

Deliberazione della Giunta Regionale 20 dicembre 2019, n. 15-772

**L.R. 7/2003. Progetto sperimentale di azioni e monitoraggio al fine di mitigare il pericolo valanghe sulla SS 21 al valico del Colle della Maddalena (CN). Approvazione del progetto per l'anno 2020 e delle relative modalita' d'attuazione, finalizzato alla definizione di un sistema strutturato di distacco programmato delle valanghe.**

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

la Strada Statale n. 21 “del Colle della Maddalena” riveste particolare importanza sotto il profilo turistico ed economico sia a livello locale, sia a livello provinciale, tenuto conto che il valico internazionale del Colle della Maddalena costituisce l’unico collegamento tra il bacino cuneese della Regione Piemonte ed i Dipartimenti francesi frontalieri della Regione Provence Alpes Cote d’Azur;

a causa dell’orografia dei luoghi il tratto della Strada Statale n. 21 compreso tra il km 55+000 circa e il confine di stato presso il Colle della Maddalena, nella stagione invernale, in occasione di abbondanti nevicate, è soggetto a frequenti fenomeni valanghivi;

il contesto attuale della mobilità del basso Piemonte è fortemente penalizzato dal crollo del ponte Morandi avvenuto a Genova il 14 agosto 2018 e dalla limitazione al traffico pesante sul lato francese del Colle di Tenda; dato il conseguente aumento di traffico sulle arterie alternative si rende quindi necessario ridurre il più possibile il numero di giornate di chiusura del valico internazionale del Colle della Maddalena per rischio valanghe;

in condizioni di pericolo valanghe il Compartimento ANAS di Torino, per la tutela della sicurezza della circolazione stradale e per la salvaguardia dell’utenza, provvede ad interrompere il transito in corrispondenza del valico medesimo; al fine di risolvere con opere infrastrutturali tale problematica l’ANAS S.p.A. ha avviato la progettazione degli interventi relativi alla realizzazione di opere paravalanghe sulla SS 21 del Colle della Maddalena;

dato l’interesse strategico regionale della transitabilità invernale del Colle della Maddalena, servito da una strada internazionale transitata giornalmente da veicoli commerciali diretti e provenienti dalla Francia, con le D.G.R. n. 36-746 del 5/12/2014, D.G.R. n. 36-2403 del 9/11/2015, D.G.R. n. 35-4206 del 14/11/2016, D.G.R. n. 43-6103 del 7/12/2017, n. 69 – 8123 del 14/12/2018, per le relative stagioni invernali è stato attuato uno specifico “Progetto sperimentale di azioni e monitoraggio al fine di mitigare il pericolo valanghe sulla S.S. n. 21 al valico del Colle della Maddalena (CN)”, con l’obiettivo di limitare il più possibile i disagi alla circolazione derivanti dalle interruzioni per il pericolo di valanghe;

per sperimentare un procedimento di gestione del rischio valanghe è stato utilizzato un PIDAV (Piano di Intervento per il Distacco Artificiale delle Valanghe) elaborato nel 2012 dalla Provincia di Cuneo nell’ambito del progetto europeo RISKNAT, la cui attuazione operativa è stata resa possibile dalla Commissione Locale Valanghe, istituita dall’Unione Montana Valle Stura ai sensi del Regolamento Regionale n. 4/R del 7/6/2002;

l’attuazione del progetto sperimentale nelle passate cinque stagioni invernali ha permesso di verificare la validità del metodo, dimostrata dalla riduzione dei tempi di chiusura del valico e delle incertezze legate alla valutazione delle condizioni di sicurezza necessarie a consentire la riapertura

del valico dopo un evento di nevicata intensa. Tale metodo, in funzione della complessità dei fenomeni da gestire e dei buoni risultati ottenuti, richiede tuttavia un ulteriore periodo di sperimentazione, anche in considerazione della scarsa operatività attuata nella scorsa stagione invernale, con l'obiettivo di procedere in particolare alla definizione di un sistema strutturato di distacco programmato delle valanghe, al fine di garantire una maggiore efficacia d'intervento;

dato atto che:

