

Codice A1811A

D.D. 10 maggio 2019, n. 1639

Ferrovia Torino-Ceres SFMA. Rilascio al G.T.T. S.p.A. dell'autorizzazione in linea economica e tecnica per la realizzazione di "Impianti di segnalamento. Modifica all'impianto ACEI della stazione di Ceres per la trasformazione di due deviatori a comando singolo in comunicazione".

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, approvato dalla Regione con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002 (nel seguito denominato "A.P."). L'A.P. è stato da ultimo rimodulato con D.G.R. n. 16-6444 del 02/02/2018 e relativo Decreto n. 203 del 09/07/2018;

in data 15/03/2006, la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "la Convenzione"), approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, aggiornata con Convenzione rep. n.12774 del 01/10/2007 e da ultimo modificata/integrata con la Convenzione rep. n.163341 del 29/08/2011 e regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005.

Dato atto che:

nell'ambito del programma interventi Accordo di programma 2014 d.lgs n.422/97, alla voce n. 3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" è stato ricompreso nelle priorità di intervento della ferrovia Torino-Ceres l'intervento di modifica all'impianto ACEI della stazione di Ceres per la trasformazione di due deviatori a comando singolo in comunicazione; l'intervento è finanziato per € 9.015,34 in conto AP. 2014, somma impegnata sul capitolo di spesa n.288571 con DD n.3918 del 28/12/2016, piano poi riprogrammato con DD n.839 del 19/03/2019.

Considerato che:

in data 11/03/2019 con nota prot. n.7161 GTT SpA ha trasmesso al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture il progetto relativo all'intervento in questione che consente di migliorare la funzionalità dell'impianto e la sicurezza della circolazione ferroviaria in coerenza con il quadro normativo vigente. In particolare si prevede la trasformazione dei singoli deviatori D2 e D3 a deviatori costituenti la comunicazione denominata D2 a/b, in tal modo in caso di manovre rotabili nella stazione si evita il tallonamento per errata manovra;

in data 20/03/2019, con nota prot. n. 14043, questo Settore Regionale ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta il rilascio del nulla-osta tecnico, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 753/80;

in data 06/05/2019 con prot. n.20909, questo Settore ha acquisito agli atti la nota prot. n. 86569 del 06/05/2019, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta ha rilasciato il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ex art. 3 del D.P.R.

n. 753/80, a condizione che sia nominato il Direttore dei lavori e siano effettuate nel corso dei lavori le previste verifiche e prove sui materiali impiegati, con l'indicazione di presentare a fine lavori la documentazione relativa alla conclusione e regola d'arte dei lavori e all'effettuazione di prove e verifiche circa la piena e corretta funzionalità dell'opera.

Tutto ciò premesso e considerato, relativamente al progetto presentato in ordine al “Impianti di segnalamento. Modifica all'impianto ACEI della stazione di Ceres per la trasformazione di due deviatori a comando singolo in comunicazione” della ferrovia Torino-Ceres, si ritiene opportuno rilasciare al G.T.T. S.p.A. l'autorizzazione, in linea economica ed in linea tecnica ex art. 3 del D.P.R. 753/80, a procedere con l'esecuzione dei lavori.

Al termine dei lavori dovrà essere inoltrata a questo Settore Regionale la richiesta di visita di ricognizione per l'effettuazione delle verifiche e prove funzionali, con allegati i seguenti documenti:

1. dichiarazione del Direttore dei lavori attestante che i lavori, eseguiti a regola d'arte e in conformità al progetto, sono stati completamente ultimati, con l'impiego di materiali nuovi e certificati le cui caratteristiche corrispondono ai dati in progetto e risultano conformi a quanto stabilito dalle norme vigenti in materia;
2. dichiarazione del Direttore dei lavori attestante che l'impianto funziona correttamente, provato in tutte le sue funzionalità, come previsto dalle specifiche progettuali.

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con D.D. 3918 del 28/12/2019, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17 ottobre 2016,

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

visto il D.lgs n. 165/01;

visto il D.P.R. n. 753/80;

vista la L.R. n. 23/2008;

vista la D.G.R. n. 38-8602 del 22 marzo 2019 di riaccertamento ordinario residui attivi e passivi

vista la l.r. n.09 del 19 marzo 2019

determina

di rilasciare al G.T.T. S.p.A., per le motivazioni sopra esposte, relativamente al progetto presentato “Impianti di segnalamento. Modifica all'impianto ACEI della stazione di Ceres per la trasformazione di due deviatori a comando singolo in comunicazione” della ferrovia Torino-Ceres SFMA l'autorizzazione, in linea economica e in linea tecnica ex art. 3 del D.P.R. 753/80, a procedere con l'esecuzione dei lavori;

che al termine dei lavori G.T.T. S.p.A. inoltri a questo Settore Regionale la richiesta di visita di ricognizione per l'effettuazione delle verifiche e prove funzionali, con allegati i seguenti documenti:

1. dichiarazione del Direttore dei lavori attestante che i lavori, eseguiti a regola d'arte e in conformità al progetto, sono stati completamente ultimati, con l'impiego di materiali nuovi e certificati le cui caratteristiche corrispondono ai dati in progetto e risultano conformi a quanto stabilito dalle norme vigenti in materia;
2. dichiarazione del Direttore dei lavori attestante che l'impianto funziona perfettamente, provato in tutte le sue funzionalità, come previsto dalle specifiche progettuali.

La presente autorizzazione non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dalla vigente normativa per il progetto e per la successiva fase esecutiva, lasciata alla responsabilità dei soggetti preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
Ing. Eriberto NADDEO

MC