

Codice A18000

D.D. 8 gennaio 2019, n. 24

PAR FSC 2007-2013. Asse II "Sostenibilita' ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili" e Asse III "Riqualificazione territoriale". Individuazione responsabili dell'attuazione degli interventi e del controllo di primo livello.

Premesso che,

La Giunta Regionale, con deliberazione n. 37-4154 del 12 luglio 2012 ha provveduto ad adottare il Programma Attuativo Regionale PAR FSC 2007-2013, il Manuale per il sistema di controllo e gestione, il Piano di Comunicazione e il Disegno di Valutazione.

Con deliberazione n. 26-4661 del 1/10/2012 la Giunta Regionale ha dato formale avvio alle azioni di cui all'Asse II "*Sostenibilità ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili*" per le linee di azione di competenza della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Economia Montana e Foreste, prendendo atto che il responsabile di linea è il responsabile pro-tempore della Direzione.

Con deliberazione n. 27-4662 del 01/10/2012, come modificata dalla D.G.R. n. 70-6273 del 2/8/2013 e dalla D.G.R. n.38-6593 del 28/10/2013, la Giunta Regionale ha dato formale avvio alle azioni di cui all'Asse II "*Sostenibilità ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili*" ed all'Asse III "*Riqualificazione territoriale*" per le linee di azione di competenza della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Economia Montana e Foreste", prendendo atto che il responsabile di linea è il responsabile pro-tempore della Direzione.

Con deliberazione n. 83-4791 del 15/10/2012 la Giunta Regionale ha dato formale avvio alle azioni di cui all'asse II "*Sostenibilità ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili*" e con deliberazione n. 84-4792 del 15/10/2012 ha dato formale avvio alle azioni di cui all'asse III "*Riqualificazione territoriale*" per le linee di azione di competenza della Direzione regionale Trasporti, infrastrutture, mobilità, logistica, prendendo atto che il responsabile di linea è il responsabile pro-tempore della Direzione e assegnando la responsabilità di ciascun intervento, secondo le rispettive competenze, ai Responsabili dei Settori della Direzione e individuando altresì i responsabili per i controlli di primo livello dei relativi progetti.

Con d.g.r. n. 20-318 del 15/09/2014 si è proceduto alla razionalizzazione delle Direzioni del ruolo della Giunta regionale riducendone il numero e rimodulandone le funzioni, aggregando di conseguenza alle nuove Direzioni i Settori e le strutture temporanee e di progetto in quel momento attuali.

Considerato il conseguente accorpamento della Direzione Trasporti, infrastrutture, mobilità, logistica con la Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Economia Montana e Foreste, nonché la quiescenza dell'ing. Aldo MANTO, con deliberazione n. 7-1405 del 11/05/2015 la Giunta regionale ha individuato l'Arch. Luigi Robino, Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, quale responsabile anche dell'asse II "*Sostenibilità ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili*" - Azione 1 "Mobilità sostenibile" e dell'Asse III "*Riqualificazione territoriale*" - Azione 3 "Reti infrastrutturali e logistica" demandando a successivi provvedimenti l'individuazione dei responsabili dell'attuazione degli interventi di competenza della Direzione e dei responsabili del controllo di primo livello.

Con determinazione n. 2796 del 28/10/2015 l'Arch. Luigi Robino, Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione civile, Trasporti quale Responsabile di Azione dell'Asse I e dell'Asse II, considerata l'attribuzione delle nuove competenze derivante dalla riorganizzazione delle strutture dirigenziali nonché la quiescenza di alcuni dirigenti responsabili dei settori della Direzione, individuava i responsabili dell'attuazione degli interventi e i responsabili del controllo di I livello per gli interventi relativi al PAR FSC 2007-2013, Asse II "*Sostenibilità ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili*" - Azione 1 "Mobilità sostenibile" e Azione 2 "Sistema fluviale del Po e reti idriche" ed Asse III "*Riqualificazione territoriale*"- Azione 2 "Sviluppo sostenibile del sistema montano e forestale" e Azione 3 "Reti infrastrutturali".

