

Deliberazione della Giunta Regionale 22 febbraio 2019, n. 41-8465

Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete statale trasferita di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002 e D.G.R. n. 90-10532 del 29.12.2008. Interventi attuati da SCR Piemonte S.p.A. Rimodulazione delle risorse sugli interventi con utilizzo economie per Euro 8.545.000,00.

A relazione dell'Assessore Balocco:

Vista la legge regionale n. 19 del 6 agosto 2007 “Costituzione della Società di Committenza Regione Piemonte spa (SCR-Piemonte spa). Soppressione dell’Agenzia Regionale delle Strade del Piemonte (ARES Piemonte)” e s.m.i..

Vista la programmazione regionale in materia di viabilità, attuata con D.C.R. 27 novembre 2002 n. 271-37720, che approva il “piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita ai sensi dell’articolo 101 della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44” (piano investimenti).

Vista la D.G.R. 90-10532 del 29/12/2008 con la quale sono stati definiti gli interventi di competenza della SCR Piemonte S.p.A. ed in particolare le specifiche attribuzioni riguardanti le infrastrutture viarie di cui alla D.C.R. n.271-37720 del 27 novembre 2002.

Vista la D.G.R. n. 42-12819 del 14 dicembre 2009 “*Approvazione dello schema di convenzione tra la regione Piemonte Direzione Trasporti , Infrastrutture, Mobilità e Logistica e Direzione Risorse Finanziarie e la Società di Committenza regionale S.p.A. (SCR-Piemonte spa) per l’attuazione e definizione dei compensi per l’anno 2009 e successivi per l’attuazione del Piano Regionale degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita*”. Convenzione sottoscritta tra le parti in data 3 marzo 2010 e repertoriata al n. 15177.

Vista la D.G.R. n. 8-4902 del 14.11.2012 che ha affidato alla Società SCR Piemonte l’intervento “Ex S.S. 31 bis del Monferrato. Costruzione di ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel”.

Vista la D.G.R. n. 123-1877 del 20.07.2015 di rimodulazione ed aggiornamento del piano degli investimenti e degli interventi, attuati da SCR Piemonte, sulla rete statale trasferita di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002.

Vista la D.G.R. n. 124-1878 del 20.07.2015 con la quale sono stati destinati € 291.388,11 per i lavori di adeguamento SP 337 e SP 293 fino alla intersezione con la SP 337 per la deviazione del traffico in salita della SS 21 del Colle della Maddalena.

Vista la D.G.R. n. 10-2962 del 29.02.2016 di definizione della natura giuridica degli affidamenti alla SCR Piemonte di cui all’art. 6 della l.r. 19/2007 nella quale si da atto che, a far data dal primo gennaio 2015 il rapporto tra Regione ed SCR-Piemonte si deve configurare, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza e si prende atto della ricognizione finanziaria effettuata da SCR-Piemonte sugli interventi assegnati con le succitate D.G.R. n. 90-10532 del 29.12.2008 e D.G.R. n. 123-1877 del 20.07.2015, definendo in € 107.141.317,71 le spese ancora da sostenere dalla SCR Piemonte al 31.12.2014 per la realizzazione e/o il completamento di tali interventi, come dettagliati negli allegati alla deliberazione stessa.

Vista la D.G.R. n. 14-5106 del 29.05.2017 di parziale riutilizzo di risorse del piano degli investimenti e degli interventi, attuati da SCR Piemonte, sulla rete statale trasferita di cui alla D.C.R. n. 271-37720 del 27 novembre 2002, per un importo di € 7.066.940,03 per dare completa

copertura finanziaria ai sottoelencati interventi attuati da SCR Piemonte e per i contenziosi in atto su interventi in corso, secondo la seguente ripartizione:

- € 120.000,00 - Accordo di Programma per la realizzazione dell'intervento "035TO28 Sottopasso Riva di Chieri" ridefinendo il quadro economico complessivo in € 1.289.000,00
- € 227.940,03 - Interventi complementari alla Variante di Tortona ridefinendo il quadro economico complessivo in € 3.727.940,03
- € 300.000,00 "019PS13 – "Ex S.S. 31 bis del Monferrato. Costruzione di ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel" ridefinendo il quadro economico complessivo in € 13.668.000,00;
- € 6.419.000,00 – contenziosi in atto su interventi in corso elevando la previsione complessiva a € 10.000.000.

