

Codice A1811A

D.D. 10 luglio 2019, n. 2409

**Ferrovia Torino – Ceres – D.P.R. n. 753/1980. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT) per il rilascio dell'autorizzazione al Comune di Caselle T.se (TO), per la realizzazione di un Parco polifunzionale all'interno dell'area ATA Subambito A-B e opere connesse in parte ubicate in fascia di rispetto ferroviaria.**

## **PREMESSO CHE**

in data 18/1/2019, con nota prot. n. 2655, il Comune di Caselle T.se (TO) ha presentato al GTT SpA, concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, ai sensi degli artt. 58 e 62 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta per il rilascio dell'autorizzazione alla realizzazione di un Parco polifunzionale all'interno dell'area ATA Subambito A-B e opere funzionalmente connesse allo stesso nel territorio del Comune di Caselle T.se (TO), in parte realizzate in fascia di rispetto, su terreno di proprietà del Comune stesso censite a catasto terreni al foglio 4 mappale 189 e al foglio 6 mappale 393 e su terreno appartenente al compendio della ferrovia Torino-Ceres censito a catasto terreni al foglio n. 4 mapp. n. 222.

Gli interventi in progetto interferenti con la fascia di rispetto della linea ferroviaria Torino-Ceres sono i seguenti:

- dalla prog. km 14+105 alla progr. km 14+281 è prevista una pista pedonale ciclabile di larghezza pari a 2,50m alla distanza variabile dalla più vicina rotaia da 10 a 14,50 m;
- dalla prog. km 14+274 alla progr. km 14+344 e dalla prog. km 14+344 alla progr. km 14+554 sono previste rispettivamente due nuove condotte a servizio delle acque irrigue provenienti dal canale di ritorno Gora di Malanghero con tubi in cls di diametro interno di 1,5 m alla distanza variabile dalla più vicina rotaia da 15,50 a 30 m. Entrambe le tubazioni saranno confluenti nell'attuale attraversamento sotto la ferrovia alla progr. km. 14+344 . Per migliorare il deflusso dell'acqua, evitando un funzionamento in pressione in occasione di eventi pluviometrici particolarmente intensi, all'imbocco dell'attraversamento ferroviario esistente, è previsto un manufatto scolmatore che veicolerà le portate in eccesso rispetto alla capacità massima di portata della tubazione presente nel nuovo collettore principale delle acque bianche. La rete fognaria di acque bianche sarà realizzata con tubi di diametro variabile da 16 a 70 cm alla distanza di 29 m dalla prog. km 14+372 alla progr. km 14+443 e dalla prog. km 14+504 alla progr. Km 14+545;
- dalla prog. km 14+372 alla progr. km 14+443 e dalla prog. km 14+510 alla progr. km 14+545 sono previsti due tratti di strada a servizio del movicentro rispettivamente alla distanza dalla più vicina rotaia di 25m e di 23m.
- alla prog. km 14+530 è prevista una passerella di collegamento fra il fabbricato a servizio della stazione ferroviaria, il movicentro ed il parco polifunzionale per permettere in totale sicurezza la mobilità pedonale.
- il suddetto fabbricato, che a giudizio della Direzione d'Esercizio della Ferrovia fornirebbe un miglior servizio all'utenza ferroviaria creando un punto d'interscambio privo di barriere architettoniche, è previsto sul terreno censito a catasto al foglio 4 mappale 222 in area appartenente al compendio della ferrovia Torino-Ceres non occupata direttamente dalla sede dei binari e/o dalle strutture ferroviarie. Il fabbricato, distribuito su tre piani (area informazioni, servizi igienici, eventuale bar/edicola), completo di impianti elevatori ai fini dell'abbattimento delle barriere architettoniche, costituirà un punto d'interscambio tra la stazione ferroviaria di Caselle Aeroporto, il movicentro e, tramite passerella pedonale, il parco polifunzionale.

