

Codice A1811A

D.D. 16 aprile 2019, n. 1214

Ferrovia Torino/Ceres. Assenso ex D.G.R. n. 16-2015 del 17.05.2011 alla concessione di proroga del noleggio alla ditta Ma.Fer Srl, da parte del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., di quattro carrelli per automotrici elettriche famiglia Ale+Le 054.

Premesso che:

con D. Lgs. n. 422 del 19/11/1997 e s.m.i. è stato disposto, tra l'altro, il conferimento alle Regioni delle funzioni, dei compiti e delle risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie S.p.A.;

per il combinato disposto dell'art. 8, commi 3 e 4, e dell'art. 12, commi 1 e 2, del D. Lgs. n. 422/97 e s.m.i. all'attuazione dei conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse si provvede con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previo Accordo di Programma da stipularsi tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione interessata; in particolare l'accordo definisce il trasferimento a titolo gratuito dei beni, degli impianti e dell'infrastruttura;

in data 20/12/1999 è stato sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti l'Accordo di Programma per la definizione del trasferimento delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione alla S.A.T.T.I. S.p.A. - Società Torinese Trasporti Intercomunali;

con atto di fusione Repertorio n. 27830 del 23/12/2002 la Società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito GTT SpA) è subentrata in ogni rapporto facente capo alle Società ATM S.p.A. e SATTI S.p.A. contestualmente cessate;

in data 22 dicembre 2006, in esecuzione della D.G.R. n. 19-4748 del 4/12/2006, è stato sottoscritto il verbale provvisorio di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti, delle infrastrutture della ferrovia Torino – Ceres, nella stessa sede puntualmente elencati;

con D.G.R. n. 16-2015 del 17.05.2011 sono stati stabiliti i criteri e le disposizioni per l'assenso da parte degli Uffici regionali all'alienazione, alla rottamazione ed al noleggio di materiale rotabile appartenente ai compendi delle ferrovie Torino – Ceres e del Canavese;

la stessa deliberazione ha disposto che il ricavo derivante da alienazione e/o noleggio di materiale rotabile venga utilizzato dall'azienda esercente l'esercizio ferroviario per interventi di manutenzione sul materiale rotabile in esercizio;

con Determinazione Dirigenziale n. 489 del 02/03/2016 è stata assentita la cessione in noleggio, da parte del GTT SpA, alla ditta Ma.Fer. srl, di quattro carrelli per automotrici elettriche famiglia Ale 054, individuati tra i beni destinati all'esercizio ferroviario sulla ferrovia Torino – Ceres oggetto di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte, attualmente non più utilizzabili in quanto danneggiati e non convenientemente riparabili;

in data 15/03/2016 tra la ditta Ma.Fer. srl e il GTT SpA è stata sottoscritta una scrittura privata di locazione dei suddetti beni per un periodo di dodici mesi, a far data dal 15/03/2016, prorogabile per ulteriori dodici mesi;

con nota prot. n. 17701 del 09/05/2017, integrata con nota prot. n. 21296 del 09/06/2017, GTT SpA ha comunicato al Settore Investimenti trasporti e infrastrutture della Regione Piemonte che la ditta Ma.Fer. srl, ha formulato richiesta di proroga del noleggio dei suddetti quattro carrelli per automotrici elettriche famiglia Ale 054, ex SNCB, per un ulteriore anno;

con le suddette note il Direttore della struttura Metro-Ferro e Infrastrutture del GTT SpA ha attestato che:

- il materiale rotabile in questione non è ad oggi necessario per l'attuale programma di esercizio sulla linea Torino Dora-Ceres (SFMA) e che i tempi del noleggio sono compatibili con il riutilizzo sulla linea dei carrelli stessi;
- l'importo di noleggio, pari a € 40.000,00, oltre IVA, è da ritenersi congruo in quanto la Ditta Ma.fer S.r.l. ha provveduto a proprie spese, prima della messa in esercizio dei quattro carrelli negli ambiti delle proprie attività di trasporto, alla tornitura dei cerchioni per il rientro nelle tolleranze ammesse di planarità e spessore, compromesse, in seguito all'incidente di esercizio occorso in data 30.11.2015.

Questo Settore con D.D. n. 2110 del 5/7/2017 ha assentito alla proroga del noleggio dei suddetti carrelli fino al 15/3/2018.

Il GTT SpA in data 17/4/2018 con nota prot. n. 13671, acquisita agli atti con prot. n. 18355 in data 18/4/2018, a seguito di specifica richiesta della ditta Ma.Fer srl, ha comunicato a questo Settore la propria intenzione a confermare alla medesima la propria disponibilità alla proroga del suddetto noleggio dei quattro carrelli fino a tutto il 15/3/2019 in quanto, per gli stessi carrelli, perduravano le stesse condizioni di cui alla precedente D.D.

