. Inoltre, il programma ToP Metro prevede diffusi interventi integrati di carattere locale e puntuale che si innestano in una doppia cornice, costituita da un progetto unitario sovra locale (Corona Verde) e il Programma della Mobilità ciclabile di Regione Piemonte, che affronta il tema della gestione della mobilità lenta mediante il coordinamento di tutti gli undici comuni interessati (e non solo), confrontandosi e coordinandosi con la Cabina di Regia Corona Verde.

Il progetto oggetto della presente offerta, volto a soddisfare le esigenze che emergono da quanto finora trattato, intende realizzare la Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile, estesa all'intero territorio regionale, ponendosi come infrastruttura pubblica comune ed integrata, a disposizione della Regione, degli altri enti locali e dei cittadini, in grado di fornire strumenti e servizi per:

- conoscere e monitorare la domanda di mobilità ciclabile a livello urbano, metropolitano e regionale
- offrire servizi di informazione e di infomobilità dedicati a chi si muove in bicicletta
- promuovere tra i cittadini piemontesi una mobilità più consapevole e sostenibile, ed incentivare la mobilità ciclabile sia individuale che condivisa
- supportare gli enti nella pianificazione di iniziative di mobilità sostenibile.

Attraverso il progetto, quindi, si intende porre solide basi per le future progettualità che coinvolgeranno l'intero territorio della Regione Piemonte: in questo contesto rientrano tutte le possibili future integrazioni con la Piattaforma Regionale della Mobilità - realizzata e gestita dalla società in-house 5T - che eroga servizi per supportare la Regione Piemonte nelle attività di governo della mobilità, di pianificazione, monitoraggio e controllo, di alimentazione del Sistema Informativo Regionale Trasporti (SIRT), di messa a disposizione di strumenti per l'attuazione del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti, e di perseguimento degli obiettivi di accessibilità e sostenibilità delle diverse offerte ed esigenze di mobilità ciclistica.

Infine, lo sviluppo della Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile sarà condotto in stretta sinergia con le attività recentemente avviate da Regione Piemonte e attualmente in corso per lo studio, l'analisi e la pianificazione del programma per la mobilità ciclistica.







## 2 La Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile

La Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile sarà costituita da due macro sistemi, dedicati al **Monitoraggio (A)** ed all'**Informazione (B)**.

Ogni sistema sarà costituito da singoli moduli funzionali che saranno integrati tra loro e saranno gestiti all'interno della Piattaforma Regionale della Mobilità.

Di seguito vengono descritti nel dettaglio i moduli funzionali:

Modulo A Il sistema di monitoraggio	
<u>Flussi ciclistici</u>	<ul style="list-style-type: none"><li>• attivazione di una rete di sensori fissi e mobili dedicati al rilevamento dei transiti delle biciclette, ubicati in posizioni strategiche e connessi in tempo reale con i sistemi di centro della piattaforma della mobilità ciclabile</li><li>• installazione di alcuni display informativi, <b>potenzialmente</b> dotati di sensoristica integrata, in corrispondenza di particolari punti di interesse</li></ul>
<u>Percorsi</u>	<ul style="list-style-type: none"><li>• realizzazione di un modulo funzionale, integrato all'interno della app per la mobilità ciclabile, in grado di rilevare <b>automaticamente</b> i dati sugli spostamenti effettuati dagli utenti in bicicletta</li></ul>

Modulo B Il sistema di informazione sulla mobilità ciclabile	
<u>Portale web e app</u>	<ul style="list-style-type: none"><li>• realizzazione di un portale web ed app sulla ciclabilità che offra servizi agli utenti attraverso un canale web ed una app (dedicata per iOS e Android)</li></ul>
<u>Infomobilità</u>	<ul style="list-style-type: none"><li>• realizzazione di un modulo di infomobilità specifico, dedicato al potenziamento di funzionalità dedicate alla mobilità ciclabile e cicloturistica</li></ul>

### Modulo A Sistema di monitoraggio: flussi

Il Sistema Regionale per il monitoraggio dei flussi di mobilità ciclistica prevede l'attivazione di una rete di sensori fissi e mobili dedicati al rilevamento dei transiti delle biciclette. I sensori saranno ubicati in posizioni strategiche e connessi in tempo reale con i sistemi di centro della Piattaforma della Mobilità Ciclabile (Fig. 1). In corrispondenza di particolari punti di interesse si prevede inoltre l'installazione di alcuni display informativi, potenzialmente dotati di sensoristica integrata (Fig. 2).





