

Deliberazione della Giunta Regionale 1 marzo 2019, n. 1-8466

Convenzione per l'affidamento d'incarico di collaborazione ad elevato contenuto professionale a supporto del Presidente della Giunta regionale ai sensi dell'art. 15 c. 3 della L.R. 23/2008. Impegno di spesa di Euro 23.100,00 sul cap. 116436/2019.

A relazione del Presidente Chiamparino:

Considerato che:

L'Unione Europea ha impostato da tempo le sue politiche infrastrutturali al fine della creazione di uno spazio europeo unico dei trasporti competitivo e sostenibile, la cui revisione avviata nel 2009 ha portato ad un nuovo quadro legislativo entrato in vigore dal 1° gennaio 2014 (Gli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti - regolamento UE n. 1315/2013; Connecting Europe facility - regolamento UE n. 1316/2013) che prevede la creazione della rete TEN-T (Trans European Networks – Transports) basata su nove corridoi principali tra cui il cosiddetto Mediterraneo che comprende l'adeguamento dell'asse ferroviario Torino Lione.

L'adeguamento dell'asse ferroviario Torino Lione è un'opera strategica per l'Italia così come riconosciuto e sancito negli accordi internazionali Italia - Francia tra cui quello di istituzione della CIG per la predisposizione della nuova linea ferroviaria (1996), l'Accordo tra Francia ed Italia per la realizzazione di una nuova linea ferroviaria Torino-Lione (2001), il più recente Accordo tra il Governo della Repubblica italiana e il Governo della Repubblica francese per l'avvio dei lavori definitivi della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione (2015) ratificato dalla Legge 1 del 2017;

Il passaggio del corridoio Mediterraneo per il Piemonte è strategico e fondamentale per lo sviluppo del suo sistema economico, logistico ed industriale. Per tale ragione, alla luce delle criticità e dei ritardi che stanno emergendo in questa fase di avanzamento dei lavori che stanno mettendo a rischio i rilevanti finanziamenti europei per la realizzazione dell'opera, cui si accompagnano, altresì, significative risorse per le opere di accompagnamento e compensazione destinate al territorio interessato dai cantieri, si rende necessario:

- presidiare al meglio il tema in tutte le sedi tecniche ed istituzionali;
- attivare gli strumenti di accompagnamento dell'opera previsti dalla Legge regionale 21 aprile 2011, n. 4;
- sviluppare le azioni stabilite nel Protocollo di Intesa tra Regione Piemonte, Telt e Commissario straordinario del Governo per l'asse ferroviario Torino - Lione siglato in data 23.11.2018 (DGR n. 1-7744 del 30/10/2018);
- supportare la prosecuzione delle attività dell'Osservatorio per l'Asse Ferroviario Torino Lione, istituito con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dal 1 marzo 2006 (e rinnovato con il DPCM del 1 Dicembre 2017) quale "luogo di confronto", direttamente partecipato dalla Regione Piemonte e dagli Enti locali, ed esteso alle diverse rappresentanze economiche e sociali del territorio al fine di affrontare e dirimere i diversi problemi connessi alla progettazione ed alla realizzazione della Nuova Linea Torino Lione (NLTL).

Considerato che per seguire questo progetto come sopra indicato è necessario poter contare su una figura professionale che abbia la massima conoscenza, competenza ed esperienza della materia e che, per tale motivo, il Presidente della Giunta regionale ritiene utile essere supportato da una specifica professionalità, individuata ai sensi dell'art. 15, c. 3, della L.R. 23/2008 che recita: "il Presidente della Giunta regionale può avvalersi per lo svolgimento delle proprie funzioni, del supporto di professionalità esterne scelte sulla base di rapporti fiduciari".