è stata condotta una verifica della disponibilità dei vari soggetti istituzionali coinvolti nel progetto sperimentale: Regione Piemonte, ANAS, Provincia di Cuneo, Unione Montana Valle Stura, Comune di Argentera, con il supporto della Prefettura di Cuneo, a sostenere, per l'anno 2020, un'ulteriore sperimentazione della proposta progettuale sopraccitata di gestione della viabilità attraverso azioni di distacco programmato delle valanghe con sistema ad esploditore a gas elitrasportato;

conseguentemente si sono verificati gli aspetti istituzionali e tecnico-organizzativi concorrenti alla riproposizione del progetto sperimentale, individuando nella Convenzione lo strumento operativo adeguato allo scopo;

ritenuto:

di approvare per l'anno 2020 nell'ambito delle finalità perseguite dalla legge regionale 7/2003 di ottimizzazione della qualità preventiva e d'intervento a garanzia della sicurezza dei cittadini, senza oneri finanziari a carico della Regione Piemonte, il "Progetto sperimentale di azioni e monitoraggio al fine di mitigare il pericolo valanghe al valico del Colle della Maddalena", allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale e le relative modalità attuative, regolate dalla "Convenzione, tra Regione, ANAS, Provincia di Cuneo, Unione Montana Valle Stura e Comune di Argentera per l'attuazione del progetto sperimentale di azioni di monitoraggio al fine di mitigare il pericolo valanghe al valico del colle della Maddalena, il cui schema è anch'esso allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

di individuare nella Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, la struttura tecnica competente all'attuazione del progetto, alla sottoscrizione dello specifico atto di Convenzione ed all'esercizio delle funzioni di controllo sulla regolarità dell'esecuzione degli impegni assunti, garantendo il coordinamento del progetto ed il supporto tecnico a favore dell'Unione Montana Valle Stura (CN), incaricata a termini del Progetto dell'attuazione operativa dello stesso;

di prendere atto dell'impegno di ANAS a sostenere finanziariamente i costi per l'attuazione del progetto e ad avviare la progettazione, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, di strutture paravalanghe necessarie alla messa in sicurezza definitiva del suddetto tratto stradale;

di dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri a carico della Regione Piemonte;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto, in conformità a quanto disposto dalla D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016;

visto e considerato quanto in premessa, la Giunta Regionale, a voti unanimi espressi nelle forme di legge,

*delibera*

1. di approvare nell'ambito delle finalità di cui alla legge regionale 7/2003 il "Progetto sperimentale di azioni e monitoraggio al fine di mitigare il pericolo valanghe al valico del Colle della Maddalena" per l'anno 2020, predisposto a cura della Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte, di cui all'Allegato A), della presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
2. di approvare, lo schema di "Convenzione tra Regione, ANAS, Provincia di Cuneo, Unione Montana Valle Stura e Comune di Argentera, contenente le modalità per l'attuazione del Progetto sperimentale di azioni di monitoraggio al fine di mitigare il pericolo valanghe al valico del Colle della Maddalena", con il supporto della Prefettura di Cuneo, di cui all'Allegato B) della presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;
3. di individuare nella Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, la struttura tecnica competente all'attuazione del progetto, alla sottoscrizione dello specifico atto di Convenzione con l'Unione Montana Valle Stura per la sua attuazione ed all'esercizio delle funzioni di controllo sulla regolarità dell'esecuzione degli impegni assunti, garantendo il coordinamento del progetto ed il supporto tecnico a favore dell'Unione Montana Valle Stura (CN) incaricata, a termini del Progetto, dell'attuazione operativa dello stesso;
4. di dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri a carico della Regione Piemonte;

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 23, lett. d) del D.lgs 33/2013, sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

(omissis)

Allegato