Figura 1 e 2 – Esempi di sensore induttivo per il conteggio dei flussi e display informativo

Nel dettaglio, il sistema prevede:

- L'attivazione di una prima **rete di sensori fissi speciali** per il rilevamento dei flussi ciclistici, posizionati ed installati, in accordo con Regione Piemonte e gli enti partner del progetto ToP Metro, nei territori dei Comuni coinvolti
- Un primo set di **display dedicati** e integrati con la sensoristica di cui sopra, in grado di visualizzare istantaneamente conteggi e dati significativi, al fine di informare e sensibilizzare i cittadini sull'impiego della bicicletta come mezzo di spostamento sostenibile
- L'acquisizione di **sensori mobili di rilevamento**, per la conduzione di campagne di misura periodiche nei punti di interesse di volta in volta identificati da Regione Piemonte e dagli enti partner del progetto, **eventualmente** integrati da display mobili in grado di diffondere messaggi a cittadini e ciclisti durante le fasi di rilevamento
- Un **sistema centrale di interfacciamento**, raccolta, **normalizzazione**, elaborazione e storicizzazione dei dati acquisiti dai sensori e da eventuali sistemi di altra natura comunque distribuiti sul territorio e utili al monitoraggio di piste ciclabili e percorsi ciclistici e cicloturistici
- La stesura di **linee guida e di specifiche tecniche** per garantire l'armonizzazione e l'integrazione nella PRMC di eventuali altre iniziative locali di monitoraggio in ambito regionale, che prevedano ulteriori sistemi di rilevamento dei flussi
- Un **cruscotto web/mobile** per la visualizzazione su mappa di display e sensori e dei relativi dati rilevati, nonché di una serie di analitiche personalizzabili di facile consultazione, con la possibilità di generare report ed esportare dati per ulteriori elaborazioni. Il cruscotto dovrà inoltre prevedere la sua integrazione, e la relativa esportazione di dati, con la piattaforma *e-government* di Corona Verde. Il cruscotto verrà reso disponibile per Regione Piemonte e per i Comuni facenti parte del progetto (esempio di cruscotto in Figura 3).





Figura 3 – Esempio di cruscotto web/mobile per la consultazione dei dati

### ***Proposta installativa***

L'installazione della rete di sensori ipotizzata risponde a due ordini di obiettivi: il monitoraggio della mobilità ciclistica sistematica (casa-scuola e casa-lavoro) e, in seconda istanza, il monitoraggio dei percorsi cicloturistici.

Affinchè l'intervento possa avere successo, verrà data priorità alle installazioni che coinvolgono i punti strategici ubicati in corrispondenza dei principali poli attrattori dei Comuni coinvolti, in modo da intercettare il maggior numero di ciclisti (esempio di punti in Figura 4).

Le installazioni ipotizzate dovranno in particolare essere posizionate:

- in corrispondenza di piste ciclabili ben segnalate, possibilmente non promiscue (nelle quali il passaggio ciclabile sia ben distinto da quello pedonale) e dotate di accorgimenti che impediscano comportamenti scorretti (quali il parcheggio di veicoli in divieto)
- in corrispondenza dei centri abitati, in modo da massimizzare la visibilità e ridurre al minimo il rischio di danneggiamenti ed atti vandalici.

Inoltre, le installazioni dovranno privilegiare siti ben illuminati ed esteticamente piacevoli, nell'ipotesi che i questi diventino oggetto di condivisione sui social network, incrementando l'effetto di **disseminazione** secondaria e la promozione della mobilità ciclabile.







Figura 4 – Mappa dei punti (ipotesi)

### Modulo A Sistema di monitoraggio: percorsi

Attraverso la Piattaforma si persegue l'obiettivo di realizzare un sistema regionale integrato per il monitoraggio dei percorsi e degli itinerari di mobilità ciclistica, i cui dati verranno acquisiti attraverso differenti modalità. Il sistema sarà costituito da:

- Una **app dedicata**, con brand da definire, che offra agli utenti una serie di servizi sulla mobilità ciclabile (informazioni generali, infomobilità, informazioni cicloturistiche, servizi personalizzati) e che consenta, previo il loro consenso, di trasmettere **automaticamente** al sistema regionale di monitoraggio dei percorsi i dati sugli spostamenti effettuati: quest'ultima funzione è utile anche in un'ottica di trasparenza verso coloro che, proprio avendo dato il loro consenso, **parteciperanno** ad iniziative di incentivazione e gamification in quanto sarà garantita la possibilità di analizzare i dati utilizzati nell'assegnazione delle relative premialità
- Un modulo funzionale che verrà integrato all'interno della app per la mobilità ciclabile, ed eventualmente di altre app istituzionali di mobilità ed infomobilità, in grado di **rilevare automaticamente i dati sugli spostamenti** effettuati dagli utenti, possibilmente anche in grado di individuare anche il modo di trasporto utilizzato (bici, bus, treno, auto, piedi), ed inviarli al sistema regionale di monitoraggio dei percorsi. In ottica di incentivazioni e gamification, tale modulo sarà utile per verificare gli spostamenti realmente effettuati in bicicletta. Nel modulo potrà essere prevista la possibilità di integrare un form per l'invio di segnalazioni relative alla percorribilità





(presenza di buche, auto parcheggiate nelle piste ciclabili e altro), che verranno poi recepite dal sistema centrale, condivise con la piattaforma *e-government*, e diramate alle relative autorità per le attività di verifica ed eventuale ripristino

- Un sistema centrale di **acquisizione, raccolta, elaborazione e storicizzazione dei dati** generati dai cittadini che sceglieranno di condividere i dati relativi ai propri spostamenti in bicicletta, relativi a tutti i percorsi ciclabili rilevati nel territorio regionale
- Un **cruscotto web/mobile**, che sarà utile anche per la visualizzazione, consultazione e analisi dei dati sui percorsi, con una serie di analitiche predefinite e/o personalizzabili, con la possibilità di consultare report ed esportare i dati per effettuare ulteriori elaborazioni.

