

Deliberazione della Giunta Regionale 15 marzo 2019, n. 23-8550

D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 artt. 2 e 3. Intesa Stato-Regione circa la localizzazione dell'intervento "Adeguamento moduli Valico del Sempione a 750 m (linee Domodossola) in ambito DTP di Torino - Stazione di Gravellona Toce (VB)".

A relazione dell'Assessore Valmaggia:

Premesso che:

in data 14/2/2018 RFI SpA, con nota prot. n. RFI-DPR-DTP_TO.ING\G\P2018\0000961, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, l'attivazione della procedura per addvenire all'intesa Stato-Regione ai sensi del D.P.R. n. 383/1994.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, con nota prot. n. 4759 del 26/4/2018 ha attivato la procedura per addvenire all'intesa Stato-Regione ai sensi del D.P.R. n. 383/1994, convocando la riunione di Conferenza dei Servizi per il giorno 10/5/2018.

L'intervento in oggetto è localizzato nel Comune di Gravellona Toce, in provincia di Verbania, in prossimità della stazione omonima, ubicata sulla linea ferroviaria Novara-Domodossola.

Le opere rientrano nel più ampio progetto di adeguamento a modulo 750 metri del Valico del Sempione (collegamento ferroviario Italia - Svizzera) e consistono nella progettazione e realizzazione degli interventi necessari per la realizzazione dell'allungamento del binario di incrocio/precedenza presso la stazione di Gravellona Toce, lato Domodossola, per consentire la circolazione dei treni lunghi 750 m.

L'intervento si compone degli spetti di seguito descritti:

- Opere civili

- Allargamento della sede ferroviaria della linea Novara-Domodossola in direzione Domodossola dal km 59+725.75 al km 59+969.27, con realizzazione delle opere di drenaggio e smaltimento delle acque di piattaforma ferroviaria.

- Prolungamento del sottovia esistente avente luce 3 m con una soletta in C.A. di lunghezza pari a circa 10 metri, da realizzare previa infissione di micropali a tergo dei muri d'ala del sottovia esistente. La funzione di tale soletta sarà quella di sostenere la scarpata per l'allargamento del rilevato.

- Armamento

Il progetto prevede l'allungamento lato Domodossola del 3° binario di incrocio, su nuova sede, per portarlo alla capacità utile di ml. 750 e la modifica del collegamento dello stesso al binario di corsa, lato Borgomanero per l'ingresso a 60 Km/h. Il nuovo binario sarà posizionato planimetricamente parallelo all'attuale binario di corsa ad un interasse di 4,00 mt ed altimetricamente alla stessa quota del binario di corsa. Il collegamento del binario d'incrocio è realizzato con due comunicazioni percorribili a 60 Km/h con realizzazione dei tronchini di indipendenza sia lato Borgomanero che lato Domodossola.

- Trazione elettrica

Verranno spostati i portali per permettere la modifica a modulo della stazione prolungando a 750m il binario. Verrà di conseguenza modificata la palificazione della porzione interessata tra i nuovi portali e quelli esistenti, con adeguamento dei pali di tratta.

- Sicurezza e segnalamento

Per realizzare l'impianto di Gravellona Toce a modulo 750 metri, verrà spostata la comunicazione 1 a/b, lato Premosello, di circa 100 metri e sostituito il deviatoio 2 (lato Omegna) con la comunicazione 2 a/b in modo da consentire la totale indipendenza del binario di capacità 750 metri (III binario) con il binario di corsa (II binario) e realizzare i movimenti di arrivo e partenza ad una velocità di 60 km/h.

- Telecomunicazioni

Fornitura e posa in opera in Stazione ed in linea di nuovi telefoni selettivi in collegamento con i circuiti esistenti (DCO, DOTE, DM, etc.), adeguamento dell'impianto di informazione al pubblico e TDS sul piazzale, mediante installazione sui marciapiedi di nuove paline con altoparlanti e conseguente modifica dell'impianto di amplificazione sonora. Sarà inoltre effettuato lo spostamento cavi a fibra ottica su nuova palificata TE.

In data 10/5/2018 si è tenuta la riunione di Conferenza dei Servizi presieduta dal Provveditore alle Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, nel corso della quale è stata richiamata la D.D. n. 3123 del 28/7/2017 con la quale il progetto è stato escluso dalla fase di valutazione di cui all'art. 12 della L.R. n. 40/1998 subordinatamente al rispetto delle condizioni e prescrizioni dell'allegato A al provvedimento. Nella riunione i rappresentanti di RFI SpA hanno consegnato agli atti della Conferenza copia dell'autorizzazione paesaggistica n. 194 del 28/3/2018 della Città di Gravellona Toce, con allegato parere favorevole con alcune condizioni espresso dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Biella, Novara, VCO e Vercelli con nota prot. n. 3116 del 15/3/2018.