Considerato che tutte le attività relative all'intervento dell'Asse II Linea di Azione 1 "*Sostituzione di autobus con motorizzazione euro 0 ed euro 1 circolanti con mezzi a basso impatto ambientale*", al "*Miglioramento boschi*" e al "*Monitoraggio fenomeni franosi*" dell'Asse III Linea di Azione 2 e al "*Collegamento autostradale pedemontana piemontese A4-A26, SdF Nuova tangenziale est, SdF C.so Marche*" dell'ASSE III Linea di Azione 3 risultano concluse

Considerato che alcuni Dirigenti di Settore precedentemente individuati come Responsabili di Attuazione e di Controllo di I livello sono in stato di quiescenza e che alcuni interventi dell'Asse II "*Sostenibilità ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili*" e dell'Asse III "*Riqualificazione territoriale*" non sono ancora conclusi, si rende necessario individuare nuovi Responsabili di Attuazione e del Controllo di I livello sulla base delle indicazioni riportate nell'allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale e permettere lo svolgimento di tutte le attività relative agli interventi ancora in corso

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento, ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2017;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico della Regione Piemonte;

Tutto quanto sopra premesso

IL DIRETTORE

Vista la l.r. 23/2008

determina

- Di individuare i responsabili dell'attuazione degli interventi e i responsabili del controllo di primo livello per gli interventi relativi al PAR FSC 2007-2013, Asse II "*Sostenibilità ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili*" - Azione 1 "Mobilità sostenibile" e Azione 2 "Sistema fluviale del Po e reti idriche" ed Asse III "*Riqualificazione territoriale*"- Azione 2 "Sviluppo sostenibile del sistema montano e forestale" e Azione 3 "Reti infrastrutturali", sulla base delle indicazioni riportate nell'allegato alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

- Di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico della Regione Piemonte.

Di dare atto che la determinazione non è soggetta a pubblicazione ai sensi del DLgs. 33/2013.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010.

IL DIRETTORE
RESPONSABILE DI LINEA
Luigi Robino

Estensore
Milena Zaccagnino

Allegato

Asse	Linea di azione	Ambiti progettuali	Intervento	Direzione Responsabile della Linea di Azione	RdA (Responsabile Attuazione della linea di azione)	RdC (Responsabile del Controllo di I livello)		
II Sostenibilità ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili	1 – Mobilità sostenibile	Acquisto bus	Sostituzione di autobus con motorizzazione euro 0 ed euro 1 circolanti con mezzi a basso impatto ambientale	A18000 Luigi Robino	A1811A Eriberito Naddeo	A1809A Ezio Elia		
	2 – Sistema fluviale del Po e reti idriche	Difesa suolo	Interventi di difesa del suolo – nodi idraulici		A1800A Gabriella Giunta	A1802A Salvatore Femia		
III Riqualificazione territoriale	2 – Sviluppo sostenibile del sistema montano e forestale	Interventi per la difesa del territorio: messa in sicurezza dell'ambiente montano	Miglioramento boschi		A1814A Roberto Crivelli	Franco Licini		
			Monitoraggio fenomeni franosi		A1819B Mauro Picotto	Andrea Tealdi		
			Sviluppo filiera bosco legna energia		A1807A Elena Fila-Mauro	A1820 Giorgetta Liardo		
		Servizi alla popolazione Rifugi Alpini	Servizi ed infrastrutture		A1808A Franco Ferraresi	A1820 Giorgetta Liardo		
	3 – Reti infrastrutturali	Sistema di viabilità stradale e autostradale	Collegamento autostradale pedemontana piemontese A4 – A26; SdF Nuova tangenziale est; SdF C.so Marche		A18000 Luigi Robino	A1812A Riccardo Lorizzo		
					Sistema ferroviario e metropolitano	Completamento linea 1 metropolitana verso sud tratta Lingotto – Bengasi; realizzazione colleg.ferroviario Torino - Ceres	A1811A Eriberito Naddeo	A18000 Luigi Robino
							Sistema di infomobilità	Sistema regionale di infomobilità