### **Modulo B: Sistema di informazione: portale web e app**

La Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile prevede di realizzare un portale sulla mobilità ciclabile, che offra servizi agli utenti attraverso un canale web ed una app dedicata per iOS e Android.

Il portale sarà costituito da una serie di moduli funzionali, che potranno essere realizzati e messi in produzione anche in modo progressivo e modulare, in funzione delle risorse disponibili e in accordo con Regione Piemonte e con gli altri partner del progetto in fase di progettazione esecutiva, quali ad esempio:

- Un'area di **informazione generale**, che fornirà informazioni di carattere generale sulla ciclabilità, promuove e incentiva l'utilizzo della bicicletta e indirizza i cittadini verso scelte di mobilità più consapevoli e sostenibili
- Un **modulo di gestione utenti**, che consentirà la registrazione all'area riservata, la consultazione di dati personali secondo i profili che verranno definiti (utente privato, dipendente aziendale, amministratore aziendale, etc.), la gestione di iniziative temporanee tipo Bike2work e la gestione di iniziative permanenti di adesione degli utenti a campagne di rievamento della mobilità ciclabile da parte di Regione Piemonte e degli enti locali. Il modulo potrà eventualmente permettere di collegare account di app e servizi terzi che in modo da mettere a sistema i dati relativi agli itinerari ciclistici (Strava, Endomondo e altri)
- Un'area **Bike2work** che consentirà la gestione di iniziative periodiche di competizioni tra aziende e loro dipendenti sulla mobilità ciclabile casa-lavoro, come già avvenuto nel 2016 e 2017. A partire dal 2020 la Piattaforma potrà disporre di un proprio modulo dedicato che consentirà di gestire in autonomia le nuove edizioni di Bike2work
- Un **modulo gamification e incentivazione** che consentirà di progettare e realizzare iniziative di gamification per favorire il coinvolgimento e la partecipazione degli utenti, diffondere una maggiore consapevolezza sulle scelte di mobilità sostenibile ed eventualmente erogare premialità sulla base dei comportamenti più virtuosi. Il modulo consente, inoltre, di realizzare e gestire iniziative di incentivazione della mobilità ciclabile sulla base dei percorsi effettivamente compiuti dagli utenti in bicicletta, applicando regole e logiche predefinite e condivise, ed effettuando a livello centrale calcoli e conteggi utili alla definizione degli incentivi. Questo modulo funzionale potrà essere realizzato in collaborazione tra Regione Piemonte e i Comuni interessati





partendo, ad esempio, dalla sperimentazione nell'ambito dell'iniziativa progettuale in corso sull'incentivazione della mobilità ciclabile casa-lavoro del progetto VIVO (Patto Zona Ovest), attualmente in corso con il supporto tecnico di 5T nell'ambito dell'incarico MOB.P.2 "Strumenti di monitoraggio e incentivazione della mobilità ciclabile". In tal modo si potrà effettuare una validazione delle funzionalità prima di renderle disponibili a tutti i possibili fruitori della Piattaforma della Mobilità Ciclabile.

- Un **modulo di acquisizione percorsi** che consentirà di acquisire tutti i percorsi ciclabili (nel territorio dei Comuni facenti parte del progetto) dei cittadini che sceglieranno di condividere i dati relativi ai propri spostamenti in bicicletta e di trasmetterli al sistema di monitoraggio dei percorsi. I dati dei percorsi saranno generati e inviati dalla app di infomobilità che verrà realizzata e che conterrà un apposito modulo funzionante di tracciamento, come descritto in precedenza
- Un **modulo di amministrazione** che consentirà la consultazione e la gestione di tutti i dati raccolti, elaborati e storicizzati dalla Piattaforma della Mobilità Ciclabile, integrata alla piattaforma *e-government* di Corona Verde, a beneficio di Regione Piemonte e degli altri enti locali del territorio, a supporto delle loro attività di pianificazione, monitoraggio e gestione della mobilità ciclabile.

## Modulo B: Sistema di informazione: infomobilità

Il progetto prevede l'implementazione degli strumenti di infomobilità ciclabile esistenti, attraverso lo sviluppo di nuovi strumenti e servizi web e applicazioni specifiche.

Il Sistema di informazione sull'infomobilità ciclabile prevede la realizzazione di un modulo di infomobilità specifico, dedicato al **potenziamento** di funzionalità dedicate alla mobilità ciclabile e cicloturistica, quali ad esempio ottimizzazioni del motore di calcolo percorsi ciclabile, potenziamento delle informazioni disponibili su connessioni intermodali con i servizi TPL (*bike stations* e altro), arricchimento di percorsi cicloturistici, diffusione di informazioni sui servizi di *bike sharing* disponibili e su servizi *bike friendly* per i ciclisti. Queste nuove funzionalità saranno integrate nella Piattaforma Regionale di Infomobilità Muoversi in Piemonte (MIP) e abiliteranno l'erogazione di servizi dedicati, sia attraverso gli attuali canali MIP, che all'interno dei canali web e app dedicati del portale della Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile.