Questo Settore con D.D. n. 1755 del 13/6/2018 ha assentito alla proroga a tutto il 15/3/2019.

Il GTT SpA in data 18/3/2019 con nota prot. n. 8214, acquisita agli atti nella medesima data con prot. n. 13502, ha trasmesso a questo Settore la comunicazione ricevuta, a mezzo posta elettronica in data 19/9/2018, da parte della ditta Ma.Fer Srl sulla necessità di sottoscrivere nuovamente la Scrittura Privata a suo tempo sottoscritta in data 15/3/2016, in quanto la stessa non prevedeva la proroga del noleggio per un ulteriore terzo anno;

In data 1/11/2018 è stata sottoscritta una Scrittura Privata (allegata alla nota suddetta) tra GTT Spa e Ma.Fer srl dove si sono stipulate le condizioni del noleggio. In tale scrittura la decorrenza della locazione è prevista con una durata di 12 mesi a decorrere dalla data 1/11/2018, prorogabile di ulteriori 12 mesi.

Preso atto che nella dichiarazione, allegata alla medesima nota, redatta dal Direttore di Esercizio della ferrovia Torino-Ceres in data 15/3/2019, i carrelli in oggetto non sono ad oggi necessari per l'attuale programma di esercizio sulla linea Torino-Ceres (SFMA), i tempi del noleggio sono compatibili con il riutilizzo sulla linea dei carrelli stessi e preso altresì atto che le condizioni del noleggio continuano ad essere vantaggiose sia da un punto di vista economico che manutentivo in quanto la manutenzione ordinaria (nel rispetto dei piani di manutenzione) e straordinaria è a totale carico della ditta Ma.Fer srl.

Considerato che:

- con D.G.R. n. 16-2015 del 17.05.2011 è stata demandata alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, oggi Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste,

Protezione Civile, Trasporti e Logistica, l'adozione di appositi provvedimenti per l'alienazione, la rottamazione e/o il noleggio di materiale rotabile a seguito di richiesta motivata della società esercente l'esercizio ferroviario, fermi restando a carico della società stessa gli adempimenti conseguenti previsti dalla normativa vigente;

- la durata della locazione fissata nella Scrittura Privata sottoscritta in data 1/11/2018, con validità annuale fino al 31/10/2019, non è compatibile con la D.D. n. 1755 del 13/6/2018 la quale prevedeva una scadenza al 15/3/2019;

Tutto ciò premesso e considerato,

visto il D. Lgs. n. 422 del 19/11/1997 e s.m.i.;

visto l'Accordo di Programma del 20/12/1999 sottoscritto fra la Regione Piemonte ed il Ministero dei Trasporti ai sensi dell'art. 8 del D. Lgs. 422/97 e s.m.i.;

visto il D.P.C.M. del 16/11/2000;

visto il verbale provvisorio di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte dei beni, degli impianti, delle infrastrutture della ferrovia Torino - Ceres sottoscritto in data 22/12/2006;

vista la D.G.R. n. 16-2015 del 17/5/2011;

viste le Determinazioni Dirigenziali n. 489 del 2/3/2016, n. 2110 del 5/7/2017 e n. 1755 del 13/6/2018;

vista la nota del GTT SpA prot. n. 8214 del 18/3/2019;

vista la Scrittura Privata tra il GTT SpA e la ditta Ma.Fer Srl in data 1/11/2018;

vista la dichiarazione del Direttore d'Esercizio della ferrovia Torino-Ceres in data 15/3/2019 ;

IL DIRIGENTE

determina

- di assentire, dal 16/3/2019 fino a tutto il 31/10/2019, alla cessione in noleggio, da parte del GTT SpA, alla ditta Ma.Fer. Srl, di quattro carrelli per automotrici elettriche famiglia Ale+Le 054 contraddistinti con i numeri identificativi 629, 891, 910 e 951, individuati tra i beni destinati all'esercizio ferroviario sulla linea ferroviaria Torino – Ceres (SFMA) oggetto di trasferimento dallo Stato alla Regione Piemonte, non necessari per l'attuale programma di esercizio sulla linea stessa;

- di disporre che, per il suddetto periodo, il canone da corrispondere a GTT SpA da parte della ditta Ma.Fer srl sia equivalente a quello già concordato tra le parti da calcolarsi in funzione delle frazioni mensili corrispondenti;

- di disporre che il ricavato dal noleggio dei carrelli venga utilizzato da GTT SpA per interventi di manutenzione sul parco rotabile in esercizio e debitamente rendicontati a questo Settore con cadenza al 31/12 di ogni anno.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera a) del D. Lgs. n. 33/2013 nel sito istituzionale dell'ente, nella sezione Amministrazione trasparente.

Il Dirigente del Settore
Ing. Erierto Naddeo

MV/DL