Ritenuto di individuare tale professionalità nell'arch. Paolo Foietta, visto il suo curriculum agli atti dell'Amministrazione regionale e considerato che nel suo ruolo di Commissario straordinario del Governo per l'asse ferroviario Torino – Lione (dall'aprile 2015 al febbraio 2019), di Capo della Delegazione Italiana in seno alla Commissione intergovernativa italo - francese per la realizzazione della linea ferroviaria ad alta velocità Torino – Lione (dal gennaio 2016), di Presidente dell'Osservatorio per l'asse ferroviario Torino Lione, ha acquisito una padronanza piena di tutti gli aspetti tecnici, amministrativi, istituzionali connessi all'avanzamento di questo importante progetto.

Considerato inoltre che i partecipanti dell'Osservatorio per l'asse ferroviario Torino Lione nella riunione n. 276 del 11 febbraio 2019 e n. 277 del 25 febbraio 2019, si sono espressi richiedendo, nell'attesa che il Governo proceda alla nomina del Commissario di Governo e/o del Presidente dell'Osservatorio così come previsto all'art. 3 del DPCM 1/12/2017, la continuità delle attività di elaborazione, condivisione e confronto dell'Osservatorio indicando come portavoce l'Arch. Foietta e delegando allo stesso la funzione di convocazione e di presidenza della riunione.

Valutato che tale attività di coordinamento dell'Osservatorio, la cui continuità operativa risulta essenziale soprattutto in questa fase, garantisce alla Giunta regionale un ulteriore puntuale aggiornamento, funzionale al presidio strategico della questione “adeguamento asse ferroviario Torino –Lione”, analogamente al ruolo di Capo della Delegazione Italiana in seno alla Commissione intergovernativa italo - francese per la realizzazione della linea ferroviaria ad alta velocità Torino – Lione.

Ritenuto opportuno regolare le attività che si intendono affidare all'arch. Paolo Foietta con apposita convenzione, per una durata dalla data di sottoscrizione della stessa fino al termine del mandato del Presidente della Giunta regionale in carica.

Reputato congruo il compenso spettante all'arch. Paolo Foietta di 22.500,00 euro lordi, comprensivi degli oneri fiscali, previdenziali ed assicurativi, se dovuti, oltre alle spese per eventuali missioni che si rendessero necessarie per il regolare svolgimento dell'incarico affidato, regolarmente autorizzate al Presidente della Giunta regionale, nella misura massima di € 600,00.

Attestata l'insussistenza di cause di inconfiribilità/incompatibilità o di conflitto, anche potenziale, di interesse ai sensi di legge come da dichiarazioni rilasciate dall'Arch. Foietta in data 27 e 28 febbraio 2019 agli atti della Direzione competente.

Dato atto che al momento l'arch. Foietta è dipendente del CSI Piemonte e che la stipula della convenzione sopraccitata sarà subordinata all'accoglimento da parte del CSI Piemonte stesso della richiesta dell' Arch. Foietta di un periodo di aspettativa pari alla durata dell'incarico previsto dalla presente deliberazione;

tutto ciò premesso e considerato;

visto l'art. 15, c. 3 della L.R. 23/2008;

vista la DGR n. 1-242 del 28/8/2014 “Provvedimento di organizzazione ex art. 15 comma 3 della L.R. 28 luglio 2008 per l'affidamento di incarichi fiduciari a supporto del Presidente della Giunta regionale”;

vista la L.R. 30/208 “Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione Piemonte per gli anni 2019-2021 e disposizioni finanziarie”;

vista la DGR n. 1-8264 del 11/1/2019 “Esercizio provvisorio del bilancio di previsione per l’anno finanziario 2019. Legge regionale 21 dicembre 2018 n. 30 ‘Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione Piemonte per gli anni 2019-2021 e disposizioni finanziarie’. Ripartizione delle unità di voto del Bilancio in capitoli, ai fini della gestione”;

visto il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016;

la Giunta regionale, unanime,

delibera

- di conferire all’arch. Paolo Foietta l’incarico di collaborazione con il Presidente della Giunta regionale per l’attività di aggiornamento presidio strategico della questione “adeguamento asse ferroviario Torino-Lione” al fine di seguire al meglio il tema in tutte le sedi tecniche ed istituzionali; attivare gli strumenti di accompagnamento dell’opera previsti dalla Legge regionale 21 aprile 2011, n. 4; sviluppare le azioni stabilite nel Protocollo di Intesa tra Regione Piemonte, Telt e Commissario straordinario del Governo per l’asse ferroviario Torino - Lione siglato in data 23.11.2018 (DGR n. 1-7744 del 30/10/2018); supportare la prosecuzione delle attività dell’Osservatorio per l’Asse Ferroviario Torino Lione.