La nuova Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile sarà quindi in grado di alimentare, in sinergia con la Piattaforma Regionale di Infomobilità Muoversi in Piemonte, i seguenti servizi:

- Servizi di infomobilità dedicati alla ciclabilità sul proprio portale web e sulla propria app dedicata a chi si muove in bicicletta sul territorio regionale per spostamenti casa-scuola o casa-lavoro o per svago, tempo libero e cicloturismo
- Servizi di infomobilità dedicati alla ciclabilità erogati dalla piattaforma *e-government* di Corona Verde
- Web services e/o API per rendere disponibili i servizi di infomobilità ciclabile per la loro integrazione con la piattaforma *e-government* di Corona Verde e con altre eventuali piattaforme terze.

L'azione progettuale in oggetto consentirà pertanto - in un percorso condiviso con tutti i soggetti interessati - di riorganizzare i servizi di informazione e infomobilità ciclabile attualmente esistenti (Bunet nell'area urbana e metropolitana di Torino e Corona Verde in







particolare), centralizzando su un'unica piattaforma le funzionalità dedicate all'infomobilità (calcolo dei percorsi, mappa delle piste ciclabili, mappa dei percorsi cicloturistici, mappa delle bici in condivisione disponibili, etc.).

Tutti gli strumenti realizzati nell'ambito del progetto (sensori, App, sito web, etc.) saranno coordinati con l'immagine generale di comunicazione definita nell'ambito del "Piano di Comunicazione di Corona Verde" e in stretta collaborazione con il Settore Relazioni Esterne e Comunicazione della Regione Piemonte.





### 3 Le attività progettuali

Nel presente paragrafo sono descritte le attività progettuali che 5T intende svolgere per l'attuazione dell'iniziativa progettuale MOB.P.4 "Progettazione e realizzazione della Piattaforma Regionale Mobilità Ciclabile".

L'azione progettuale prevede lo svolgimento sinergico e coordinato di una serie di azioni progettuali che riguardano tre principali tipologie di attività:

- Attività di Governance del progetto
- Attività di Progettazione del sistema di monitoraggio e del sistema di informazione della Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile
- Attività di Realizzazione del sistema di monitoraggio e del sistema di informazione della Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile.

In particolare la fase di governance prevede il coordinamento complessivo del progetto, il supporto alla governance di Regione Piemonte, il dialogo con enti e stakeholder, attività propedeutiche alla realizzazione e fruizione della Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile. Tra le attività di governance si citano a titolo di esempio il coordinamento con tutti gli stakeholder coinvolti e con tutti i piani/programmi che si sviluppano sul territorio regionale, la comunicazione delle azioni progettuali verso gli attori del territorio locale (Enti e cittadini), la partecipazione al processo di sviluppo territoriale cicloturistico delle ciclovie, in corso di pianificazione con altri stakeholder, la disseminazione anche attraverso la partecipazione a eventi e convegni. In stretto coordinamento con altri progetti in corso sul territorio regionale, a partire dal progetto ViVO con cui è già attiva una forte sinergia, si potranno analizzare e definire le logiche più opportune per il bici-incentivo e armonizzare i processi amministrativi e decisionali dei singoli enti locali.

#### Dettaglio delle attività progettuali

La tabella seguente contiene la descrizione delle attività di progetto suddivise in Work Package (WP).

Codice attività	Attività di progetto
MOP.P.4-WP1	<b>Project Management</b>
	Coordinamento del progetto
	Gestione tecnica e amministrativa del progetto
	Pianificazione monitoraggio delle attività
MOP.P.4-WP2	<b>Governance</b>
	Supporto alla governance di Regione Piemonte
	Coordinamento e dialogo con gli stakeholder istituzionali e del territorio







Codice attività	Attività di progetto
	Comunicazione delle azioni progettuali verso gli attori del territorio locale
	Partecipazione allo sviluppo territoriale cicloturistico delle ciclovie in corso di pianificazione
	Definizione di un modello di Piattaforma che rafforzi il posizionamento del Piemonte come regione all'avanguardia e best-practice a livello nazionale
<b>MOP.P.4-WP3</b>	<b>Design</b>
	Progettazione della Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile
	Progettazione del sistema di monitoraggio (flussi e percorsi)
	Progettazione del sistema di informazione (portale web/app e infomobilità)
	Definizione dei punti di installazione del sistema di monitoraggio dei flussi
	Progettazione di tutti i moduli funzionali della Piattaforma
	Definizione delle logiche del servizio di gestione della Piattaforma
<b>MOP.P.4-WP4</b>	<b>Implementation</b>
	Realizzazione della Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile
	Realizzazione del sistema di monitoraggio (flussi e percorsi)
	Realizzazione del sistema di informazione (portale web/app e infomobilità)
	Gestione delle procedure di gara per l'approvvigionamento delle componenti esterne (sensori, sviluppi sw, etc.)
	Test, integrazione e avvio in servizio dei moduli funzionali della Piattaforma
<b>MOP.P.4-WP5</b>	<b>Pilot</b>
	Non previsto
<b>MOP.P.4-WP6</b>	<b>Evaluation&amp;Monitoring</b>
	Non previsto
<b>MOB.P.4-WP7</b>	<b>Dissemination&amp;Exploitation</b>
	Definizione di immagine coordinata in accordo con Corona verde
	Comunicazione ad attori locali delle azioni progettuali e disseminazione anche attraverso partecipazione eventi/convegni
	Promozione della piattaforma come best practice a livello nazionale