In merito alla riunione di C.d.S. il Provveditorato OO.PP. ha inviato, con nota prot. 5407 del 14/5/2018, il verbale della stessa.

In data 15/5/2018, con nota prot. n. 22063/A18000, è stato convocato dal Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, per il giorno 23/5/2018, un incontro per la verifica di ottemperanza alle prescrizioni contenute nella D.D. n. 3123 del 28/9/2017.

In data 23/5/2018 si è svolto regolarmente l'incontro suddetto e, alla luce di quanto pervenuto e valutato, si è ritenuto di richiedere a RFI SpA chiarimenti/integrazioni alla documentazione; dette integrazioni sono state richieste con nota prot. n. 24713/A18 del 30/5/2018 e, con la medesima nota, sono stati contestualmente sospesi i termini procedurali.

Nell'ambito dei lavori dell'incontro suddetto sono stati acquisiti agli atti il contributo tecnico – scientifico di Arpa Piemonte, dipartimento territoriale Piemonte nord-est – Attività di produzione nord-est, prot. n. 41073 del 11/5/2018 e i pareri pervenuti dalle seguenti Direzioni:

- Direzione Ambiente, Governo e Tutela del Territorio, settore Territorio e Paesaggio prot. n. 13435 del 15/5/2018;

- Direzione Competitività Regionale, settore Polizia Mineraria, Cave e Miniere, prot. n. 43962 del 10/5/2018;

- Direzione Agricoltura prot. n. 16138 del 24/5/2018;

RFI SpA, con nota prot. n. 6524 del 27/11/2018, ha trasmesso a questo Settore le integrazioni richieste.

In data 3/12/2018, con nota prot. n. 55874/A18000, è stato convocato dal Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, per il giorno 10/12/2018, un nuovo incontro per la verifica dell'ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nella D.D. n. 3123 del 28/9/2017, allegando alla stessa, per pronta visione, le integrazioni pervenute da RFI SpA.

In data 10/12/2018 si è svolta regolarmente la riunione e sono state verificate le ottemperanze contenute nelle integrazioni pervenute da RFI SpA:

- con riferimento alla verifica dell'impatto acustico delle opere RFI SpA, ad integrazione della documentazione trasmessa, consegna agli atti la propria nota prot. n. 2930 del 20/11/2018, inviata al

Ministero dell'Ambiente, con la quale viene richiesto l'inserimento delle opere di mitigazione acustica in comune di Gravellona Toce, nel Piano Nazionale di Risanamento Acustico, con previsione di realizzazione al decimo anno di attuazione del piano medesimo. Tale previsione fa riferimento agli attuali scenari di traffico sulla linea ferroviaria, per i quali attualmente non sono previste significative variazioni, come da dichiarazione di RFI SpA stessa. Qualora gli scenari di traffico futuro dovessero subire modifiche sostanziali, RFI SpA, nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente (D.M. 29\11\2000, art. 2, comma 2 punto a 2), ha dichiarato che provvederà all'aggiornamento del piano.

- con riferimento alla gestione dei rifiuti RFI SpA ha dichiarato che le opere in progetto non producono rifiuti, eventuali piccoli quantitativi saranno opportunamente inviati negli impianti di recupero.

In data 20/12/2018 con nota prot. n. 60141/A18000, il Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai fini dell'espressione del parere unico regionale ha richiesto alle seguenti Direzioni Regionali l'espressione del parere di competenza:

- Ambiente, Governo e Tutela del Territorio

A1603A - Servizi Ambientali

A1605A -Valutazioni Ambientali e procedure integrate

A1610A -Territorio e Paesaggio

A1607A -Copianificazione Urbanistica Area Nord Est

- Competitività del Sistema Regionale

A1906A – Polizia Mineraria, Cave e Miniere

- Agricoltura

A1704A – Infrastrutture, Territorio Rurale e Calamità Naturali in Agricoltura

XST014 – Agricoltura del Territorio di Novara e del Verbano Cusio Ossola

- Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Economia Montana e Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

A1804A – Geologico

A1817A –Tecnico regionale Novara e Verbania

- ARPA Piemonte

Area Funzionale Tecnica Struttura Semplice Ambiente e Natura

Con la medesima nota, è stato altresì richiesto al comune di Gravellona Toce – Ufficio Urbanistica – Sistemi Informativi – Procedure Telematiche il certificato di conformità/non conformità urbanistica dell'intervento.

