

Deliberazione della Giunta Regionale 17 dicembre 2019, n. 23-704

Legge regionale 1/2000. Disposizioni su "Bonus" pendolari 2018, su Carta Tutto Treno 2019-2020, su "Treni mare anno 2020". Approvazione dei criteri per il "Bonus" pendolari 2018. Disposizioni su "Bonus una tantum 2018-2019" pendolari di Trenitalia S.p.A del chierese. Spesa regionale pari a Euro 1.501.040,20.

A relazione dell'Assessore Gabusi:

Premesso che:

- con deliberazione n. 27- 7959 del 30 novembre 2018, la Giunta regionale ha approvato le disposizioni per il "Bonus" pendolari, 2016 e 2017, e per la Carta Tutto Treno, 2017 e 2018, nonché i criteri per il "Bonus" pendolari 2017, stabilendo, in particolare:

- di destinare € 920.916,50 per il riconoscimento del "Bonus" 2017;
- di destinare € 862.000,00 a copertura dell'iniziativa Carta Tutto Treno per il 2017 e, su base previsionale, per il 2018;
- di confermare, senza ulteriori oneri, quale soggetto attuatore dell'iniziativa, l'AMP in quanto gestore del Contratto di Servizio con Trenitalia S.p.A. per i servizi ferroviari regionali e metropolitani.

Dato atto che la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha provveduto ad erogare € 431.118,60, a titolo di anticipo, per gli oneri derivanti dal rilascio della stessa Carta Tutto Treno ai pendolari ferroviari regionali di Trenitalia S.p.A. per l'anno 2018.

Preso atto che con nota del 22 novembre 2019, Trenitalia S.p.A. ha trasmesso la bozza di "Accordo tra Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. per il mantenimento della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti Intercity (IC) e Freccia Bianca (FB) per gli anni 2018 e 2019", in cui si prevede una complessiva spesa massima di € 500.000,00.

Preso atto, inoltre, che:

- con nota del 12 novembre 2019, il Direttore dell'AMP rendicontava in € 634.956,70 la spesa sostenuta per l'erogazione del "Bonus 2017", a fronte di un costo inizialmente stimato in € 920.916,50 (residuo risorse pari a € 285.959,80)

- l'AMP, con nota del 3 dicembre 2019, successivamente integrata con nota del 12 dicembre 2019, ha proposto alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica:

- il mantenimento dell'agevolazione Carta Tutto Treno anche per l'anno 2020, con un costo stimato di € 500.000,00, precisando che il precedente stanziamento regionale, pari a € 862.000,00, di cui alla DGR 27- 7959 del 30 novembre 2018, è sufficiente per la copertura di tale agevolazione per gli anni 2018 e 2019;
- l'erogazione del bonus ai pendolari piemontesi di Trenitalia S.p.A. utenti del servizio ferroviario esterno all'area integrata Formula, a titolo di rimborso, per i ritardi subiti durante il 2018, "Bonus" 2018", con le stesse modalità già adottate negli anni precedenti, con un costo stimato di € 700.000,00;
- l'erogazione del bonus ai pendolari di Trenitalia S.p.A. residenti nella città di Chieri e località limitrofe (utilizzatori della linea ferroviaria denominata Sfm1), a titolo di rimborso, una tantum, per i ritardi e i disservizi subiti negli anni 2018 e 2019, con un costo stimato di € 12.000,00;
- un nuovo progetto denominato "Treni mare" per rinforzare e riequilibrare l'offerta attuale dei treni regionali per Savona e ponente Liguria di competenza della Regione Piemonte, durante i fine settimana estivi, con l'introduzione della prenotazione obbligatoria per tutti i treni di quei giorni su tale direttrice, onerosa solo per quelli che presentano, dai dati di rilevamento storici, un elevato grado di sovraffollamento. Il progetto ha come finalità quella di evitare lo storico

sovraffollamento dei treni del sabato e dei festivi nella mattinata, in direzione mare, e nel pomeriggio, in direzione Torino, con un'offerta riequilibrata nelle due giornate, la garanzia di un viaggio qualitativamente adeguato con certezza del posto a sedere e, soprattutto, una maggior sicurezza a bordo a favore degli utenti in un ambiente più confortevole. Il progetto stima un costo di € 575.000,00.

