

Codice A1811A

D.D. 7 novembre 2019, n. 3820

Ferrovia Torino - Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT) per il rilascio dell'autorizzazione in concessione a OPEN FIBER S.p.A., per la realizzazione di un'interferenza, in parallelismo inferiore sotterraneo, all'interno della fascia di rispetto ferroviaria, per la posa di cavi telefonici in fibre ottiche lungo Corso Garibaldi, in comune di Venaria Reale (TO).

PREMESSO CHE

in data 15/5/2018, OPEN FIBER S.p.A. ha presentato al GTT, concessionario della Ferrovia Torino-Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione in concessione per la realizzazione di un'interferenza, in parallelismo inferiore sotterraneo, della lunghezza di 1170m, dalla progr. Km 5+735 alla progr. Km 6+520, lungo Corso Garibaldi, nel Comune di Venaria Reale, per la posa di un cavidotto per fibra ottica all'interno della fascia di rispetto della suddetta linea ferroviaria.

Le opere in progetto sono finalizzate al collegamento in fibra ottica dell'abitato di Venaria Reale con la centrale di Open Fiber di Grugliasco (TO); questo intervento permetterà di fornire alla città di Venaria Reale il servizio di collegamento a Banda Ultra Larga FTTH (fiber to home).

I lavori, regolati da atto di concessione fra il GTT e OPEN FIBER S.p.A. stipulato in data 25/6/2019, prevedono:

- dalla progr. Km 5+735 per 174m la posa di n. 3 minitubi in PEAD con diametro esterno 12mm, detti minitubi saranno infilati in un tubo PEAD esistente de diametro di 60mm, di proprietà comunale, alla profondità di 60cm, sito nell'aiuola spartitraffico;
- lungo la tratta la posa di n. 3 pozzetti rompitratta, aventi dimensioni 40x76cm, al fine di agevolare le operazioni di infilaggio dei minitubi;
- alla progr. Km 6+905, la creazione di un attraversamento stradale effettuato con la tecnica di scavo tradizionale della lunghezza di 16m, con posa di un pozzetto, avente dimensioni 55x55, con chiusino in ghisa posto sul marciapiede adiacente la proprietà GTT;
- pozzetti posti sul lato sinistro della carreggiata e uno scavo per 130m attraverso la tecnica della mintrincea, ad una distanza di circa 21m dalla più vicina rotaia;
- uno scavo sul lato destro della carreggiata effettuato con la tecnica della mintrincea per una lunghezza di circa 745m fino alla progr. Km 6+520 ad una distanza variabile da 7 a 30m dalla più vicina rotaia;
- posa di n. 2 pozzetti aventi dimensioni 55x55cm ed uno da 40x76cm, destinati alle operazioni di infilaggio cavi e per il posizionamento di accessori (scorte, giunti);
- esecuzione di piccoli scavi con tecnica tradizionale sui marciapiedi necessari al collegamento della fibra con gli edifici adiacenti.

Il GTT, con nota prot. n. 17579 del 25/6/2019, acquisita agli atti in data 28/6/2019 con prot n. 29983/A18, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione, allegando alla domanda la documentazione progettuale.

Come anzidetto fra il fra il GTT e OPEN FIBER S.p.A. è stato stipulato, in data 25/6/2019, un atto di concessione che regola il parallelismo sopra citato con la linea ferroviaria Torino–Ceres che diventerà impegnativo per GTT solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento; l'atto di suddetto è stato trasmesso dal GTT a questo Settore con nota prot. n. 17579 del 25/6/2019.

In data 22/7/2019, con nota prot. n. 33349/A18, il Settore scrivente ha trasmesso al richiedente, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014, la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento.

Al fine di potersi esprimere al riguardo, anche alla luce dell'entrata in vigore del D.Lgs. 14 maggio 2019 n. 50 e del D.M. 2/8/2019 n. 347 che individua la ferrovia Torino–Ceres tra le reti ferroviarie non interconnesse alla rete nazionale rientranti nell'ambito di applicazione del medesimo D.Lgs., questo Settore in data 22/7/2019, con nota prot. n. 33361/A18, ha sospeso i termini procedurali richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso tecnico ai fini della sicurezza al gestore dell'infrastruttura ai sensi della normativa vigente.

In data 21/10/2019 il GTT, con nota prot. n. 28366, acquisita agli atti in data 22/10/2019, con prot. n. 47694/A18, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso tecnico in ordine alla sicurezza ferroviaria per la realizzazione dell'intervento in oggetto, per tanto a far data da tale nota sono stati riavviati i termini procedurali.

Tutto ciò premesso,

- vista la L. 241/90 e la L.R. 14/2014;
- visto l'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753;
- visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;
- visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;
- visto il D.Lgs. n. 50/2019;
- visto il D.M. n. 347/2019;
- vista la nota del GTT prot. n. 17579 del 25/6/2019;
- visto l'atto di concessione stipulato fra il GTT e OPEN FIBER S.p.A. in data 25/6/2019;
- viste le note di questo Settore in data 22/7/2019, prot. n. 33349/A18 e prot. n. 33361/A18;
- vista la nota del GTT prot. n. 28366 del 21/10/2019;

In conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE
determina

- di rilasciare al GTT, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio a OPEN FIBER S.p.A. dell'autorizzazione, in concessione, per la realizzazione di un'interferenza, in parallelismo inferiore sotterraneo, della lunghezza di 1170m, dalla progr. Km 5+735 alla progr. Km 6+520 della linea ferroviaria Torino-Ceres, lungo Corso Garibaldi, nel Comune di Venaria Reale (TO), per la posa di un cavidotto per fibra ottica all'interno della fascia di rispetto della suddetta linea ferroviaria, secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato previa presentazione al GTT della dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità al progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture
Ing. Eriberto Naddeo

DL