

Codice A1811A

D.D. 21 dicembre 2018, n. 4286

Piano Operativo per la sicurezza ferroviaria della linea non interconnessa SFMA. D.M. 30/2018. Impegno di spesa a favore di RFI S.p.A. di complessivi Euro 15.780.000,00 di Euro 1.775.250,00 sul cap. 200632/2018, Euro 8.047.800,00 sul cap. 200632/2019 ed Euro 5.956.950,00 sul cap. 200632/2020, e relativi accertamenti di entrata sui capitoli 23853/2018, 23853/2019 e 23853/2020.

Premesso che:

che l'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha istituito un apposito fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, nei settori di spesa relativi a: a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie; b) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione; c) ricerca; d) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche; e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica; f) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni; g) informatizzazione dell'amministrazione giudiziaria; h) prevenzione del rischio sismico; i) investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia; l) eliminazione delle barriere architettoniche.

con il Decreto Ministeriale n. 30 del 1 febbraio 2018, recante "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n.232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale", sono state ripartite le somme pari a complessivamente 338 milioni di euro tra gli interventi riportati nell'allegato 1 dello stesso decreto; il suddetto fondo ha assegnato in via preliminare alla Regione Piemonte, per la realizzazione degli interventi di sicurezza ferroviaria della linea Torino-Ceres SFMA allegati alla presente, l'importo di € 15.780.000,00;

la Regione Piemonte ha ritenuto opportuno avvalersi di quanto previsto dall'art. 47, comma 1, del D.L. 24 aprile 2017 n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017 n. 96, che prevede la possibilità, da parte della Regione interessata, di affidare a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A la realizzazione dei necessari interventi tecnologici e infrastrutturali sulla linea ferroviaria Canavesana SFMA, come comunicato con la medesima nota n.36343 del 06/08/2018;

la società Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. con nota n. 24924 del 27.07.2018 ha comunicato alla Regione Piemonte di accettare R.F.I. quale Soggetto attuatore degli interventi oggetto della presente convenzione e di fornire ogni assistenza e collaborazione ai fini dell'attuazione e del rispetto dei tempi della presente convenzione;

la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A con nota n. 549 del 28.09.2018 ha comunicato alla Regione Piemonte di accettare l'incarico di soggetto attuatore degli interventi oggetto Piano Operativo di Intervento della Ferrovia Torino-Ceres (SFMA).

Vista la D.G.R. n. 33-8087 del 14 dicembre 2018 di approvazione dello schema di Convenzione che formalizza gli impegni tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A. (in qualità di soggetto gestore) e R.F.I. S.p.A. (in qualità di soggetto attuatore) per regolare i rapporti tra i soggetti sottoscrittori per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione degli interventi previsti nel Piano Operativo di Investimento per la sicurezza ferroviaria della linea Torino-Ceres SFMA, a cui farà seguito uno specifico atto negoziale per la definizione dei rapporti tra la Regione Piemonte, soggetto attuatore ed il soggetto gestore per la realizzazione degli interventi.

Vista la D.G.R. n. 26-6722 del 6 aprile 2018 che ha autorizzato la gestione degli stanziamenti iscritti sul capitoli di spesa degli esercizi finanziari 2018-2020 assegnando, in particolare l'importo di € 1.775.250,00 sul cap. 200632/2018, di € 8.047.800,00 sul cap. 200632/2019 e di € 5.956.950,00 sul cap. 200632/2020.

Vista la nota prot. 60147/2018/A18000 del 20 dicembre 2018 con cui il Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e logistica ha assegnato al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture risorse per l'importo di € 1.775.250,00 sul cap. 200632/2018, di € 8.047.800,00 sul cap. 200632/2019 e di € 5.956.950,00 sul cap. 200632/2020, con la specificazione che l'importo assegnato costituisce il limite massimo per gli impegni di spesa.

Dato atto che i fondi derivanti dal trasferimento ministeriale di cui al Decreto Ministeriale n. 30 del 1 febbraio 2018, dell'importo complessivo pari a € 15.780.000,00 potranno essere introitati sul capitolo di Entrata n. 23853.

Ritenuto che, per quanto sopra richiamato, occorre disporre l'accertamento di entrata di complessivi € 15.780.000,00 di cui € 1.775.250,00 sul cap. 2385/2018, € 8.047.800,00 sul cap. 23853/2019 ed € 5.956.950,00 sul cap. 23853/2020.

