

Codice A1811A

D.D. 4 aprile 2019, n. 1041

**Approvazione dello Schema di convenzione con la Citta' Metropolitana di Torino e le Province piemontesi per l'attuazione Piano Operativo - Asse tematico D FSC 2014-2020. Impegno di spesa a favore delle province piemontesi sul cap. 217755/2019 di Euro 14.899.861,14 e sul cap. 217755/2020 di Euro 30.100.138,86 e relativi accertamenti di entrata sul capitolo 24537/2019 e 24537/2020.**

Premesso che:

il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con D.P.C.M. del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

con la Linea di Azione D - *Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente* si persegue l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali;

secondo quanto disposto dal predetto Piano Operativo Infrastrutture, gli interventi destinatari dei finanziamenti devono rispondere ai seguenti obiettivi:

- risoluzione delle criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
- promozione ed applicazione di misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente, riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete e l'eliminazione dei cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011 sulla gestione della sicurezza stradale;
- miglioramento del traffico al fine di migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete.

Considerato che:

il Piano Operativo Infrastrutture in argomento ha assegnato in via preliminare alla Regione Piemonte, per la finalità di cui alla Linea di Azione D, l'importo di € 45.000.000,00;

la Regione Piemonte con Delibera di Giunta n. 22-7283 del 30 luglio 2018 ha approvato lo Schema di Convenzione, con il relativo allegato Programma Interventi, da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che regola i reciproci rapporti per l'erogazione del finanziamento statale, ovvero che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 per € 45.000.000,00 ai sensi della delibera CIPE 54/2016;

con il medesimo provvedimento della Giunta regionale n. 22-7283 del 30 luglio 2018 si demanda alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica il perfezionamento e, previo idoneo provvedimento di impegno, la sottoscrizione delle Convenzioni attuative con la Città Metropolitana di Torino e le Province piemontesi, in linea con i contenuti della suddetta Convenzione;

Successivamente, in data 14 settembre 2019 è stata sottoscritta la Convenzione di cui al punto precedente tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Piemonte;

la suddetta Convenzione è stata approvata con decreto n. 357 del 14 settembre 2018 e registrata alla Corte dei Conti con prot. n. 0030682 del 18 settembre 2018, controllo preventivo di regolarità contabile n. 2037 del 25 settembre 2018 del MEF Dipartimento Ragioneria Generale dello Stato), regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione di interventi volti all'innalzamento del

livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali - Asse tematico D nell'ambito del piano operativo FSC 2014-2020, finanziati con risorse ai sensi della delibera CIPE 54/2016 per complessivi € 45.000.000,00. Stabilito pertanto che risulta necessario sottoscrivere le Convenzioni attuative con la Città Metropolitana di Torino e le Province piemontesi al fine di regolare i rapporti tra la Regione i soggetti beneficiari del finanziamento per l'attuazione degli interventi previsti nel Piano Operativo di Investimento suddetto.

Ritenuto di approvare lo Schema di convenzione (Allegato A) che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

Vista la D.G.R. n. 1-8566 del 22 marzo 2019 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitolo di spesa degli esercizi finanziari 2019-2021 assegnando, in particolare l'importo di € 14.899.861,14 sul cap. 217755/2019 e l'importo di € 30.100.138,86 sul cap. 217755/2020.

Vista la nota prot. 15384/2019/A18000 del 27 marzo 2019 con cui il Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture risorse per l'importo di € 14.899.861,14 sul cap. 217755/2019 e di € 30.100.138,86 sul cap. 217755/2020, con la specificazione che gli importi assegnati costituiscono il limite massimo per gli impegni di spesa.

Dato atto che i fondi derivanti dal trasferimento ministeriale di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 dell'importo complessivo pari a € 45.000.000,00 potranno essere introitati sul capitolo di Entrata n. 24537.

Ritenuto che, per quanto sopra richiamato, occorre disporre l'accertamento di entrata di complessivi € 45.000.000,00 di cui € 14.899.861,14 sul cap. 2457/2019 ed € 30.100.138,86 sul cap. 24537/2020.

Dato atto che i fondi statali impegnati con il presente provvedimento sono soggetti a rendicontazione.

Si dà atto che gli accertamenti di entrata di cui al presente provvedimento non sono stati già assunti con precedenti atti.

Ritenuto altresì di impegnare nel Bilancio di previsione finanziario 2019-2021 della Regione Piemonte la somma di € 45.000.000,00 nel capitolo di spesa n. 217755 secondo la seguente ripartizione:

- € 14.899.861,14 nell'annualità 2019 di cui € 13.730.000,00 a favore delle Province ed € 1.169.761,14 a favore della Città Metropolitana di Torino;
- € 30.100.138,86 nell'annualità 2020 di cui € 19.572.888,00 a favore delle Province ed € 10.527.850,86 a favore della Città Metropolitana di Torino.