Preso atto dei monitoraggi trasmessi da SCR-Piemonte spa e dalla ricognizione tecnico-economica degli interventi effettuata dalla Società stessa e trasmessa con nota prot. n. 0012201 del 18.12.2018, integrata dalla nota prot. n. 0000966 del 06.02.2019 dalla quale emerge che sono disponibili le seguenti economie per un totale di €8.545.000:

- Economie non riassegnate nella rimodulazione di cui alla DGR n. 14-5106 del 29.05.2017 per un importo pari ad € 8.000.000,00;
- "Variante di Omegna – Completamento" (cod. 026VB01) economie accertate per un importo di € 500.000,00;
- "Lavori di adeguamento SP 337 e SP 293 fino alla intersezione con la SP 337 per la deviazione del traffico in salita della SS 21 del Colle della Maddalena" economie accertate per un importo di € 45.000,00.

Con la stessa nota SCR Piemonte ha espresso la necessità di dare completa copertura finanziaria al quadro economico complessivo dell'intervento in corso di attuazione denominato "Completamento adeguamento Classe IV CNR tratto Novara – Nibbiola" (cod. 014NO05) per l'importo complessivo di € 500.000,00.

Considerato che l'intervento è già previsto nella D.C.R. n. 271-37720 del 27.11.2002 e nella DGR n. 90-10532 del 29.12.2008 ed è in corso di attuazione da parte di SCR Piemonte ed è indispensabile risolvere la criticità presente nella strada provinciale n. 211, che solo la realizzazione di tali lavori può risolvere, occorre pertanto incrementare il quadro economico dell'intervento di € 500.000, come richiesto dalla Società per dare totale copertura a tale QE;

Con D.G.R. n. 123-1877 del 20.07.2015 si era preso atto che è stato raggiunto con le Amministrazioni locali l'accordo (formalizzato in note depositate agli atti), per la sospensione dell'Intervento "*Ex SR 20 – Adeguamento funzionale tratto tra circonvallazione di La Loggia e circonvallazione di Carignano*" con stanziamento pari a € 4.319.833,45 a favore dell'intervento "*Ex SP663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano –Lombriasco variante alla frazione di Ceretto*".

Considerata l'importanza di risolvere la criticità nel Comune di Ceretto e di dar corso a quanto già disposto con D.G.R. n. 123-1877 del 20.07.2015, si ritiene di prevedere per l'intervento l'importo previsto nel Q.E. dell'intervento di € 3851.000,00 (di cui alla succitata DGR) incrementato di un importo presunto di € 149.000,00 al fine di dare copertura al compenso spettante alla Società SCR Piemonte e per fare fronte all'adeguamento dei prezzi, il tutto per un importo complessivo di € 4.000.000,00.

Considerato che la D.G.R. 90-10532 del 29/12/2008 prevedeva tra gli interventi affidati e finanziati a SCR Piemonte l'intervento relativo alla variante stradale nel Comune di Cavallermaggiore, che nel corso degli anni non ha potuto avere attuazione per indisponibilità complessiva delle risorse, ma solo parziale, e che attualmente gli uffici hanno individuato – insieme

ad RFI, SCR Piemonte – una soluzione progettuale idonea a risolvere seppur parzialmente le criticità viabilistiche nel concentrico di Cavallermaggiore, prevedendo un sovrappasso ferroviario e relativa viabilità di adduzione, per un importo presunto di QE di € 4.900.000,00 di cui € 3.000.000,00 di finanziamento regionale e che tale somma può trovare copertura nelle economie evidenziate da SCR, si ritiene opportuno procedere con tale soluzione progettuale e pertanto prevedere il finanziamento regionale di € 3.000.000,00 a favore di SCR ed autorizzare la Società e gli uffici regionali competenti a procedere agli atti propedeutici alla predisposizione di uno schema di accordo di programma che sarà oggetto di successivo atto deliberativo.