Dato atto che i fondi statali impegnati con il presente provvedimento sono soggetti a rendicontazione.

Dato altresì atto che gli accertamenti di entrata di cui al presente provvedimento non sono stati già assunti con precedenti atti.

Ritenuto altresì di impegnare nel Bilancio di previsione finanziario 2018-2020 della Regione Piemonte la somma di € 15.780.000,00 nel capitolo di spesa n. 200632 (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*) secondo la seguente ripartizione:

- € 1.775.250,00 annualità 2018;
- € 8.047.800,00 annualità 2019;
- € 5.956.950,00 annualità 2020.

Verificata la disponibilità di cassa ai sensi della D.G.R. n. 34-7257 del 20 luglio 2018;

vista la Legge Regionale 5 aprile 2018, n. 4 recante: "Bilancio di previsione finanziario 2018-2020";

vista la legge di Assestamento L.R. 17 dicembre 2018, n. 20;

dato atto che il presente provvedimento è sottoposto al visto del Direttore ai sensi della misura 8.3.3 del P.T.P.C. 2018/2020.

in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

Tutto ciò premesso e considerato;

il dirigente

visto il D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i.;

visto il Piano Operativo FSC 2014-2020 (delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016);

vista la legge 11 dicembre 2016, n. 232;

visto il DPCM 21 luglio 2017;

visto il Decreto 28 dicembre 2017;

visto il Decreto 1 febbraio 2018, n. 30;

visto il D.Lgs 14.03.2013, n. 33;

visto l'art. 17 della L.R. 23/2008;
vista la D.G.R. n. 1-7022 del 14 giugno 2018;

determina

di accertare in entrata (cod. versante 348609 Ministero dell'Economia e delle Finanze IGRUE) la somma di complessivi € 15.780.000,00 di cui € 1.775.250,00 sul cap. 23853/2018, € 8.047.800,00 sul cap. 23853/2019 ed € 5.956.950,00 sul cap. 23853/2020;

ai presenti accertamenti (capitolo di entrata n. 23853) è associata la seguente Transazione elementare:

Conto finanziario: E.4.02.01.01.001;

Codifica Transazione Unione europea: 2 Altre entrate;

Ricorrente: 2 Entrate non ricorrenti;

Codifica Perimetro sanitario: 1 Entrate della gestione ordinaria della Regione;

di impegnare a favore del soggetto attuatore R.F.I. S.p.a. (codice fornitore 83540) la somma di complessivi € 15.780.000,00 di cui € 1.775.250,00 sul cap. 200632/2018, € 8.047.800,00 sul cap. 200632/2019, ed € 5.956.950,00 sul cap. 200632/2020 per il finanziamento del Piano Operativo di Investimento per la sicurezza ferroviaria della linea Torino-Ceres SFMA, finalizzato a garantire il miglioramento dei livelli di sicurezza esistenti;

ai presenti impegni (capitolo di spesa n. 200632) è associata la seguente Transazione elementare: (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*. Transazione elementare: Conto finanziario U.2.02.01.09.013, Cofog 04.5 *Trasporti*, Non ricorrente, codice identificativo perimetro sanitario 3 *Spese della gestione ordinaria della Regione*, Transazione Unione Europea 8 *Spese non correlate ai finanziamenti dell'UE*).

Ai fini dell'efficacia della presente determinazione dirigenziale si dispone che la stessa, ai sensi dell'art. 26 comma 2 e art. 27 del D.Lgs. 33/2013, sia pubblicata sul sito della Regione Piemonte, sezione "Amministrazione Trasparente" insieme ai seguenti dati:

a) Beneficiario: R.F.I. S.p.A. C. F. 01585570581; P. IVA 01008081000;

b) titolo a base dell'attribuzione: D.G.R. n. 33-8087 del 14 dicembre 2018;

c) Responsabile del procedimento: ing. Erierto Naddeo, Dirigente del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture;

d) Modalità per l'individuazione del beneficiario: D.G.R. n. 33-8097 del 14 dicembre 2018.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
Ing. Erierto Naddeo

MPM

Visto di controllo ai sensi
del P.T.P.C. 2018/2020 – Misura 8.2.3

Il Direttore

arch. Luigi Robino