### Cronoprogramma dei Work Package

Le attività progettuali avranno una durata di 21 mesi e si svolgeranno indicativamente da dicembre 2019 (M1) a agosto 2021 (M21).

WP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					





### Cronoprogramma dei Deliverable

La tabella seguente contiene l'indicazione del cronoprogramma dei deliverable di progetto.

Codice deliverable	Deliverable	Conclusione prevista	Rif. Attività
MOB.P.4-D1	Progettazione esecutiva della Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile	M5	WP3
MOB.P.4-D2	Nota di Rilascio Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile (versione 1.0)	M12	WP4
MOB.P.4-D3	Nota di Rilascio Piattaforma Regionale della Mobilità Ciclabile (versione finale)	M20	WP4
MOB.P.4-D4	Relazione su attività di disseminazione	M15-M21	WP7
MOB.P.4-D5	Relazione finale di progetto	M21	WP1





## 4 Stima del quadro economico

La tabella seguente riporta la stima del quadro economico per le attività di progetto, suddivise per le diverse attività.

Le voci di costo sono composte dall'effort di personale di 5T e dai costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi.

Attività di progetto		Importo complessivo (IVA esclusa)	Importo complessivo (IVA inclusa)
MOB.P.4-WP1	Project Management	€ 32.000,00	€ 39.040,00
MOB.P.4-WP2	Governance	€ 18.000,00	€ 21.960,00
MOB.P.4-WP3	Design	€ 22.000,00	€ 26.840,00
MOB.P.4-WP4	Implementation	€ 180.000,00	€ 219.600,00
MOB.P.4-WP5	Pilot	€ 0	€ 0,00
MOB.P.4-WP6	Evaluation&Monitoring	€ 0	€ 0,00
MOB.P.4-WP7	Dissemination&Exploitation	€ 9.540,98	€ 11.640,00
TOTALE		€ 261.540,98	€ 319.080,00

Le voci di costo sono composte dall'effort di personale di 5T, di seguito stimato in dettaglio per figura professionale, e dai costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi.

### Stima dei costi di personale

La tabella seguente illustra il dettaglio della stima dei costi del personale 5T che sarà utilizzato per la realizzazione delle attività sopra descritte, con l'indicazione della categoria professionale utilizzate, della relativa tariffa giornaliera, delle giornate previste e dell'importo (IVA esclusa). Per lo svolgimento delle attività progettuali, 5T utilizza le seguenti tariffe giornaliere, approvate dal Consiglio di Amministrazione di 5T in data 6 maggio 2019.







Categoria professionale	Tariffa giornaliera	Tariffa giornaliera	Giorni	Importo	Importo
	(IVA escl.)	(IVA incl.)		(IVA esclusa)	(IVA inclusa)
Responsabile di progetto	€ 553,80	€ 675,64	55	€ 30.459,00	37.159,98 €
Gestore governance strategica	€ 616,20	€ 751,76	25	€ 15.405,00	18.794,10 €
Business Analyst	€ 390,00	€ 475,80	10	€ 3.900,00	4.758,00 €
Architetto di sistema ITS	€ 616,20	€ 751,76	35	€ 21.567,00	26.311,74 €
Tecnici ITS specializzati	€ 436,80	€ 532,90	15	€ 6.552,00	7.993,44 €
Analista dati ITS	€ 499,20	€ 609,02	25	€ 12.480,00	15.225,60 €
Specialista integrazione applicativa	€ 452,40	€ 551,93	44	€ 19.905,60	24.284,83 €
Responsabile gestione servizi	€ 546,00	€ 666,12	15	€ 8.190,00	9.991,80 €
Esperti soluzioni per il traffico	€ 514,80	€ 628,06	6	€ 3.088,80	3.768,34 €
<b>Totale Costi di personale</b>				<b>€ 121.547,40</b>	<b>€ 148.287,83</b>

### Stima dei costi esterni

Per quanto riguarda l'acquisizione esterna di beni mobili materiali e immateriali e l'affidamento di attività a terzi, 5T opera nel rispetto del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, in conformità a quanto previsto dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti a 5T S.r.l. per le attività di interesse regionale attualmente in vigore.

La tabella seguente illustra infine la stima dei costi esterni che si prevede di sostenere per la realizzazione delle attività previste dal progetto.