Preso atto della richiesta pervenuta dal Comune di Vinadio (nota prot. n. 3334 del 25.05.2017) di utilizzare le economie di € 45.000,00 sull'intervento "Lavori di adeguamento SP 337 e SP 293 fino alla intersezione con la SP 337 per la deviazione del traffico in salita della SS 21 del Colle della Maddalena" autorizzato con D.G.R. n. 124-1878 del 20/07/2015, per il rifacimento della pavimentazione nel tratto della strada provinciale destra Stura nel tratto da Vinadio sino ad oltre il ponte.

Considerato che per l'intervento "Lavori di adeguamento SP 337 e SP 293 "di cui sopra SCR ha effettivamente comunicato economie pari ad €45.000,00 e che l'intervento richiesto dal Comune di Vinadio risulta indispensabile per una miglior fruizione dell'intervento di cui sopra già concluso, si ritiene di autorizzare SCR alla realizzazione degli interventi richiesti dal Comune di Vinadio per l'importo di € 45.000,00 procedendo con modalità simili a quelle adottate per l'intervento sulle SP 337 e SP 293.

Considerato che, per il completo utilizzo delle economie accertate da SCR, resta da destinare l'importo di € 1.000.000,00 e che, valutati gli interventi previsti nel piano investimenti di cui alla DCR 271-37720 del 27/11/2002 ed aventi un analogo importo alla suddetta disponibilità residua e valutata altresì il permanere delle criticità viabilistiche rientranti in tali parametri, si ritiene di utilizzare l'importo di € 1.000.000,00 per l'attuazione dell'intervento "Adeguamento funzionale tratto Pino T.se (galleria) – Confine provinciale – II° lotto – rotatoria galleria" (cod. 020T009 – Lotto 2) e dare mandato ad SCR dell'attuazione dello stesso.

Preso atto della ricognizione effettuata dalla SCR Piemonte circa le risorse totali disponibili pari ad € 8.545.000,00, si ritiene di utilizzare tali economie, per le motivazioni di cui sopra, preso atto della valutazione favorevole degli uffici regionali competenti per l'attuazione degli interventi sotto indicati e già previsti nella DCR 271-37720 del 27/11/2002 e nella D.G.R. 90-10532 del 19/12/2008:

- € 4.000.000,00 "Ex SP663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano – Lombriasco variante alla frazione di Ceretto";
- € 3.000.000 quale contributo regionale per la realizzazione di un sovrappasso Ferroviario nel Comune di Cavallermaggiore (cod. 104CC00);
- € 1.000.000,00 per l'intervento "Adeguamento funzionale tratto Pino T.se (galleria) – confine provinciale – 2°lotto – Rotatoria galleria (cod. 020T009-lotto2)";
- € 500.000,00 per l'intervento "Completamento adeguamento Classe IV CNR tratto Novara – Nibbiola"
- € 45.000,00 per interventi di rifacimento pavimentazione sulla strada Provinciale destra Stura nel tratto da Vinadio sino ad oltre il ponte

Preso atto che nel Secondo Atto Aggiuntivo alla Convenzione n. 15177 (approvata con DGR n. 42-12819 del 14.12.2009) repertorio al n. 100 del 26.04.2017 e approvato con D.D. n. 843 del 22.03.2017 vengono definite le modalità di rendicontazione degli interventi e di erogazione delle risorse finanziarie, destinate esclusivamente al rimborso delle spese sostenute da SCR Piemonte con

mandato senza rappresentanza e che tali disposizioni si applicano per gli interventi di cui al presente atto.