In data 29/1/2019 è pervenuta la nota prot. n. 1121 del Responsabile dell'Ufficio Tecnico del Comune di Gravellona Toce nella quale ha dichiarato che gli interventi di cui all'oggetto ricadenti nelle aree qui di seguito elencate sono urbanisticamente:

- fg. 4 mapp. 517, Art. 19 delle NTA – Aree per le infrastrutture ferroviarie: conforme;

- fg. 4, mapp. 518, Art. 19 delle NTA – Aree per le infrastrutture ferroviarie: conforme;

- fg. 4, mapp. 547, art. 27 delle NTA – Aree agricole: non conforme;

- fg. 4, mapp. 549, art. 27 delle NTA – Aree agricole: non conforme;

- fg. 4, mapp. 60, 61, art. 27 delle NTA – Aree agricole: non conforme;

Valutato tutto quanto emerso nel corso dell'istruttoria svolta, è stata valutata positivamente l'avvenuta ottemperanza alle condizioni ambientali impartite con D.D. n. 3123 del 28/9/2017, a condizione che nella stesura del progetto esecutivo e nella realizzazione dei lavori siano recepite da RFI SpA le condizioni ambientali contenute nell'allegato della D.D. n. 4067 del 12/12/2018 adottata a conclusione del procedimento.

Tutto ciò premesso, ritenuto di manifestare, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i, favorevole volontà d'intesa in ordine alla realizzazione della complessità delle opere in argomento di

competenza di RFI SpA, considerate di importanza strategica per la Regione Piemonte a condizione che nella stesura del progetto esecutivo e nella realizzazione dei lavori siano recepite da RFI SpA le condizioni ambientali contenute nell'allegato della D.D. n. 4067 del 12/12/2018;

vista la Legge n. 241/1990 e s.m.i.;

visto il D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i.;

vista la L.R. n. 23/2008;

vista la D.G.R. n.32-6514 del 14/10/2013;

vista la D.D. n. 3123 del 28/9/2017;

vista la D.D. n. 4067 del 12/12/2018;

vista la nota del comune di Gravelona Toce prot. n. 1121 del 29/1/2019;

dato atto che la presente deliberazione non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016;

la Giunta Regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

delibera

-di prendere atto, ai sensi e per gli effetti degli artt. 2 e 3 del D.P.R. n. 383/1994, della conformità del progetto definitivo (come da nota del Comune di Gravelona Toce prot. n. 1121 del 29.01.2019) denominato "Adeguamento moduli Valico del Sempione a 750 m (linee Domodossola) in ambito DTP di Torino - Stazione di Gravelona Toce (VB)", agli strumenti urbanistici vigenti e adottati dal Comune ricadenti nelle seguenti aree:

- fg. 4 mapp. 517, Art. 19 delle NTA – Aree per le infrastrutture ferroviarie;

- fg. 4, mapp. 518, Art. 19 delle NTA – Aree per le infrastrutture ferroviarie;

-di prendere atto, ai sensi e per gli effetti degli artt. 2 e 3 del D.P.R. n. 383/1994, della non conformità del progetto definitivo (come da nota del Comune di Gravelona Toce prot. n. 1121 del 29.01.19) denominato "Adeguamento moduli Valico del Sempione a 750 m (linee Domodossola) in ambito DTP di Torino - Stazione di Gravelona Toce (VB)", agli strumenti urbanistici vigenti e adottati dal Comune ricadenti nelle seguenti aree:

- fg. 4, mapp. 547, art. 27 delle NTA – Aree agricole;

- fg. 4, mapp. 549, art. 27 delle NTA – Aree agricole;

- fg. 4, mapp. 60, 61, art. 27 delle NTA – Aree agricole;

-di manifestare, ai sensi del DPR 383/1994 e smi, favorevole volontà d'Intesa in ordine alla realizzazione della complessità delle opere in argomento a condizione che nella stesura del progetto esecutivo e nella realizzazione dei lavori siano recepite da RFI SpA le condizioni ambientali contenute nell'allegato della D.D. n. 4067 del 12/12/2018;

-di dare atto che la presente deliberazione non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Regione Piemonte;

-di demandare al Settore Investimenti, Trasporti e infrastrutture l'invio di copia della presente deliberazione al Provveditorato Interregionale per le Opere pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria;

-di individuare il Dirigente del Settore regionale Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, o suo delegato, quale rappresentante della Regione nel procedimento per l'Intesa Stato-Regione di cui al D.P.R. n. 383/1994.

Avverso la presente deliberazione è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Capo dello

Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine di prescrizione previsto dal Codice civile.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)