Costi esterni	Importo	Importo
	(IVA esclusa)	(IVA inclusa)
Consulenze e sviluppi software (sistema centrale gestione dati, sviluppi web, sviluppi app, modulo funzionale tracciamento percorsi, moduli applicativi gestione dati e utenti)	€ 90.000,00	€ 109.800,00
Acquisizione e installazione sensori fissi, sensori mobili e display	€ 50.000,00	€ 61.000,00
<b>Totale Costi esterni</b>	<b>€ 140.000,00</b>	<b>€ 170.800,00</b>





### Condizioni economiche

- Validità dell'offerta: 60 giorni
- Termini di pagamento: come da Convenzione Quadro (Rep. 000077 del 13 febbraio 2018)
- Modalità di fatturazione:
  - SAL trimestrale
  - Rilascio finale alla conclusione delle attività.





**Parere congruità sulla proposta tecnico economica, presentata da 5T s.r.l. con propria nota prot. n.742 del 18 novembre 2019, relativa all'azione progettuale MOB.P.4 – Progettazione e realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile, di cui al Programma Triennale 2019-2021 di attuazione del PRIM – Piattaforma Regionale della Mobilità, approvato con DD n. 620 del 4 marzo 2019.**

Vista la "Convenzione quadro per gli affidamenti diretti in regime di "In house providing" a 5T s.r.l. per le attività di interesse regionale", approvata con D.G.R. 35-6227 del 22/12/2017 per il triennio 2018-2020.

Visto l'art. 5 "Modalità di presentazione dell'offerta ed affidamento delle attività di sviluppo" della succitata Convenzione, che consente di procedere all'affidamento di PTE a 5T s.r.l. seguendo le procedure ivi indicate, con particolare riferimento alla valutazione di congruità economica ai sensi dell'art.192 del Codice dei Contratti per i servizi eventualmente disponibili sul mercato in regime di concorrenza.

Considerato che il CdA di 5T s.r.l. ha approvato, in data 6 maggio 2019, il documento "Tariffe categorie professionali 5T - Listino 2019", che identifica il listino delle tariffe professionali di 5T s.r.l. per il 2019, analizzandone e valutandone positivamente la congruità in relazione alle analoghe tariffe professionali reperibili su CONSIP e sul mercato.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 2 "Programmazione, indirizzi, compiti e controlli" della succitata Convenzione quadro, la Regione esercita il controllo analogo sulla gestione di 5T s.r.l., secondo quanto previsto dalle "Linee guida" di cui alla DGR. n. 1-3120 dell'11 aprile 2016 come modificata dalla DGR 2-6001 del 1° dicembre 2017, in conformità alla normativa vigente e al d.lgs. 50/2016, e che, pertanto, nell'approvazione del citato listino 2019, il rappresentante di Regione Piemonte in seno al CdA di 5T s.r.l. si è espresso esercitando contestualmente la suddetta forma di controllo.

La PTE in esame, relativa al progetto di sviluppo MOB.P.4 - Progettazione e realizzazione della piattaforma regionale della mobilità ciclabile, fa riferimento ad un intervento che ha l'obiettivo di proseguire con l'evoluzione della piattaforma regionale di Infomobilità, per implementare una piattaforma regionale della mobilità ciclabile, estesa all'intero territorio regionale, a disposizione della Regione, degli enti locali e dei cittadini, quale specifica infrastruttura pubblica comune ed integrata.

Tramite detta piattaforma, gli utenti del sistema potranno conoscere e monitorare la domanda di mobilità ciclabile a livello urbano, metropolitano e regionale, fruire di relativi servizi di infomobilità, promuovere una mobilità più consapevole e sostenibile, anche supportare la più razionale pianificazione delle relative iniziative sul territorio.

Sotto il profilo tecnico, si riscontra la piena conformità del progetto di sviluppo in oggetto con la normativa, gli indirizzi e le linee programmatiche comunitarie e nazionali, la coerenza della soluzione identificata con l'architettura del sistema informativo regionale e





gli standard informativi ed informatici di ambito, nonché con i documenti di pianificazione e di programmazione regionale di settore, con particolare riferimento al “Programma pluriennale in ambito ICT” per il triennio 2019-2021, approvato con DGR 4-8239 del 27 dicembre 2018, e al “Programma triennale 2019–2021 di attuazione del Piano Regionale dell’Infomobilità – Piattaforma regionale della mobilità: servizi e progetti di sviluppo”, approvato con DD n. 620 del 4 marzo 2019.

