

Codice A1811A

D.D. 15 aprile 2019, n. 1195

Ferrovia Torino-Ceres SFMA. Rilascio al G.T.T. S.p.A. dell'autorizzazione in linea economica e tecnica per la realizzazione di "Impianti di trazione elettrica. Modifica all'impianto della fermata di Lanzo per adeguamento normativo".

Premesso che:

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti, approvato dalla Regione con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002 (nel seguito denominato "A.P."). L'A.P. è stato successivamente rimodulato, da ultimo con D.G.R. n. 16-6444 del 02/02/2018 e relativo Decreto Ministeriale n.203 del 09/07/2018;

in data 15/03/2006, la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "la Convenzione"), approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, aggiornata con Convenzione rep. n.12774 del 01/10/2007 e da ultimo modificata/integrata con la Convenzione rep. n.163341 del 29/08/2011. Convenzione redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005 e che regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P..

Dato atto che:

in data 08/02/2019 con nota prot. n.3709 GTT SpA ha trasmesso al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture il progetto relativo all'intervento per la realizzazione di "Impianti di trazione elettrica. Modifica all'impianto della fermata di Lanzo per adeguamento normativo" che prevede l'adeguamento al quadro normativo vigente della linea di contatto della galleria. In particolare la normativa prevede di evitare che le correnti vaganti, dovute alla dispersione di fatto della corrente di ritorno, percorrano vie diverse dal circuito di ritorno canonico, quali strutture metalliche, terreno, armature di opere in cemento armato determinando una corrosione che potrebbe indebolire le strutture stesse;

in data 20/02/2019, con nota prot. n. 8583, questo Settore Regionale ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta il rilascio del nulla-osta tecnico, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 753/80;

in data 20/03/2019 con prot. n.13912, questo Settore ha acquisito agli atti la nota prot. n.682 del 12/03/2019, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta ha rilasciato il nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ex art. 3 del D.P.R. n. 753/80, a condizione che sia nominato il Direttore dei lavori e siano effettuate nel corso dei lavori le previste verifiche e prove sui materiali impiegati, con l'indicazione di presentare a fine lavori la documentazione relativa alla conclusione a regola d'arte dei lavori e all'effettuazione di prove e verifiche circa la piena e corretta funzionalità dell'opera.

Considerato che:

l'intervento rientra nel Programma di investimenti 2016 dell'Accordo di programma sottoscritto nel 2002 come riprogrammato con DD n.839 del 19/03/2019 e, in particolare, nella voce n.5 - Ferrovia Torino-Ceres, denominato "Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph", di cui costituisce parziale attuazione;

il quadro economico di progetto prevede un costo complessivo pari a € 29.299,96, di cui: € 27.641,47 per lavori (di cui € 1.024,00 non soggetti a ribasso, quali oneri per la sicurezza) ed € 1.658,49 per somme a disposizione.

Tutto ciò premesso e considerato, relativamente al progetto presentato in ordine ad "Impianti di trazione elettrica. Modifica all'impianto della fermata di Lanzo per adeguamento normativo" della ferrovia Torino-Ceres, si ritiene opportuno rilasciare al G.T.T. S.p.A. l'autorizzazione in linea economica e l'autorizzazione in linea tecnica ex art. 3 del D.P.R. 753/80.

Al termine dei lavori dovrà essere inoltrata a questo Settore Regionale la richiesta di visita di ricognizione per l'effettuazione delle verifiche e prove funzionali, con allegati i seguenti documenti:

1. dichiarazione del Direttore dei lavori attestante che i lavori, eseguiti a regola d'arte e in conformità al progetto, sono stati completamente ultimati, con l'impiego di materiali nuovi e certificati le cui caratteristiche corrispondono ai dati in progetto e risultano conformi a quanto stabilito dalle norme vigenti in materia;
2. dichiarazione del Direttore dei lavori attestante che l'impianto funziona correttamente, provato in tutte le sue funzionalità, come previsto dalle specifiche progettuali.

IL DIRIGENTE

Visto il D.lgs n. 165/01;

Visto il D.P.R. n. 753/80;

Vista la L.R. n. 23/2008;

Vista la Convenzione rep. n.11080 del 15/3/2006 e s.m.i.

In conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17 ottobre 2016,

determina

di rilasciare al G.T.T. S.p.A., per le motivazioni sopra esposte, relativamente al progetto presentato "Impianti di trazione elettrica. Modifica all'impianto della fermata di Lanzo per adeguamento normativo" della ferrovia Torino-Ceres SFMA l'autorizzazione tecnica ex art. 3 del D.P.R. 753/80 e l'autorizzazione in linea economica per la spesa prevista pari a € 29.299,96 (di cui: € 27.641,47 per lavori ed € 1.658,49 per somme a disposizione), a valere su parte delle risorse finanziarie impegnate sul cap. 288571 per la macrovoce n.5 - Ferrovia Torino-Ceres, denominato "Impianti tecnologici, informazione al pubblico e videosorveglianza nelle stazioni - Train Graph" dell'Accordo di programma di cui alla D.G.R. 16-6444 del 02/02/2018;

di disporre che al termine dei lavori G.T.T. S.p.A. inoltri a questo Settore Regionale la richiesta di visita di ricognizione per l'effettuazione delle verifiche e prove funzionali, con allegati i seguenti documenti:

1. dichiarazione del Direttore dei lavori attestante che i lavori, eseguiti a regola d'arte e in conformità al progetto, sono stati completamente ultimati, con l'impiego di materiali

- nuovi e certificati le cui caratteristiche corrispondono ai dati in progetto e risultano conformi a quanto stabilito dalle norme vigenti in materia;
2. dichiarazione del Direttore dei lavori attestante che l'impianto funziona perfettamente, provato in tutte le sue funzionalità, come previsto dalle specifiche progettuali.

La presente autorizzazione non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dalla vigente normativa per il progetto e per la successiva fase esecutiva, lasciata alla responsabilità dei soggetti preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
Ing. Eriberto NADDEO

MC