Preso atto che la “Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e la Società SCR Piemonte per le attività d’acquisto di forniture e servizi, di erogazione di servizi tecnico-professionali e di supporto e per la realizzazione di lavori pubblici” sottoscritta il 15.06.2018 e approvata con D.G.R. n. 22-6868 del 18.05.2018 regola le modalità per la definizione del corrispettivo spettante a SCR per i nuovi interventi e che in base a tale Convenzione quadro il Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture provvederà a definire con SCR Piemonte l’importo relativo ai compensi spettanti alla Società, per gli interventi di nuova attribuzione:

- € 4.000.000,00 *“Ex SR 20 – Adeguamento funzionale tratto tra circonvallazione di La Loggia e circonvallazione di Carignano” con stanziamento pari a € 4.319.833,45 a favore dell’intervento “Ex SP663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano – Lombriasco variante alla frazione di Ceretto”;*
- € 1.000.000,00 *“Adeguamento funzionale tratto Pim T.se (galleria) – confine provinciale – 2°lotto – Rotatoria galleria” (cod. 020TO09-lotto2)*

Preso atto che le risorse pari ad € 8.545.000,00 trovano copertura nel cap. n. 200102 Imp 2019/610.

Visti

- la legge regionale 6 agosto 2007 n. 19 e s.m.i.
- la D.C.R. 27 novembre 2002 n. 271-37720
- la D.G.R. 90-10532 del 29/12/2008
- la D.G.R. n. 42-12819 del 14/12/2009 e la Convenzione Rep.15177 del 3 marzo 2010 e s. m.i.
- la D.G.R. n. 12-3613 del 28/03/2012
- la D.G.R. n. 8-4902 del 14/11/2012
- la D.G.R. n. 7-7024 del 20/01/2014
- la D.G.R. n. 123-1877 del 20.07.2015
- la D.G.R. n. 124-1878 del 20.07.2015
- la D.G.R. n. 10-2962 del 29.02.2016
- la D.G.R. n. 14-5106 del 29.05.2017

Attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17.10.2016.

Tutto ciò premesso;

la Giunta regionale all’unanimità

delibera

- di richiamare le premesse quali parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;
- di prendere atto in base alla ricognizione finanziaria effettuata da SCR Piemonte sugli interventi del Piano degli investimenti sulla rete stradale trasferita ad essa affidati risultano € 8.545.000,00 quali risorse disponibili;
- di destinare tali risorse per dare completa attuazione ai seguenti interventi:
 - € 4.000.000,00 *Ex SP663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano – Lombriasco variante alla frazione di Ceretto”;*

- € 3.000.000 quale contributo regionale per la realizzazione di un sovrappasso Ferroviario nel Comune di Cavallermaggiore (cod. 104CC00);
 - € 1.000.000,00 per l'intervento "*Adeguamento funzionale tratto Pino T.se (galleria) – confine provinciale – 2°lotto – Rotatoria galleria* (cod. 020TO09-lotto2)";
 - € 500.000,00 per l'intervento "*Completamento adeguamento Classe IV CNR tratto Novara – Nibbiola*"
 - € 45.000,00 per interventi di rifacimento pavimentazione sulla strada Provinciale destra Stura nel tratto da Vinadio sino ad oltre il ponte.
- di demandare al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture la definizione secondo i criteri della Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e SCR Piemonte (approvata con D.G.R. n. 22-6868 del 18.05.2018) del corrispettivo spettante ad SCR Piemonte per gli interventi:
- "*Ex SP663 Adeguamento funzionale e idraulico tratto Carignano –Lombriasco variante alla frazione di Ceretto*";
 - "*Adeguamento funzionale tratto Pino T.se (galleria) – confine provinciale – 2°lotto – Rotatoria galleria* (cod. 020TO09-lotto2)";
- e di predisporre ed adottare tutti gli atti necessari per dare attuazione ai predetti interventi
- di prendere atto che con successiva deliberazione verrà approvato lo schema di Accordo di programma per la progettazione e realizzazione del Sovrappasso Ferroviario in Cavallermaggiore;
 - di individuare già fin d'ora nel Responsabile del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture il responsabile del procedimento per la Conferenza di Servizi per la definizione dell'Accordo di cui sopra;
 - prendere atto che le risorse pari ad € 8.545.000,00 trovano copertura nel cap. n. 200102 Imp 2019/610.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'articolo 5 della legge regionale n. 22/2010.

(omissis)