Sul piano economico, per la PTE in esame si rileva quanto segue:

- le attività progettuali sono di carattere altamente specialistico, con diretto interessamento delle componenti peculiari della piattaforma informatica di infomobilità della Regione Piemonte, sviluppata e gestita da 5T s.r.l., che allo stato non risultano reperibili sul mercato;
- sulle piattaforme delle centrali di committenza pubbliche, con particolare riferimento a CONSIP, non esistono convenzioni o accordi quadro in grado di soddisfare le esigenze di cui alle attività di sviluppo in esame;
- le attività progettuali risultano descritte esaurientemente e presentano puntualmente la relativa stima del quadro economico;
- le singole stime dei quadri economici risultano ulteriormente articolate con le voci di costo dell’effort di personale 5T e con quelle dei costi derivanti da forniture esterne di beni e servizi;
- le stime dei costi del personale 5T riportano l’indicazione puntuale delle diverse categorie professionali coinvolte, con le relative tariffe giornaliere ed il numero di giornate/uomo previste, che risultano sempre coerenti con le previsioni del citato documento “Tariffe categorie professionali 5T - Listino 2019”;
- le stime del numero delle giornate/uomo potranno essere soggette a variazioni in diminuzione, in quanto 5T s.r.l. fatturerà esclusivamente le giornate delle diverse figure professionali effettivamente dedicate alle singole attività di progetto, in base alle risultanze dei sistemi di rendicontazione aziendale;
- le stime dei costi esterni per l’acquisizione di beni e servizi potranno essere soggette a variazioni in diminuzione, in quanto 5T s.r.l. si dovrà attenere alle previsioni del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, così come riportato nella citata Convenzione Quadro, fatturando esclusivamente i costi effettivamente sostenuti.



- nell'esercizio del controllo analogo, la Regione Piemonte è in grado di verificare puntualmente la correttezza delle rendicontazioni effettuate da 5T, per quanto attiene alle giornate/uomo effettivamente consumate ed ai costi esterni per acquisizione di beni e servizi effettivamente sostenuti.

**Parere di congruità:** Alla luce di quanto sopra, considerato altresì che l'eventuale ricorso al mercato per individuare un nuovo fornitore, cui affidare l'attuazione degli sviluppi previsti, comporterebbe, oltre a tempi e a costi aggiuntivi per la predisposizione e la gestione della gara, ulteriori ingenti costi per il relativo trasferimento del know-how necessario, si esprime positivo parere di congruità per la PTE in oggetto.

Torino, 27 novembre 2019

Il referente ICT  
della Direzione A18000  
Dott. Domenico Nigro

NGRDNC65T Firmato digitalmente  
da  
30C665D/  
NIGRO/  
DOMENICO NGRDNC65T30C665D  
/NIGRO/DOMENICO  
Data: 2019.11.27  
09:36:45 +01'00'







Direzione Opere Pubbliche Difesa del Suolo Montagna, Foreste,  
Protezione civile, Trasporti e Logistica  
Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture  
*piani.trasporti@regione.piemonte.it*  
*piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it*

Data (\*)

Prot. n. (\*) /A1809A

Class.

(\*) riportati nei metadati di DoQui ACTA

A 5T srl

c.a. \_\_\_\_\_

SEDE

PEC: [direzione5t@legalmail.it](mailto:direzione5t@legalmail.it)

e p.c. Al Responsabile del Settore  
Rapporti con le Società Partecipate

c.a. \_\_\_\_\_

SEDE

**OGGETTO: Offerta di sviluppo OFF XXXXXXXX" \_\_\_\_\_" - Affidamento  
Incarico. CUP \_\_\_\_\_**

Si comunica che con D.D. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ allegata alla presente, è stato affidato a codesta Società l'incarico di realizzare le attività di cui all'oggetto, come dettagliatamente esplicitato nella Vs offerta tecnico-economica \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, per un importo di € \_\_\_\_\_ O.F.I.

La realizzazione delle attività descritte nell'offerta oggetto del presente incarico, è regolata dalla Convenzione Quadro per gli affidamenti diretti in regime di "house providing" tra la Regione Piemonte e 5T (Rep. 77 del 13.02.2018) ed aggiornata in base alle scadenze ed agli importi in essa indicati, salvo le modalità previste dall'art. 11 – Variazioni della prestazione contrattuale.

Ai sensi dell'art. 6 della Convenzione Quadro, la fatturazione, in cui dovrà sempre essere citato il CUP, pena la mancata presa in carico del documento, avverrà a seguito di rendicontazione e avanzamento lavori o di saldo finale e dovrà essere esposta su fattura elettronica da inviare per l'esazione, tramite il portale Fattura PA, a Regione Piemonte (Partita Iva 02843860012 – Codice fiscale 80087670016 – Cod. IPA J9FDBP) Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture. Il pagamento avverrà secondo le modalità previste al punto 10 della citata Convenzione Quadro.

Con deliberazione n. 1-8910 del 16 maggio 2019 la Giunta Regionale ha approvato il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2019-2021 (PTPC 2019-2021), al rispetto del quale si richiama in qualità di esecutori delle attività in oggetto.

