

Decreto del Presidente della Giunta Regionale 3 settembre 2019, n. 51

Adozione, ai sensi dell'articolo 34 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, dell'Accordo di Programma tra la Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana SpA e il Comune di Bra' per interventi interferenti con le linee ferroviarie nella città di Bra'.

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE

Visto l'art. 34 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

Vista la D.G.R. n. 27-23223 del 24 novembre 1997, "Assunzione di direttive in merito al procedimento amministrativo sugli accordi di programma", modificata con D.G.R. n. 60-11776 del 16 febbraio 2004, D.G.R. n. 58-10762 del 09.02.2009 e D.G.R. n. 1-7327 del 03.08.2018.

Premesso che:

il Comune di Bra ha richiesto con nota prot. n. 10104/2018 del 12.03.2018 alla Regione Piemonte l'attivazione della procedura per la sottoscrizione di un Accordo di Programma per realizzazione della copertura della trincea della linea ferroviaria Cantalupo-Cavallermaggiore, nel tratto compreso fra le progressive Km 75+532 e km 75+584 per una lunghezza pari a 52 m, comprensiva delle sistemazioni superficiali.

Con nota prot. n. 16892 del 27/09/2018, il Presidente della Regione Piemonte ha delegato il Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica a rappresentare la Regione Piemonte nel procedimento di Accordo in oggetto, per lo svolgimento e la conclusione del medesimo.

Il Responsabile del Procedimento di Accordo di Programma ha provveduto a pubblicare sul BUR n. 33 del 16.08.2018 l'Avviso di avvio del procedimento di Accordo di programma.

Nel corso delle riunioni della Conferenza tenutesi nelle date 26.06.2018 e 12.10.2018, le Parti hanno espresso formalmente il loro assenso allo schema di Accordo di Programma e alle relative schede di intervento allegate allo stesso (come da Verbale agli atti del Settore regionale Investimenti Trasporti e Infrastrutture)

Il testo dell'Accordo di Programma condiviso ha come oggetto, oltre alla realizzazione del Sesto lotto funzionale per la copertura della linea ferroviaria Cantalupo-Cavallermaggiore nel tratto compreso tra le progressive km 75+532 e km 75+584, nella Città di Bra, per una lunghezza pari a 52 m, comprensiva delle sistemazioni superficiali, i seguenti interventi:

- Realizzazione di nuova strada agricola interpodereale di circa mt. 410, funzionale alla soppressione del P.L. ubicato al Km 97+288 della linea ferroviaria Carmagnola - Bra su strada Lavaceto;
- Realizzazione di nuova strada agricola interpodereale di circa mt. 400, funzionale alla soppressione del P.L. ubicato al Km 78+641 della linea ferroviaria Bra-Cavallermaggiore;
- Realizzazione di nuova strada agricola interpodereale di circa mt. 600, funzionale alla soppressione del P.L. ubicato al Km 100+128 della linea ferroviaria Carmagnola - Bra su Via Visconti Venosta, con accesso da strada Gallotto;

Il valore complessivo dell'Accordo è pari a Euro 1.480.000,00 e la copertura finanziaria è assicurata dalla Regione Piemonte per € 425.000,00, quale contributo alla realizzazione del sesto lotto della copertura ferroviaria, e da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per gli ulteriori € 1.055.000,00.

Il contributo previsto dall'Accordo a carico della Regione Piemonte, pari ad € 425.000,00, trova copertura economica sul cap. n. 229791, di cui € 120.000,00 nell'annualità 2018 (imp. n. 2018/10082) ed € 305.000,00 nell'annualità 2019 (imp. n. 2019/2824).

Preso atto che:

la D.G.R. n. 72-8124 del 14.12.2018 ha approvato lo schema di Accordo di Programma tra la Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana SpA e il comune di Bra per interventi interferenti con le linee ferroviarie nella città di Bra e le relative schede intervento, allegata alla succitata deliberazione, la cui copertura finanziaria è assicurata dalla Regione Piemonte per € 425.000,00 e da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per € 1.055.000,00.

Considerato che l'Accordo di programma di che trattasi è stato firmato in data 21.12.2018 dal Sindaco del Comune di Bra Bruno Sibille, dal Direttore Territoriale produzione di Torino Filippo Catalano e dall'Assessore Francesco Balocco per la Regione Piemonte.

Vista la Legge Regionale n. 14/2014 "Norme sul procedimento amministrativo e disposizioni in materia di semplificazione".

Vista la Legge Regionale n. 9/2019 "Bilancio di previsione finanziario 2019-2021".

Attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Il Presidente della Regione Piemonte, ai sensi del 4° comma dell'art. 34 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267,

decreta

Articolo Unico

E' adottato, ai sensi del comma 4 dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, l'Accordo di programma tra la Regione Piemonte, Rete Ferroviaria Italiana SpA e il comune di Bra per interventi interferenti con le linee ferroviarie nella città di Bra e le relative schede intervento, sottoscritto in data 21.12.2018, ai sensi dell'articolo 23, comma 1 del Dlgs 82/2005 e s.m.i., ed allegato, in copia conforme al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.

Di dare atto che il contributo previsto dall'Accordo a carico della Regione Piemonte, pari ad € 425.000,00, trova copertura economica sul cap. n. 229791, di cui € 120.000,00 nell'annualità 2018 (imp. n. 2018/10082) ed € 305.000,00 nell'annualità 2019 (imp. n. 2019/2824).

E' dato incarico al Responsabile del Procedimento di trasmettere copia del presente Decreto, unitamente al testo dell'Accordo di Programma, ai soggetti firmatari.

Il presente provvedimento è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 nonché ai sensi dell'art. 23 c. 1 lett. d) del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione Amministrazione trasparente.

Alberto Cirio