Il suddetto fabbricato, previsto a ridosso del marciapiede a servizio del binario lato Ceres, verrà realizzato nel rispetto della sicurezza dell'esercizio e conformemente a quanto disposto dall'art. 62 del D.P.R. n. 753/80 e avrà un'altezza fuori terra di 11m, con lati di 23,80m e 19,10m.

Fra il GTT e il Comune di Caselle è in corso di stipula un atto di concessione che regolerà l'interferenza sopra citata con la linea ferroviaria Torino-Ceres;

il GTT, con nota del 15/2/2019 prot. n. 4394, acquisita agli atti in data 18/2/2019 con prot n. 8038/A18, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto nulla osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione, allegando alla domanda la documentazione progettuale;

in data 20/2/2019, con nota prot. n. 8616/A18, il Settore scrivente ha trasmesso al richiedente la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014;

al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, in data 20/2/2019, con nota prot. n. 8692/A18, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio del nulla osta tecnico ai fini della sicurezza;

in data 19/6/2019 con nota prot. n. 127232, acquisita agli atti in data 20/6/2019 con prot. n. 28507/A18, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, ai sensi dell'art. 58 e dell'art. 62 del D.P.R. n. 753/80, il proprio assenso ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'opera in oggetto;

Considerato che:

in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 40 del D.P.R. 753/80, il progetto prevede la contestuale realizzazione di una recinzione tra l'area oggetto di intervento e l'area del compendio ferroviario, da realizzarsi nel pieno rispetto dell'art. 52 del medesimo D.P.R.;

l'illuminazione pubblica delle strade a servizio del movicentro è prevista in progetto con corpi illuminanti aventi caratteristiche tecniche conformi a quanto previsto dall'art. 39 del D.P.R. 753/80;

Tutto ciò premesso e considerato,

- vista la L. 241/90 e la L.R. 14/2014;
- visto il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, artt. 39, 40, 52, 58, 62;
- visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;
- visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;

- vista la nota del GTT, prot. n. 4394 del 15/2/2019 ;

- viste le note di questo Settore:

- prot. n. 8616/A18 e prot. n. 8692/A18 del 20/2/2019;

- vista la nota, prot. n. 127232 in data 19/6/2019, con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato l'assenso tecnico ai fini della sicurezza;

Tutto ciò premesso, considerato e visto, relativamente al progetto descritto in oggetto, si ritiene opportuno rilasciare al GTT il nulla osta ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 753/80.

In conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

#### IL DIRIGENTE

*determina*

- di rilasciare, a GTT, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il nulla osta per il rilascio dell'autorizzazione al Comune di Caselle T.se (TO) per le opere previste in fascia di rispetto della ferrovia Torino-Ceres dalla progressiva km 14+069 alla progressiva km 14+554 nell'ambito della realizzazione di un parco polifunzionale all'interno dell'area ATA Subambito A-B nel territorio del Comune stesso, distinto al foglio n. 4, mapp. n. 189 e 222 ed il foglio n. 6, mapp. n. 393, 394, 282, 372, 271, 267, 3, 92 e 182 dello stesso comune, secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza;

- di prendere atto della contestuale realizzazione di un fabbricato a servizio della linea ferroviaria Torino-Ceres quale punto d'interscambio privo di barriere architettoniche tra la stazione ferroviaria di Caselle Aeroporto, il movicentro e, tramite passerella pedonale, il parco polifunzionale, da realizzarsi ai sensi dell'art. 62 del del D.P.R. 753/80.

- preventivamente all'avvio dei lavori dovrà essere sottoscritto, tra il GTT e il Comune di Caselle T.se (TO), un atto di concessione per la regolamentazione della suddetta interferenza sia in fase esecutiva che post-operam;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato; prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, dovrà essere presentata al GTT:

- - la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato;
- - copia del certificato di collaudo statico, dove richiesto (legge 1086/71);

- che il presente nulla osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente nulla osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture  
Ing. Eriberto Naddeo

DL/MV