Preso atto che l'AMP, in quanto gestore dei servizi ferroviari regionali, monitora anche l'andamento dei ritardi e dei disservizi registrati nel corso dell'anno da Trenitalia S.p.A., e che con nota del 12 dicembre 2019 ha comunicato che:

- l'andamento della puntualità erogata e dell'affidabilità del servizio registrate nel 2018 sono le medesime che hanno portato alla concessione del "bonus 2016" e del "bonus 2017";
- il servizio ferroviario che raggiunge la città di Chieri (capolinea della Sfm1), esercito dalla Società G.T.T. S.p.A. in subappalto da Trenitalia, è peggiorato sensibilmente nella sua regolarità negli ultimi due esercizi annuali, e che gli utenti chieresi sono attualmente esclusi sia dal "bonus" Trenitalia (perché servizio interno all'area Formula), che dal bonus previsto nel Contratto di servizio ferroviario con GTT (limitato alla tratta di competenza GTT da Pont Canavese a Torino).

Dato atto nella Proposta di Programma Triennale dei servizi di Trasporto pubblico 2019-2021, su cui si è già raggiunta l'intesa ai sensi dell'art. 4, comma 5 della L.R. 1/2000 nella seduta del 2 dicembre 2019, i cui indirizzi sono stati approvati con D.G.R. n. 8086 del 14 dicembre 2018 non sono previste le risorse né per i servizi né per le agevolazioni di cui al presente provvedimento.

Preso, inoltre, atto che:

- i treni per Savona e Liguria di Ponente sono già nelle composizioni di materiale rotabile massime rispetto alla capacità disponibile;
- la prenotazione obbligatoria dà la garanzia di un viaggio qualitativamente adeguato con certezza del posto a sedere e, soprattutto, una maggior sicurezza a bordo a favore degli utenti in un ambiente più confortevole ma necessita anche dell'implementazione dei sistemi di vendita e della verifica del titolo di viaggio prima dell'accesso ai treni;
- i costi relativi alla gestione delle prenotazioni non sono previsti nell'attuale Contratto di servizio tra AMP e Trenitalia;
- non tutti i treni soggetti a prenotazione prevedono un pagamento;
- per gli utenti fidelizzati che si muovono solo sulla tratta inserita nell'abbonamento e i possessori di libera circolazione l'AMP sta valutando una normativa più favorevole;
- l'AMP ha valutato come applicabile un costo di prenotazione pari o inferiore ai tre Euro.

Per quanto sopra, si ritiene opportuno, ai sensi legge regionale 1/2000:

- stabilire che le risorse pari a € 862.000,00, dicui alla DGR 27- 7959 del 30 novembre 2018, siano destinate anche per la Carta tutto treno 2019;
- destinare € 500.000,00 a copertura dell'iniziativa Carta Tutto Treno per il 2020;
- destinare per il "Bonus 2018" € 414.040,20, da sommarsi agli € 285.959,80, già erogati ai sensi della D.G.R. n. 27- 7959 del 30 novembre 2018, per un importo complessivo pari a € 700.000,00, stabilendo di confermare, anche per il "Bonus 2018", i criteri introdotti con la DGR n. 20-5161 del 12 giugno 2017 e che vengono riportati, con i dovuti aggiornamenti, nell'Allegato 1 della presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale;
- destinare € 12.000,00 per l'erogazione di un Bonus una tantum per gli anni 2018 e 2019 ai pendolari di Trenitalia S.p.A del chierese (utilizzatori della linea ferroviaria denominata Sfm1), a titolo di rimborso, per i ritardi e i disservizi subiti, pari ad una mensilità da erogarsi attraverso il rinnovo gratuito di un abbonamento con validità mensile o, per gli abbonamenti con validità annuale, il rimborso di una mensilità, da effettuarsi esclusivamente presso la biglietteria di Trenitalia S.p.A. nella stazione di Torino Lingotto. La richiesta di un abbonamento mensile gratuito o il rimborso può essere chiesto da ciascun utente della linea Sfm1 (tratta Torino - Chieri), che non usufruiscono di altre forme di bonus, da fine dicembre 2019 a fine febbraio 2020;
- destinare € 575.000,00 per il finanziamento di un nuovo progetto denominato "Treni mare anno 2020" per rinforzare e riequilibrare l'offerta dei treni per Savona e ponente Liguria durante i fine

settimana estivi con l'introduzione della prenotazione obbligatoria per tutti i treni di quei giorni su tale direttrice, onerosa solo per quelli che presentano, dai dati di rilevamento storici, un elevato grado di sovraffollamento;

