

Deliberazione della Giunta Regionale 14 febbraio 2020, n. 13-1009

**Ammodernamento ed adeguamento dell'Autostrada Torino-Milano. Accordo Procedimentale tra Regione Piemonte, Ministero delle Infrastrutture, ANAS spa e A.S.T.M. spa., sottoscritto in data 15.10.2003. Disposizioni sulle attività residuali dell'Osservatorio.**

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

In data 15 ottobre 2003 Regione Piemonte, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ANAS SpA (ora Direzione Generale per la Vigilanza sulle concessionarie autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ASTM SpA (ora SATAP SpA), hanno sottoscritto l'Accordo Procedimentale – il cui schema è stato approvato con d.g.r. n. 8-5864 del 22.04.2002 - con il quale è istituito l'Osservatorio Ambientale regionale (nel seguito Osservatorio) per i lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Torino-Milano;

l'Osservatorio ha il compito, con il Supporto Tecnico di Arpa Piemonte, previsto all'art. 6 dell'Accordo Procedimentale, e con le modalità descritte all'art.4, di verificare il corretto adempimento degli obblighi previsti all'art 2 dello stesso Accordo, in capo alla società SATAP SpA realizzatrice degli interventi di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Torino-Milano;

la Presidenza dell'Osservatorio è stata assegnata al Dirigente del Settore Infrastrutture Strategiche della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, con DGR n. 12-3465 del 13.06.2016;

gli obblighi a carico della società SATAP spa, ai sensi dell'Accordo consistono in particolare nella realizzazione degli interventi di mitigazione, compensazione, monitoraggio e tutela ambientale definiti negli allegati tecnici 2 e 3 dell'Accordo stesso.

Preso atto che:

come previsto all'art. 3 dell'Accordo la società SATAP SpA ha prestato le garanzie fidejussorie ai fini del corretto adempimento degli impegni assunti dalla stessa società;

l'Osservatorio ha svolto la propria attività dal 2004 al 2018 secondo le modalità previste all'art. 4 con i componenti nominati con Decreti della Presidenza della Giunta Regionale n. 20 del 23.03.2004, n. 47 del 17.05.2006, n. 77 del 16.06.2008, n. 18 del 16.02.2010, n. 35 del 21.04.2011, n. 69 del 3.10.2012, n. 75 del 22.09.2016 e n. 5 del 25.01.2018;

le ultime nomine dei membri costituenti l'Osservatorio effettuate con i DPCM n. 75 del 22.09.2016 e n. 5 del 25.01.2018 risultano ad oggi decadute.

Dato atto che:

la società SATAP spa ha in via di completamento gli obblighi assunti con l'art.2 dell'Accordo;

stante l'avanzamento degli obblighi assunti dalla Società SATAP spa, le attività dell'Osservatorio possono ad oggi ritenersi concluse, salvo alcune attività residuali che consistono in: attestazione dell'avvenuto completamento delle attività di monitoraggio ambientale sulla base delle valutazioni di competenza di ARPA Piemonte; monitoraggio dell'avvenuta liquidazione - così come stabilito

dall'Osservatorio - agli Enti (Provincia di Novara, Comune di Novara, Consorzio di Bonifica della Baraggia, Comune di Settimo Torinese, Ente di Gestione Parco Ticino) per la realizzazione delle compensazioni ambientali; monitoraggio dell'avanzamento degli stessi interventi ed attestazione per lo svincolo delle garanzie assunte da SATAP ai sensi dell'art. 3 dell'Accordo;

con nota del 30.08.2018 prot. 925/UC/TIO l'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche, Difesa del Suolo ha chiesto le designazioni ai soggetti sottoscrittori dell'Accordo ed alle Province di Vercelli e Novara ed alla Città metropolitana di Torino, e le stesse designazioni sono state sollecitate con mail del 19.09.2018;

non essendo pervenute le designazioni da parte del Ministero delle Infrastrutture Direzione per la Vigilanza, della Città Metropolitana di Torino e delle Province, rilevata la difficoltà nella ricostituzione dell'Osservatorio, e valutato che la modifica formale dell'Accordo sottoscritto richiede una tempistica non compatibile con la necessità di concludere in tempi brevi le attività residuali dell'Osservatorio, l'Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche, Difesa del Suolo Protezione Civile, Personale e Organizzazione con nota 689/UC/OTP del 27/11/2019 inviata a tutti i soggetti sottoscrittori dell'Accordo Procedimentale, ha comunicato la disponibilità di Regione Piemonte, in un'ottica di semplificazione amministrativa, a farsi totale carico dell'espletamento delle suddette attività residuali demandando agli uffici regionali l'assunzione degli adempimenti amministrativi conseguenti, senza necessità di ulteriore ricostituzione dell'Osservatorio. Tale disponibilità non comporterà oneri finanziari di alcun genere a carico dell'Accordo e di Regione Piemonte.

Preso atto che con nota prot. A4-9027/U dell'11/12/2019 SATAP spa ha espresso il consenso alla proposta operativa espressa nella sopra richiamata nota 689/UC/OTP del 27/11/2019 e che gli altri soggetti sottoscrittori dell'Accordo non hanno espresso motivi ostativi alla medesima proposta.

Ritenuto pertanto di demandare, le attività residuali, dell'Osservatorio per i lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Torino-Milano, al Settore Infrastrutture Strategiche della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica.

Vista la l. 241/1999 e s.m.i.;

vista la l. 179/2002;

visto il D.lgs 3 aprile 2006, n. 152;

vista la D.G.R. n. 8-5864 del 22.04.2002;

visto il D.P.G.R. n. 20 del 23.03.2004;

visto il D.P.G.R. n. 47 del 17.05.2006;

visto il D.P.G.R. n. 77 del 16.06.2008;

visto il D.P.G.R. n. 18 del 16.02.2010;

visto il D.P.G.R. n. 35 del 21.04.2011;

visto il D.P.G.R. n. 69 del 3.10.2012;

vista la D.G.R. n. 12-3465 del 13.06.2016;

visti i D.P.G.R. n. 75 del 22.09.2016 e n. 5 del 25.01.2018;

attestata l'assenza degli effetti diretti ed indiretti, del presente provvedimento, sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio regionale, ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17/10/2016;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17/10/2016.

Per quanto sopra premesso e considerato;

la Giunta regionale;

con voto unanime, espresso nelle forme di legge

*delibera*

- di demandare, le attività residuali dell'Osservatorio per i lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Torino-Milano, di cui all'Accordo Procedimentale del 15.10.2003, al Settore Infrastrutture Strategiche della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica;

- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971, n. 1034; ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data d'avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 25.11.1971, n. 1199.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010.

(omissis)