- di regolare tale rapporto di collaborazione con l’arch. Paolo Foietta secondo quanto disciplinato nello schema di convenzione allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che prevede una durata dalla data di sottoscrizione della stessa fino al termine del mandato del Presidente della Giunta regionale, per un compenso di 22.500,00 euro lordi comprensivi degli oneri fiscali, previdenziali ed assicurativi, se dovuti, oltre alle spese per eventuali missioni che si rendessero necessarie per il regolare svolgimento dell’incarico affidato, regolarmente autorizzate al Presidente della Giunta regionale, nella misura massima di € 600,00;

- di dare atto che la stipula della convenzione sopraccitata sarà subordinata all’accoglimento da parte del CSI Piemonte, presso cui è dipendente allo stato attuale l’Arch. Foietta, della richiesta di un periodo di aspettativa pari alla durata dell’incarico previsto dalla presente deliberazione;

- di impegnare a tal fine la somma complessiva di €23.100,00 (compenso €22.500,00 più spese per eventuali missioni nella misura massima di € 600,00) sul cap. 116436/2019 che presenta la necessaria disponibilità, nel rispetto dei limiti previsti dalla L.R. 30/2018 “Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione Piemonte per gli anni 2019-2021 e disposizioni finanziarie” e del principio contabile di cui al punto 8 dell’allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

Ai fini dell’efficacia della presente deliberazione saranno rispettati gli obblighi di pubblicazione previsti dall’art. 15 del D.Lgs 33/2013.

La presente d liberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato

CONVENZIONE PER L’AFFIDAMENTO DI INCARICO DI COLLABORAZIONE AD ELEVATO CONTENUTO PROFESSIONALE A SUPPORTO DEL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE AI SENSI DELL’ART. 15, COMMA 3 DELLA L.R. N. 23/2008 PER ATTIVITA’ DI AGGIORNAMENTO E PRESIDIO STRATEGICO DELLA QUESTIONE “ADEGUAMENTO ASSE FERROVIARIO TORINO-LIONE”

TRA

la **Regione Piemonte** – (C.F. 80087610016), con sede in Piazza Castello n. 165, Torino, rappresentata dal Presidente della Giunta regionale Sergio Chiamparino, (omissis) e domiciliato ai fini della presente convenzione presso la sede della Regione Piemonte a ciò autorizzato con D.G.R. n. del

e

l’arch. **Paolo Foietta** (omissis), da qui in avanti “parte incaricata”

Si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 – Tipologia e oggetto dell’incarico

La Regione Piemonte affida alla parte incaricata una collaborazione per supportare le funzioni del Presidente della Giunta regionale nelle attività di aggiornamento e presidio strategico della questione “adeguamento asse ferroviario Torino-Lione”, con particolare attenzione alle attività di presidio del tema in tutte le sedi tecniche ed istituzionali; di attivazione degli strumenti di accompagnamento dell’opera previsti dalla Legge regionale 21 aprile 2011, n. 4; di sviluppo delle azioni stabilite nel Protocollo di Intesa tra Regione Piemonte, Telt e Commissario straordinario del Governo per l’asse ferroviario Torino - Lione siglato in data 23.11.2018 (DGR n. 1-7744 del 30/10/2018), di supporto alla prosecuzione delle attività dell’Osservatorio per l’Asse Ferroviario Torino Lione.

Per lo svolgimento della collaborazione, la parte incaricata effettuerà proposte operative, collaborando in sinergia con le competenti Strutture regionali.

Art. 2 Sede

La sede ordinaria dove la parte incaricata svolgerà la sua funzione è a Torino.

