

Codice A1811A

D.D. 21 febbraio 2019, n. 509

**Accordo di Programma in materia di investimenti ai sensi dell'art.15 del D.lgs. n.422/1997- Programma Investimenti 2014 e 2017. Ferrovia del Canavese. Liquidazione al G.T.T. SpA di Euro 273.737,10 sul cap. 288571.**

Premesso che

con Decreto Legislativo n.422 in data 19/11/1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n.59/1997, sono state, tra l'altro, conferite alle Regioni, le funzioni di programmazione e amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.p.A. ora G.T.T. S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 16/12/2002, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs. n.281/1997, ai fini dell'attuazione dell'art.15 del D.Lgs. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma in materia di investimenti nel settore dei trasporti (nel seguito denominato A.P.); tale accordo è stato approvato con D.G.R. 46-7972 del 09/12/2002;

in data 02/11/2004 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n.10-13793, la prima rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.5726 (TIF2) del 02/12/2004;

in data 03/10/2005 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha approvato, con D.G.R. n. 12-956, la seconda rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.0057 (TIF2) del 12/04/2006;

in data 18/02/2011 la Regione Piemonte, ai sensi dell'art.8 dell'A.P., ha da ultimo approvato, con D.G.R. n. 10-1519, la terza rimodulazione del programma di interventi, recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto n.155 del 10/06/2011;

in data 15/03/2006 la Regione Piemonte, in attuazione dell'A.P., ha sottoscritto con il GTT SpA la Convenzione rep. n.11080 (nel seguito denominata "Convenzione") approvata con D.D. n.6 del 11/01/2006, da ultimo modificata ed integrata con la convenzione rep. n.163341 del 08/08/2011; la Convenzione regola la gestione dei finanziamenti degli interventi previsti dall'A.P., ed è stata redatta secondo i criteri generali dettati con D.G.R. n.24-1886 del 28/12/2005;

con D.D. n.121/DB1202 del 19/05/2014, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 4.300.000 sul capitolo di spesa n.288571/2014 (assegnazione n.100648, D.G.R. n.26-7080 del 10/02/2014), per il finanziamento di parte degli interventi, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2014";

con D.D. n.2745 del 23/10/2015 e successivamente con D.D. n.989 del 02/05/2016 la Regione Piemonte ha via modificato il "Programma Investimenti 2014" per far fronte, con risorse resesi disponibili a seguito della conclusione di alcuni interventi, a necessità di intervento prioritarie per le linee ferroviarie in gestione a GTT S.p.A.

con D.D. n.3918 del 28/12/2016, la Regione Piemonte ha impegnato a favore del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., l'importo di € 1.000.000,00 sul capitolo di spesa n.288571, per il finanziamento di parte degli interventi, nel seguito denominata "Programma Investimenti 2017", risorse e interventi in seguito riprogrammati con DD 3844 del 29/11/2018.

Preso atto che il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. ha trasmesso le seguenti istanze di erogazione fondi

1. prot. n.GPF/cio 3334 del 05/02/2019 (acquisita agli atti con prot. n.6044 del 06/02/2019), dell'importo di € 6.547,10, quale rata di saldo del finanziamento per gli "Interventi di manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario" della ferrovia del Canavese (CIG: 6385367B88);
2. prot. n.GPF/cio 4290 del 15/02/2019 (acquisita agli atti con prot. n.7836 del 15/02/2019), dell'importo di € 267.190,00, quale erogazione del 10% all'ordine ed erogazione di tre stati di avanzamento della fornitura (60%) per "Attività di revisione cilindri freno per 10 TTR" della ferrovia del Canavese (CIG: 7022440CCD)

#### Istanza n.1

l'intervento in istanza rientra nella voce n. 3 "Armamento e sede - Interventi di sicurezza ed adeguamento normativo" per la Ferrovia del Canavese del Programma Investimenti 2014; l'importo finora liquidato dalla Regione Piemonte è pari a € 211.150,52 con D.D. n.1508 del 20/06/2016, DD n.3464 del 01/12/2016 e DD n.1134 del 19/04/2018; nel corso dei lavori G.T.T. S.p.A. ha ritenuto eseguire lavorazioni aggiuntive necessarie ma non contemplate nel progetto originario per insufficiente copertura finanziaria. A tal proposito è stata redatta la perizia di variante n. 1 e in data 15/07/2016 è stato sottoscritto il relativo Atto di sottomissione;

in data 21/11/2017 è stato sottoscritto lo stato finale dei lavori (con riserva);

sulla base della documentazione presentata, elencata ai punti successivi, sono riconoscibili al G.T.T. SpA i seguenti importi:

1. € 6.547,10 quale saldo del contributo a copertura dell'importo dei lavori;
2. € 21.769,76 quale compenso forfetario per spese generali del GTT SpA, da liquidare quale corrispettivo su presentazione di fattura del GTT e ad avvenuta risoluzione delle riserve in corso;

l'importo richiesto con l'istanza in questione è pari a € 6.547,10 e corrisponde alla rata di saldo del finanziamento totale pari a € 239.467,38. Esso è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:

1. quadro economico finale pari a € 239.467,38;
2. dichiarazioni del Responsabile del Procedimento del G.T.T., attestanti le spese effettivamente sostenute;
3. certificato di regolare esecuzione.

#### Istanza n.2

l'intervento in istanza rientra nella voce n. 8 "Acquisto materiale rotabile, ristrutturazione e adeguamento normative sulla sicurezza" per la Ferrovia del Canavese afferente al Programma Investimenti 2017;

per l'intervento in questione la Regione Piemonte ha impegnato € 385.000,00 nel Programma investimenti 2017;

per l'esecuzione della suddetta attività di revisione G.T.T. S.p.A. ha sottoscritto in data 25/01/2018 il contratto con l'ATI ALSTOM FERROVIARIA spa e POLI COSTRUZIONI MATERIALI TRAZIONI srl per un importo pari a € 381.700,00;

sulla base della documentazione presentata, elencata ai punti successivi, è riconoscibile al G.T.T. SpA l'importo di € 267.190,00 (prima rata pari al 10% all'ordine + tre rate di avanzamento del 20%) avendo raggiunto il 60% della fornitura;

l'importo richiesto con l'istanza in questione è pari a € 267.190,00 ed è erogabile, avendo il G.T.T. SpA presentato, ai sensi della Convenzione:

1. copia del contratto;
2. dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà relativa ad autorizzazioni, nulla osta e concessioni;

3. dichiarazioni sostitutiva di atto di notorietà relativa alle comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici;
4. dichiarazioni del Responsabile del Procedimento di conformità del procedimento espletato alle prescrizioni delle vigenti normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici;
5. dichiarazioni del Responsabile del Procedimento circa l'avanzamento delle attività.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene pertanto necessario:

liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 273.737,10 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571, attuale Imp. n.2017/1975 e Imp. 201/242 per il finanziamento degli "Interventi di manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario" e "Attività di revisione cilindri freno per 10 TTR" della ferrovia del Canavese; riconoscere al GTT il complessivo importo di € 21.769,76 previa presentazione di fattura del GTT SpA e ad avvenuta risoluzione delle riserve in corso, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (Imp. 2017/1820), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT per spese generali.

#### IL DIRIGENTE

Vista la Convenzione del 15/3/2006 (rep. n.11080) e s.m.i.

Vista la L.R. n.23/2008;

Visto l'Accordo di programma del 16/12/2002 e le tre successive Rimodulazioni di Programma approvate con D.G.R. 10-13793 del 02/11/2004, D.G.R. 12-956 del 03/10/2005 e D.G.R. n. 10-1519 del 18/02/2011

Visto il D.Lgs n.118/2011

nell'ambito delle risorse finanziarie impegnate con D.D. n.121 del 19/05/2014 e con DD 3918 del 28/12/2016, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

#### *determina*

liquidare, con successivo atto, al G.T.T. SpA l'importo complessivo di € 273.737,10 a valere sulle risorse finanziarie impegnate sul capitolo di spesa n.288571 (Imp. n.2017/1975 per € 210.749,05 e Imp. 2017/242 per € 62.988,05) per il finanziamento degli "Interventi di manutenzione straordinaria sull'armamento ferroviario" e "Attività di revisione cilindri freno per 10 TTR" della ferrovia del Canavese

riconoscere al GTT il complessivo importo di € 21.769,76 previa presentazione di fattura del GTT SpA e ad avvenuta risoluzione delle riserve in corso, a valere su risorse finanziarie impegnate su capitolo di spesa n.200105 (Imp. 2017/1820), per le spese dirette, del Bilancio Regionale quale ammontare di "corrispettivi" da riconoscere al GTT per spese generali.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture  
ing. Eriberto NADDEO

MC