- stabilire che, con riferimento alla suddetta iniziativa, le modalità gestionali e operative della prenotazione del posto, in via sperimentale, sono demandate all'AMP, che dovrà fissare il costo della prenotazione in funzione dei costi di implementazione dei sistemi di vendita e la verifica del titolo prima dell'accesso ai treni sostenuti da Trenitalia S.p.A. con un valore massimo di Euro 3 per prenotazione;

- confermare, senza ulteriori oneri, quale soggetto attuatore delle iniziative, l'AMP in quanto gestore del Contratto di Servizio con Trenitalia S.p.A. per i servizi ferroviari regionali e metropolitani;

- stabilire che l'AMP trasmetta alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'attestazione delle risorse spese per le iniziative di cui ai precedenti punti entro il 31 agosto del 2020 e che le eventuali risorse non utilizzate per le iniziative di cui sopra siano imputabili all'AMP come anticipo del finanziamento dei servizi minimi previsti per il 2020 - 2021.

Dato atto che il presente provvedimento, per un importo complessivo pari a € 1.501.040,20, trova copertura nella Missione 10, Programma 1001, cap. 170534 del Bilancio regionale anno 2020.

Richiamato l'art. 26, comma 3 della l.r. 1/2000 che prevede che "per far fronte agli oneri derivanti dall'esercizio delle funzioni svolte dall'Agenzia della mobilità piemontese è destinata una somma non superiore a 1% delle risorse programmate per i relativi servizi di trasporto pubblico locale".

Ritenuto, altresì, di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione, ivi compreso il monitoraggio delle spese sostenute, dell'iniziativa "Treni mare anno 2020" e del "Bonus una tantum 2018-2019" pendolari di Trenitalia S.p.A del chierese.

Vista la legge regionale n. 9/2019 del 19 marzo 2019.

Vista la legge regionale n. 22/2019 del 10 dicembre 2019.

Vista la DGR 12-5546 del 29 agosto 2017, ai fini del visto preventivo di regolarità contabile.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016;

la Giunta Regionale, unanime,

delibera

ai sensi della legge regionale 1/2000:

- di stabilire che le risorse pari a € 862.000,00, di cui alla DGR 27- 7959 del 30 novembre 2018, siano destinate anche per la Carta tutto treno 2019;

- di destinare € 500.000,00 a copertura dell'iniziativa Carta Tutto Treno per il 2020;

- destinare per il "Bonus 2018" € 414.040,20, da sommarsi agli € 285.959,80, già erogati ai sensi della D.G.R. n. 27- 7959 del 30 novembre 2018, per un importo complessivo pari a € 700.000,00, stabilendo di confermare, anche per il "Bonus 2018", i criteri introdotti con la DGR n. 20-5161 del 12 giugno 2017 e che vengono riportati, con i dovuti aggiornamenti, nell'Allegato 1 della presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale;

- di destinare € 12.000,00 per l'erogazione di un bonus una tantum per gli anni 2018 e 2019 ai pendolari di Trenitalia S.p.A. del chierese (utilizzatori della linea ferroviaria denominata Sfm1), a titolo di rimborso, per i ritardi e i disservizi subiti, pari ad una mensilità da erogarsi attraverso il rinnovo gratuito di un abbonamento con validità mensile o, per gli abbonamenti con validità annuale, il rimborso di una mensilità, da effettuarsi esclusivamente presso la biglietteria di Trenitalia nella stazione di Torino Lingotto. La richiesta di un abbonamento mensile gratuito o il

rimborso può essere chiesto da ciascun utente della linea Sfm1 (tratta Torino - Chieri), che non usufruiscono di altre forme di bonus, da fine dicembre 2019 a fine febbraio 2020;

- di destinare € 575.000,00 per il finanziamento di un nuovo progetto denominato "Treni mare anno 2020" per rinforzare e riequilibrare l'offerta dei treni per Savona e ponente Liguria durante i fine settimana estivi con l'introduzione della prenotazione obbligatoria per tutti i treni di quei giorni su tale direttrice, onerosa solo per quelli che presentano, dai dati di rilevamento storici, un elevato grado di sovraffollamento;

