

Codice A1811A

D.D. 15 aprile 2019, n. 1194

**Fase di verifica di assoggettabilità VIA inerente il "Progetto di nuova telecabina monofune con veicoli 8 posti ad ammortamento automatico in sostituzione di seggiovia biposto (Linea Rossa)" nel Comune di Frabosa Sottana (CN). Cat. B1.28 - Pos. 2018-20/VER". Revoca DD n. 3644 del 14/11/2018.**

Premesso che

In data 25/07/2017, il proponente Enrico Martina, in qualità di legale rappresentante della Società Prato Nevoso spa, ha presentato al Nucleo centrale dell'Organo tecnico regionale domanda di avvio della fase di verifica della procedura di VIA ai sensi dell'art. 4 della l.r. n.40/1998 relativamente al "Progetto di nuova telecabina monofune con veicoli 8 posti ad ammortamento automatico in sostituzione di seggiovia biposto (Linea Rossa)" localizzato nel comune di Frabosa Sottana (CN).

L'intervento consiste nella realizzazione di una nuova cabinovia ad ammortamento automatico con veicoli a 8 posti, denominata "ROSSA", che sostituirà l'attuale seggiovia biposto (in demolizione) ad ammortamento fisso presente nell'area sciabile di Prato Nevoso. La costruzione del nuovo impianto consentirà quindi lo smantellamento dell'attuale seggiovia "ROSSA", che permetteva un trasporto di 1.200 sc/h contro i futuri 3.000 sc/h risolvendo i problemi di congestione degli utenti alla partenza posta nell'area della "Cuadano" ove confluisce anche la seggiovia esaposto "VERDE". La nuova cabinovia si svilupperà per lo più sullo stesso asse della precedente seggiovia.

L'opera rientra nella categoria progettuale B1.28 della l.r. n.40/98 e non ricade neppure parzialmente in area protetta.

Nell'ambito dei lavori istruttori il Responsabile di procedimento ha convocato l'Organo Tecnico regionale ed ha indetto la Conferenza di Servizi a cui sono stati convocati i soggetti territoriali e istituzionali interessati di cui all'art. 9 della citata legge regionale e l'Arpa Piemonte in quanto supporto tecnico-scientifico dell'Organo Tecnico regionale.

Valutato tutto quanto emerso nel corso dell'istruttoria svolta e in considerazione del fatto che il tracciato dell'impianto in progetto segue in gran parte il tracciato degli impianti in dismissione, si è ritenuto che il "Progetto di nuova telecabina monofune con veicoli 8 posti ad ammortamento automatico in sostituzione di seggiovia biposto (Linea Rossa)", potesse essere escluso dalla fase di valutazione di cui all'art. 12 della l.r. n. 40/1998, in combinato disposto con gli artt. 23 e seguenti del D.Lgs. 152/2006, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali, inerenti alle fasi di redazione dei progetti definitivo/esecutivo ed alla fase realizzativa delle opere, vincolanti ai fini del rilascio delle autorizzazioni e della realizzazione dell'intervento, dettagliatamente descritte nel provvedimento finale DD n.3644 del 14/11/2018.

Considerato che

In data 05/03/2019, Prato Nevoso S.P.A ha presentato, ai sensi del comma 3 art.28 del Dlgs n.152/2006, la documentazione contenente gli elementi necessari per la verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali contenute nella DD n.3644 del 14/11/2018.

Tenutasi la prima riunione di OT sulla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali il giorno 25.03.2018, esaminata la documentazione presentata dal proponente e riscontrate difformità rispetto al progetto esaminato in fase di verifica di VIA, con nota n.15589 del 28.03.2019 sono stati chiesti chiarimenti alla Prato Nevoso spa.

A tale richiesta è seguita una nota da parte della società Prato Nevoso del 02.04.2019 (ns prot. n.16388 del 02.04.2019), con cui sono state esplicitate le modifiche progettuali apportate al progetto originario, ovvero:

- 1) l'utilizzo di una nuova cabina che ha capienza 10 posti anziché 8;
- 2) il posizionamento di 3 sostegni in più sulla linea;

3) la riduzione del magazzino interrato.

L'Organo tecnico regionale (verbale agli atti), esaminate le controdeduzioni del proponente e valutate le difformità riscontrate, ha ritenuto che il progetto sottoposto alla verifica di ottemperanza ai sensi dell'articolo 28 del d.lgs. 152/2006 fosse sostanzialmente difforme rispetto al progetto assoggettato alla fase di verifica della procedura di VIA, per le ragioni dettagliatamente riportate nel verbale nonché nel provvedimento di diffida n.17564 del 09/04/2019.

Ai sensi dell'articolo 28, comma 5 e dell'articolo 29, comma 2, lettera a), del d.lgs. 152/2006, con nota n. 17564 del 09/04/2019 il Responsabile del procedimento, sentito il Nucleo centrale dell'Organo tecnico regionale, ha diffidato il proponente alla rimozione delle difformità nonché all'ulteriore prosecuzione dell'iter autorizzativo del progetto.

Dato atto che

la Società Prato Nevoso con nota del 10/04/2019 agli atti del Settore (ns prot. n. 18167 del 11/04/2019) ha chiesto l'annullamento del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA del "Progetto di nuova telecabina monofune con veicoli 8 posti ad ammortamento automatico in sostituzione di seggiovia biposto (Linea Rossa)", essendo intenzione del proponente sottoporre ad una nuova fase di verifica di assoggettabilità a VIA il nuovo progetto.

Tutto ciò premesso e considerato,

#### IL DIRIGENTE

vista la L.R. n. 40/1998 e s.m.i.

visto il D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.

vista la L.R. n. 23/2008

vista la D.G.R. n. 21-27037 del 12-04-1999 e s.m.i.

visti i verbali delle riunioni della Conferenza di Servizi

visto i verbali delle riunioni dell'Organo Tecnico regionale

visti tutti i contributi tecnici acquisiti agli atti

in conformità con gli indirizzi in materia, verificata la regolarità amministrativa del presente atto e attestato che la presente determinazione non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

#### *determina*

- di revocare, ai sensi dell'art. 29 c.2 lett c) del d.lgs n.152/2006, la determinazione dirigenziale n. 3644 del 14/11/2018 "Fase di verifica di assoggettabilità a VIA inerente il 'Progetto di nuova telecabina monofune con veicoli 8 posti ad ammortamento automatico in sostituzione di seggiovia biposto (Linea Rossa)' nel comune di Frabosa Sottana (CN). Cat. B1.28 - Pos. 2018-20/VER."
- di dare atto che la presente determinazione sarà inviata al soggetto proponente ed ai soggetti interessati di cui all'articolo 9 della l.r. n. 40/1998 e verrà pubblicata sul sito web regionale ai sensi dell'art. 28 del d.lgs n.152/2006.

Avverso alla presente determinazione è ammesso ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale amministrativo regionale per il Piemonte entro il termine di sessanta giorni dalla data d'avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza del presente atto, oppure ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla data di cui sopra.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché ai sensi dell'art.40 del d. lgs. n. 33/2013 sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione Amministrazione trasparente.

Il Responsabile del Procedimento  
Investimenti Trasporti e infrastrutture  
ing. Eriberto NADDEO

MC