

Codice A1811A

D.D. 1 ottobre 2019, n. 3372

Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Programma Investimenti 2016. Ferrovia Torino-Ceres. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 24.167,86 sul cap. 288571.

Premesso che

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con D.D. n.3918/DB1202 del 28/12/2016, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 3.300.000,00 sul capitolo di spesa n.288571/2014, per il finanziamento di parte degli interventi di cui sopra, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2016", risorse e interventi in seguito riprogrammati con DD n.3844 del 29/11/2018 e con DD n.839 del 19/03/2019.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le seguenti istanze di erogazione fondi, riferite ad interventi rientranti nell'ambito del Programma Investimenti di cui all'A.P. di cui sopra:

1. prot. n.GPF/cio 25289 del 24/09/2019 (acquisita agli atti con prot. n.42773 del 25/09/2019), dell'importo di € 10.000,00, quale finanziamento per gli "Interventi urgenti sui versanti a seguito evento franoso (fase 1)" (CIG: ZED21AE7F2);
2. prot. n.GPF/cio 25291 del 24/09/2019 (acquisita agli atti con prot. n.42778 del 25/09/2019), dell'importo di € 8.982,86, quale finanziamento per "Interventi urgenti sui versanti a seguito evento franoso (fase 2)" (CIG: Z4B23BF8CA);

3. prot. n.GPF/cio 25687 del 26/09/2019 (acquisita agli atti con prot. n.43418 del 30/09/2019), dell'importo di € 5.185,00, quale finanziamento per "Regolazioni lunga rotaia saldata in prossimità ponte Filatoio (Caselle città - Caselle Aeroporto)" (CIG: ZCF24BD240).

Sulla base della documentazione presentata, elencata ai punti successivi, sono riconoscibili al G.T.T. SpA gli importi richiesti con le istanze in questione e corrispondono al 100% del finanziamento totale per la realizzazione di ciascuno degli interventi. Tali somme sono erogabili, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:

1. copia degli ordini;
2. dichiarazioni del Responsabile del Procedimento di conformità dei procedimenti espletati alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici;
3. dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative alle comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici;
4. dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relative ad autorizzazioni, nulla osta e concessioni;
5. dichiarazioni del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti le spese effettivamente sostenute e quadro economico finale;
6. dichiarazioni del Responsabile del Procedimento circa l'ultimazione dei lavori.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 24.167,86 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, quale finanziamento per gli interventi, riportati nei punti precedenti, della ferrovia Torino-Ceres.

IL DIRIGENTE

Vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e s.m.i.

Vista la L.R. n.23/2008;

Visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011

Visto il D.Lgs n.118/2011

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con DD 3918 del 28/12/2016, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

determina

liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 24.167,86 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571:

- € 10.000,00, quale finanziamento per "Interventi urgenti sui versanti a seguito evento franoso (fase 1)" (CIG: ZED21AE7F2), come riprogrammato con DD n.839 del 19/03/2019 impegno n.2017/1976;
- € 8.982,86, quale finanziamento per "Interventi urgenti sui versanti a seguito evento franoso (fase 2)" (CIG: Z4B23BF8CA), come riprogrammato con DD n.839 del 19/03/2019 impegno n.2017/1976;

- € 5.185,00 quale finanziamento per “Regolazioni lunga rotaia saldata in prossimità ponte Filatoio (Caselle città - Caselle Aeroporto)” (CIG: ZCF24BD240), come riprogrammato con DD n.839 del 19/03/2019 impegno n.2017/1976.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
ing. Eriberto NADDEO

MC