- di stabilire che, con riferimento alla suddetta iniziativa, le modalità gestionali e operative della prenotazione del posto, in via sperimentale, sono demandate all'AMP, che dovrà fissare il costo della prenotazione in funzione dei costi di implementazione dei sistemi di vendita e la verifica del titolo prima dell'accesso ai treni sostenuti da Trenitalia S.p.A. con un valore massimo di Euro 3 per prenotazione;

- di confermare, senza ulteriori oneri, quale soggetto attuatore delle iniziative, l'AMP in quanto gestore del Contratto di Servizio con Trenitalia S.p.A. per i servizi ferroviari regionali e metropolitani;

- di stabilire che l'AMP trasmetta alla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'attestazione delle risorse spese per le iniziative di cui ai precedenti punti entro il 31 agosto del 2020 e che le eventuali risorse non utilizzate per le iniziative di cui sopra siano imputabili all'AMP come anticipo del finanziamento dei servizi minimi previsti per il 2020 - 2021;

- di dare atto che il presente provvedimento, per un importo complessivo pari a € 1.501.040,20, trova copertura nella Missione 10, Programma 1001, cap. 170534 del Bilancio regionale anno 2020;

- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione, ivi compreso il monitoraggio delle spese sostenute e dell'iniziativa "Treni mare anno 2020" e del "Bonus una tantum 2018-2019" pendolari di Trenitalia S.p.A del chierese.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 nonché, ai sensi dell'art. 26, c. 1, del D.Lgs 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione Amministrazione Trasparente.

(omissis)

Allegato

Criteria per il riconoscimento del “Bonus” a favore degli abbonati di Trenitalia S.p.A. per l’anno 2018

1. Gli sconti sono applicati sulla vendita di abbonamenti plurimensili e mensili, con esclusione degli abbonamenti Formula emessi solo per l’acquisto delle cosiddette “Zone” ad eccezione di quelli che comprendono la zona PIN.
2. Gli sconti sono differenziati a seconda della tariffa competente per ciascun abbonamento secondo lo schema sotto riportato:

tariffa	validità	sconto
Formula con zona PIN (41/13/A esclusa solo zona PIN o PIN con tratte)	Annuale e Plurimensile	3%
Formula con zone e tratte (41/13/A)	Annuale e Plurimensile	5%
Regionale Piemonte Trenitalia (40/13/A e 40/13/B)	Annuale	5%
Regionale Piemonte con applicazione Sovraregionale Trenitalia (40/AS per Valle d’Aosta, Liguria e Lombardia)*	Annuale	5%
Regionale Valle d’Aosta Trenitalia (40/20/A e 40/20/B)*	Annuale	5%
Regionale Liguria Trenitalia (40/9/A e 40/9/B)*	Annuale	5%
Regionale Lombardia Trenitalia (40/10/A e 40/10/B)*	Annuale	5%
Formula con zona PIN (41/13/A esclusa solo zona PIN o PIN con tratte)	Mensile	3%
Formula con zone e tratte (41/13/A)	Mensile	5%
Regionale Piemonte Trenitalia (40/13/A e 40/13/B)	Mensile	10%
Regionale Piemonte con applicazione Sovraregionale Trenitalia (40/AS per Valle d’Aosta, Liguria e Lombardia)*	Mensile	10%
Regionale Valle d’Aosta Trenitalia (40/20/A e 40/20/B)*	Mensile	10%
Regionale Liguria Trenitalia (40/9/A e 40/9/B)*	Mensile	10%
Regionale Lombardia Trenitalia (40/10/A e 40/10/B)*	Mensile	10%
Piemonte Integrato (41/13/B)	Mensile	10%

*con origine o destinazione in Piemonte.

3. Lo sconto sul prezzo degli abbonamenti con validità mensile è applicato contestualmente al rilascio dei documenti di viaggio validi per i mesi di febbraio, marzo, aprile e maggio 2020.
4. Lo sconto sul prezzo degli abbonamenti con validità annuale e plurimensile è applicato mediante rimborso in contanti presso le biglietterie regionali, previa richiesta dell'utente (da presentarsi entro il 31/03/2020) che sia in grado di dimostrare mediante tessera BIP di aver acquistato un abbonamento mensile o plurimensile con validità almeno di un mese nell'annualità 2018(es: scadenza gennaio 2018 o inizio validità dicembre 2018).
5. ogni utente titolare di abbonamento annuale o plurimensile può chiedere, in riferimento all'anno 2018, un solo rimborso.