#### Clausole contrattuali ulteriori

1. l'esecutore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010 n. 136 ("Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di antimafia") e s.m.i.;

2. l'esecutore deve comunicare alla Regione Piemonte gli estremi comunicativi dei conti correnti dedicati di cui all'art. 3, comma 1, della legge 136/2010, entro sette giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché,

10128 TORINO - C.so Stati Uniti, 21 - Tel. 011 432 1391



nello stesso termine, e generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. In caso di successive variazioni, le generalità ed il codice fiscale delle nuove persone delegate, così come le generalità di quelle cessate dalla delega sono comunicate entro sette giorni da quello in cui la variazione è intervenuta. Tutte le variazioni previste nel presente comma sono fatte mediante dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'art. 21 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445; (Modello di autocertificazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 Allegato 1)

3. la Regione Piemonte non esegue alcun pagamento all'esecutore in pendenza della comunicazione dei dati di cui al comma precedente, di conseguenza, i termini di pagamento s'intendono sospesi;

4. la Regione Piemonte risolve il contratto in presenza anche di una sola transazione eseguita senza avvalersi di bonifico bancario o postale ovvero altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, secondo quanto stabilito all'art. 3, comma 1, della legge 136/2010;

5. l'esecutore deve trasmettere alla Regione Piemonte entro quindici giorni dalla stipulazione, copia di eventuali contratti sottoscritti con i subappaltatori e subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al presente appalto, per la verifica dell'inserimento dell'apposita clausola con la quale i contraenti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010, ivi compreso quello di comunicare alla stazione appaltante i dati di cui al comma 2, le modalità e nei tempi ivi previsti;

6. nel rispetto della misura 8.1.8 del Piano Anticorruzione della Regione Piemonte, l'esecutore non deve concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo, e non attribuire incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato nei loro confronti poteri autoritativi o propedeutici alle attività negoziali per conto della Regione Piemonte, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di lavoro;

7. l'esecutore del servizio si impegna a rispettare gli obblighi di condotta delineati dal Codice di comportamento dei dipendenti della Giunta regionale (pubblicato sul sito Web della Regione Piemonte, Sezione amministrazione trasparente, Disposizioni generali, Atti generali), per quanto compatibili con il servizio affidato;

8. nel rispetto della misura 8.1.12 del Piano Anticorruzione della Regione Piemonte, l'esecutore si impegna a rispettare i Protocolli di legalità o Patti di integrità previsti nella presente lettera di affidamento, con la clausola di salvaguardia che il mancato rispetto di tali protocolli/patti darà luogo alla risoluzione del contratto.

#### Informativa sul trattamento dei dati personali

I dati personali da Lei forniti alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica – Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture saranno trattati secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)".

Nello specifico:

- I dati personali a Lei riferiti verranno raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, con modalità informatiche ed esclusivamente per finalità di trattamento dei dati personali dichiarati nella domanda e comunicati al Settore Attività Giuridica e Amministrativa. Il trattamento è finalizzato all'espletamento delle funzioni istituzionali definite dal d.lgs 50/2016. I dati acquisiti a seguito della presente informativa relativa all'attività di affidamento del servizio in oggetto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità relative al/i procedimento/i amministrativo/i per il/i quale/i vengono comunicati;
- l'acquisizione dei Suoi dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopradescritte; ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l'impossibilità del Titolare del trattamento ad erogare il servizio richiesto;
- I dati di contatto del Responsabile della protezione dati (DPO) sono [dbo@regione.piemonte.it](mailto:dbo@regione.piemonte.it);
- Il Titolare del trattamento dei dati personali è la Giunta regionale, il Delegato al trattamento dei dati è il responsabile pro-tempore del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture;
- Il Responsabile (esterno) del trattamento è il CSI, i cui dati di contatto sono [protocollo@cert.csi.it](mailto:protocollo@cert.csi.it);





- i Suoi dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati e Responsabili (esterni) individuati dal Titolare o da soggetti incaricati individuati dal Responsabile (esterno), autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che Le sono riconosciuti per legge in qualità di Interessato;
- i Suoi dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (d.lgs. 281/1999 e s.m.i.);
- i Suoi dati personali sono conservati, per il periodo di 5 anni;<sup>1</sup>
- i Suoi dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extraeuropeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore<sup>2</sup>, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione.

Potrà esercitare i diritti previsti dagli artt. da 15 a 22 del regolamento UE 679/2016, quali: la conferma dell'esistenza o meno dei suoi dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima, la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile (esterno) del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.

Si allega modello di dichiarazione per la tracciabilità dei pagamenti.

Rimanendo in attesa di trasmissione della copia digitale della presente controfirmata digitalmente per accettazione e completa di marcatura temporale, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Dirigente del Settore

(firmato digitalmente)

PER ACCETTAZIONE

Il Direttore 5T

(firmato digitalmente)

Allegato: DD XXX del XX\_XX\_2018.pdf  
Dichiarazione sostitutiva

Referenti: XXXXXX XXXXXXXX

<sup>1</sup> Per le newsletter o le registrazioni on line (ad es. registrazione a Sistema Piemonte, Suap, ecc), non potendo indicare i tempi di conservazione, si consiglia di utilizzare la dicitura sotto riportata presente sul sito del Garante "I dati forniti saranno utilizzati con strumenti informatici e telematici al solo fine di fornire il servizio richiesto e, per tale ragione, saranno conservati esclusivamente per il periodo in cui lo stesso sarà attivo";

<sup>2</sup> Indicare se i dati vengono comunicati ad altri soggetti

