

Codice A1811A

D.D. 21 maggio 2019, n. 1793

Ferrovia Torino - Ceres - Strada Provinciale S.P. n. 2 - D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT SpA) per il rilascio dell'autorizzazione al Comune di Caselle Torinese (TO), per la realizzazione di un attraversamento superiore mediante un manufatto di scavalcamento della linea ferroviaria in corrispondenza della progr. Km 14+050 nel medesimo comune.

PREMESSO CHE

in data 18.01.2019, con nota prot. n. 2655, il Comune di Caselle T.se (TO) ha presentato al GTT SpA, concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta per il rilascio dell'autorizzazione alla realizzazione di un attraversamento superiore costituito da un manufatto di scavalcamento alla progr. km 14+050 all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria Torino-Ceres nel medesimo Comune, Strada Provinciale S.P. n. 2.

L'opera in progetto è in parte ricadente entro la fascia di rispetto, su terreno di proprietà del Comune stesso, censito a catasto terreni al foglio 6 mappali 182, 267, 271, 278 e 284.

L'opera da costruirsi è un ponte a scavalco della ferrovia Torino-Ceres in corrispondenza del km. 14+050 nel comune di Caselle T.se (TO). Trattasi di un ponte di 1° categoria caratterizzato da un impalcato a via di corsa superiore realizzato in sistema composto acciaio-calcestruzzo a schema isostatico con campata di luce pari a 43 m.

La piattaforma dell'impalcato ha la larghezza di 13 m ed è composta da un'unica carreggiata da 11,5 m (banchine comprese) e da 2 cordoli di larghezza pari a 75 cm posti alle estremità della stessa. Gli elementi di arredo sono costituiti da sicurvia laterali.

L'altezza libera tra il piano del ferro ed il punto più basso dell'intradosso del cavalcavia è di 7,085 m, superiore al minimo di 6,9 m prescritto dalla Specifica Tecnica RFI DTC INC PO SP IFS 002 A del 21/12/2011 per linee elettrificate in corrente continua.

Fra il G.T.T. S.p.A. e il Comune di Caselle t.se (TO) è in corso di stipula un atto di concessione che regolerà l'attraversamento sopra citato con la linea ferroviaria Torino-Ceres;

il GTT SpA, con nota del 7/2/2019 prot. n. 3981, acquisita agli atti in data 12/2/2019 con prot n. 7153/A18, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto nulla osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione, allegando alla domanda la documentazione progettuale;

in data 20/2/2019, con nota prot. n. 8593/A18, il Settore scrivente ha trasmesso al richiedente la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014;

al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, in data 20/2/2019, con nota prot. n. 8605/A18, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio del nulla osta tecnico ai fini della sicurezza;

in data 2/4/2019 l' U.S.T.I.F., con nota prot. n. 0065576, acquisita agli atti in data 3/4/2019, prot. n. 16435/A18, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'opera in oggetto.

Preso atto che il Direttore d'Esercizio – B.U. Ferrovie del GTT SpA ha accertato la conformità del progetto a quanto stabilito dalle norme vigenti in materia di attraversamenti e parallelismi.

Tutto ciò premesso,

- vista la L. 241/90 e la L.R. 14/2014;
- visto l'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753;
- visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;
- visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;
- vista la nota prot. n. 3981 del 7/2/2019 con la quale il GTT SpA, ai sensi del D.P.R. 11.07.1980 n. 753 art. 58, ha richiesto a questo Settore il nulla osta al rilascio dell'autorizzazione;
- viste le note di questo Settore prot. n. 8593/A18 e prot. n. 8605/A18 del 20/2/2019;
- vista la nota prot. n. 0065576 in data 2/4/2019 con la quale l'U.S.T.I.F. ha rilasciato il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza;

IL DIRIGENTE

determina

- di rilasciare, a GTT SpA, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il nulla osta per il rilascio dell'autorizzazione al Comune di Caselle T.se (TO) per la realizzazione di un'interferenza superiore, mediante la costruzione di un manufatto di scavalco della linea ferroviaria Torino-Ceres, in corrispondenza della progr. Km 14+050, nel medesimo comune sulla Strada Provinciale S.P. n. 2, secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza;
- preventivamente all'avvio dei lavori dovrà essere sottoscritto, tra il GTT SpA e il Comune di Caselle T.se (TO), un atto di concessione per la regolamentazione del suddetto attraversamento sia in fase esecutiva che post-operam;
- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;
- prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, dovrà essere presentata al GTT SpA la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato;

- che il presente nulla osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente nulla osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR del Piemonte entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture
Ing. Eriberto Naddeo

DL/MV