Secondo la seguente ripartizione per province e per annualità:

PROVINCIA	FINANZIAMENTO	ANNUALITA'	
		2019	2020
ALESSANDRIA	€ 7.255.850,00	€ 2.860.000,00	€ 4.450.850,00
ASTI	€ 4.015.737,00	€ 2.000.000,00	€ 2.015.737,00
BIELLA	€ 2.387.080,00	€ 837.000,00	€ 1.550.080,00
CUNEO	€ 11.350.000,00	€ 1.488.100,00	€ 9.861.900,00
NOVARA	€ 2.591.474,00	€ 1.950.000,00	€ 641.474,00
TORINO	€ 11.697.612,00	€ 1.169.761,14	€ 10.527.850,86
VERCELLI	€ 3.274.725,00	€ 2.600.000,00	€ 674.725,00
VCO	€ 2.427.522,00	€ 2.050.000,00	€ 377.522,00
<b>IMPORTO TOTALE</b>	<b>€ 45.000.000,00</b>	<b>€ 14.899.861,14</b>	<b>€ 30.100.138,86</b>

Verificata la disponibilità di cassa;

vista la Legge Regionale 19 marzo 2019, n. 9 recante: “Bilancio di previsione finanziario 2019-2021”,

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

Tutto ciò premesso e considerato;

il Dirigente

vista la legge 23 dicembre 2014, n. 190

vista la delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25

vista la delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54

vista la legge 21 giugno 2017, n. 96

visto l'articolo 51 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i.

visto il D.Lgs n. 118/2011;

visto il D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33;

visto l'art. 17 della L.R. 23/2008;

determina

di approvare lo schema di Convenzione facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che regola i rapporti tra la Regione Piemonte e i soggetti beneficiari del finanziamento per assicurare la realizzazione di interventi del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 e finanziati dallo Stato con risorse FSC 2014-2020 per € 45.000.000,00 ai sensi della delibera CIPE 54/2016 per complessivi € 45.000.000,00 di cui alla Convenzione firmata dalla Regione ed il Ministero registrata dalla Corte dei Conti al 0030682 del 18 settembre 2018;

di accertare in entrata (cod. versante 348609 Ministero dell'Economia e delle Finanze IGRUE) la somma di complessivi € 45.000.000,00 di cui € 14.89.861,14 sul cap. 24537/2019, € 30.100.138,86 sul cap. 24537/2020;

al presente accertamento (capitolo di entrata n. 24537) è associata la seguente Transazione elementare:

Conto finanziario: E.4.02.01.01.001;

Codifica Transazione Unione europea: 2 Altre entrate;

Ricorrente: 2 Entrate non ricorrenti;

Codifica Perimetro sanitario: 1 Entrate della gestione ordinaria della Regione;

di impegnare a favore delle province piemontesi la somma di complessivi € 33.302.388,00 di cui € 13.730.100,00 sul cap. 217755/2019 ed € 19.572.288,00 sul cap. 217755/2020;

ai presenti impegni a favore delle Province piemontesi (capitolo di spesa n. 217755) è associata la seguente Transazione elementare: (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1005 *Viabilità e infrastrutture stradali*. Conto finanziario U.2.03.01.02.002, Cofog 04.5 *Trasporti*, Non ricorrente, codice identificativo perimetro sanitario 3 *Spese della gestione ordinaria della Regione*, *Transazione Unione Europea 8 Spese non correlate ai finanziamenti dell'UE*).

di impegnare a favore della Città Metropolitana di Torino (codice fornitore 297941) la somma di complessivi € 11.697.612,00 di cui € 1.169.761,14 sul cap. 217755/2019 ed € 10.527.850,86 sul cap. 217755/2020;

ai presenti impegni a favore della Città Metropolitana di Torino (capitolo di spesa n. 217755) è associata la seguente Transazione elementare: (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1005 *Viabilità e infrastrutture stradali*. Conto finanziario U.2.03.01.02.004, Cofog 04.5 *Trasporti*, Non ricorrente, codice identificativo perimetro sanitario 3 *Spese della gestione ordinaria*

*della Regione, Transazione Unione Europea 8 Spese non correlate ai finanziamenti dell'UE).*

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010 e ai sensi dell'art. 23, comma 1 lettera d) del D.Lgs. n.33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web della Regione Piemonte.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture  
Ing. Erierto Naddeo

MA / MPM