Art. 3 Durata dell'incarico

L'incarico oggetto della presente convenzione avrà durata temporale dalla data di sottoscrizione della stessa fino al termine del mandato del Presidente della Giunta regionale.

Art. 4 Rapporti di parte incaricata con la struttura regionale

La parte incaricata, in base alle esigenze del Presidente della Giunta, per lo svolgimento del proprio incarico, potrà contattare direttamente il personale della Regione e di eventuali altri enti interessati con cui ritenga utile conferire in rapporto alle tematiche indicate; accedere e acquisire copia relativamente alla documentazione amministrativa, tecnica e scientifica presso gli uffici regionali pertinenti alle tematiche, avvalersi della collaborazione e del supporto delle strutture e delle attrezzature della Giunta Regionale.

La parte incaricata dovrà dare riscontro alle richieste del Presidente della Giunta Regionale con tempestività, garantendo la piena disponibilità a dar corso anche ad adempimenti e richieste non programmate.

La parte incaricata è tenuta a rispettare l'obbligo della riservatezza in ordine ai dati, alle informazioni ed alla documentazione acquisiti.

La parte incaricata è tenuta altresì al rispetto delle regole del codice di comportamento dei dipendenti della Regione Piemonte.

Art. 5 Modalità di erogazione del corrispettivo

Il corrispettivo previsto è individuato in € 22.500,00 lordi, comprensivi degli oneri fiscali previdenziali ed assicurativi, se dovuti, da erogarsi come segue:

- 30% a seguito di presentazione di una relazione corrispondente al primo 30% dell'attività affidata, previa attestazione da parte del Presidente della Giunta regionale della regolare effettuazione dell'attività richiesta e della relativa autorizzazione alla liquidazione;
- 30% a seguito di presentazione di una relazione corrispondente al secondo 30% dell'attività affidata, previa attestazione da parte del Presidente della Giunta regionale della regolare effettuazione dell'attività richiesta e della relativa autorizzazione alla liquidazione;
- 40% a seguito di presentazione di una relazione corrispondente all'ultima parte dell'attività affidata, previa attestazione da parte del Presidente della Giunta regionale della regolare effettuazione dell'attività richiesta e della relativa autorizzazione alla liquidazione;

Alla parte incaricata spettano i rimborsi per le spese di missione che si rendessero necessarie per il regolare svolgimento dell'incarico affidato, regolarmente autorizzate dal Presidente della Giunta regionale, nella misura massima di € 600,00 .

Art. 6 Scioglimento anticipato del rapporto

La Regione Piemonte e la parte incaricata si riservano disgiuntamente la facoltà di recedere dalla presente convenzione, qualora circostanze oggettive sopravvenute facciano venire meno la necessità della collaborazione. La Regione Piemonte si riserva altresì la facoltà di procedere allo scioglimento del rapporto e alla risoluzione del contratto in caso di inadempimento contrattuale.

Art. 7 Modifica della convenzione

Eventuali modifiche alla presente convenzione dovranno essere concordate consensualmente.

Art. 8 Cause di incompatibilità, conflitto di interesse

La parte incaricata è tenuta ad attestare le sopravvenute situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi e di incompatibilità.

Art. 9 Disposizioni finali

Per quanto non espressamente stabilito dalla presente convenzione le parti fanno riferimento a quanto disposto dal codice civile e dalla normativa vigente in materia.

La presente convenzione sarà registrata in caso d'uso e le spese di bollo e di registro della presente convenzione sono a carico di parte incaricata.

Art. 10 Foro competente

Per ogni controversia le parti eleggono competente il Foro di Torino.

Letto, confermato e sottoscritto

Torino, li

Il Presidente della Regione Piemonte

Sergio Chiamparino

La Parte Incaricata

Paolo Foietta

L'incaricato sotto la propria responsabilità dichiara di aver preso visione e di accettare espressamente, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del codice civile, le clausole di cui agli artt. 6 e 9.

Paolo Foietta