

Codice A1811A

D.D. 17 luglio 2019, n. 2477

Ferrovia Torino - Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT) per il rilascio dell'autorizzazione in concessione al Comune di Venaria Reale (TO), per la realizzazione di un'interferenza costituita da un MOVICentro, nel Comune di Venaria Reale (TO).

PREMESSO CHE

con D.D. n. 121 del 9/4/2008, integrata dalla D.D. n. 348 del 7/12/2009, la Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità e Infrastrutture – Settore Viabilità e Impianti Fissi aveva rilasciato al GTT il Nulla Osta ai sensi dell'art. 58 del DPR 753/80 al rilascio dell'autorizzazione, in concessione, alla realizzazione di un Movicentro in Comune di Venaria Reale (TO).

In data 9/2/2018, con nota prot. n. 3674, il Comune di Venaria Reale (TO) ha comunicato al GTT, concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, che a fronte di intervenute modifiche sulla viabilità locale, in particolare la recente realizzazione di oltre 764 posti auto in prossimità della Reggia Sabauda, a 800 metri di distanza dall'area MOVICentro e la collocazione dell'infrastruttura all'interno dell'area interessata da progetto *Corona Verde*, ha ritenuto necessario procedere ad una variante del progetto precedentemente autorizzato, trasmettendo i relativi elaborati. Le opere in progetto sono finalizzate alla realizzazione di un'opera di minore impatto sia ambientale che economico mantenendo e valorizzando al contempo le funzioni previste in un'ottica di innovazione.

La proposta di variante consiste essenzialmente nei seguenti interventi interferenti con la fascia di rispetto della linea ferroviaria Torino-Ceres nel territorio del comune stesso, adiacente la stazione ferroviaria di Venaria Reale, in corrispondenza dalla progr. Km 7+155 alla progr. Km 7+205 della linea suddetta, su lotti distinti al catasto terreni al foglio n. 22, mappali n. 8, 11, 28, 29, 30, 31, 32, 47:

1. parcheggio a raso (bosco-parcheggio) con nuova pavimentazione drenante nella stessa area in sostituzione del parcheggio pluripiano del progetto del 2009, comprensivo di impianti di raccolta e convogliamento acque piovane e di illuminazione;
2. allargamento della sede stradale in rilevato del Viale Roma, di circa 5m, con terra armata, lato nord-ovest, rispetto alla ferrovia e di circa 2m, con nuovo rilevato, lato nord;
3. costruzione di un impalcato pedonale di scavalco della ferrovia, per creazione di una “piazza passante” in ampliamento sul lato nord di Viale Roma, nel tratto prospiciente la stazione esistente. Questo nuovo impalcato, posizionato dove nel progetto del 2009 era previsto l'atrio del nuovo fabbricato viaggiatori della stazione ferroviaria, consente l'accesso ai marciapiedi ferroviari;
4. opere stradali di rifacimento della pavimentazione stradale, opere idrauliche di raccolta acque ed elettriche di illuminazione stradale, che interesseranno il tratto compreso dalla rotonda Garibaldi alla rotonda Filzi;
5. recupero del fabbricato viaggiatori esistente con sostituzione dei serramenti esterni, rivestimento delle facciate esterne con pannelli in alluminio tipo “Alucobond”, rifacimento del manto di copertura con installazione di pannelli fotovoltaici.

Il progetto prevede altresì tre scale e tre ascensori propedeutici all'abbattimento delle barriere architettoniche, per l'accesso al bosco-parcheggio ed ai due marciapiedi a servizio dei binari della stazione.

Considerato che le suddette varianti al progetto sono sostanziali rispetto a quello autorizzato, il GTT, esaminata la documentazione tecnica prodotta dalla Città di Venaria Reale ha ritenuto necessario attivare un nuovo procedimento ai sensi dell'art. 58 del DPR 753/80 e pertanto, con nota prot. n. 10390 del 5/4/2019, acquisita agli atti in data 9/4/2019 con prot n. 17464/A18, ha espresso il proprio parere favorevole e contestualmente ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione, allegando alla domanda la documentazione progettuale.

Fra il il GTT e il Comune di Venaria Reale (TO) è stato stipulato, in data 21/3/2019, un atto di concessione che regola l'intervento sopra citato con la linea ferroviaria Torino – Ceres che diventerà impegnativo per il GTT solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento; l'atto di concessione è stato trasmesso dal GTT a questo Settore con nota prot. n. 10390 del 5/4/2019 .

In data 8/5/2019, con nota prot. n. 21322/A18, il Settore scrivente ha trasmesso al richiedente, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014, la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento.

Al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, in data 8/5/2019, con nota prot. n. 21310/A18, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso tecnico ai fini della sicurezza.

In data 28/6/2019 l' U.S.T.I.F., con nota prot. n. 0135291, acquisita agli atti in data 3/7/2019 con prot. n. 30423/A18, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza ai sensi dell'art. 58 del DPR 753/80 l'assenso tecnico ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'intervento in oggetto.

Vista,

- la L. 241/90 e la L.R. 14/2014;
- il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753;
- l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;
- la nota del GTT prot. n. 10390 del 5/4/2019;
- l'atto di concessione stipulato, in data 21/3/2019, fra il GTT e il Comune di Venaria Reale (TO);
- le note di questo Settore prot. n. 21322 e prot. n. 21310 in data 8/5/2019;
- la nota U.S.T.I.F. prot. n. 0135291 del 28/6/2019.

Tutto ciò premesso e visto, relativamente al progetto descritto in oggetto, si ritiene opportuno rilasciare al GTT il nulla osta ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 753/80.

In conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE
determina

- di rilasciare al GTT, per le motivazioni sopra esposte, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione in concessione al Comune di Venaria Reale (TO), per la realizzazione di un'interferenza costituita da un MOVICentro, in variante a quanto autorizzato con D.D. n. 348 del 7/12/2009, nel territorio del comune stesso, adiacente la stazione ferroviaria di Venaria Reale, in corrispondenza dalla progr. Km 7+155 alla progr. Km 7+205 della linea ferroviaria Torino-Ceres, secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza;

- che l'impianto di illuminazione stradale previsto in progetto nel tratto compreso dalla rotatoria di Via Garibaldi alla rotonda Filzi, dovrà ottemperare a quanto previsto dall'art. 39 del DPR 753/80.

- che per l'immissione in servizio dei tre ascensori previsti in progetto, dovrà essere ottenuta preventivamente l'autorizzazione di cui all'art. 3 del DPR 753/80 e dovrà essere stipulata tra il GTT e il Comune di Venaria Reale specifica convenzione per la gestione degli stessi;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato previa presentazione al GTT della dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità al progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui all'art. 58 del D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture
Ing. Eriberto Naddeo

DL/MV