

Codice A1811A

D.D. 4 dicembre 2018, n. 3931

**L.R. 1 agosto 1996 n. 52 - L.R. 21 marzo 1984 n. 18 - Programma Urbano dei Parcheggi di Torino. Parcheggio "Galileo Ferraris". Liquidazione della quarta rata a saldo di Euro 298.553,46 a favore del Comune di Torino sul cap. 233419 ( Imp. 2017/226).**

Premesso che con Legge Regionale 1 agosto 1996 n. 52 sono state normate le competenze in materia di parcheggi che lo Stato ha trasferito alle Regioni con Legge 24 dicembre 1993 n. 537 e con Legge 28 dicembre 1995 n. 549.

Richiamata la D.G.R. 19 ottobre 2009 n. 11-12358 con la quale la Giunta regionale ha approvato ai sensi dell'art. 4 comma 1 lettera a) della L.R. 52/1996 la programmazione dei parcheggi del Comune di Torino.

Dato atto che nell'elenco dei progetti dei parcheggi del Comune di Torino che possono beneficiare dei finanziamenti previsti dalla Legge 24 marzo 1989 n. 122 e dalla Legge Regionale 1 agosto 1996 n. 52, è inserito il parcheggio pubblico interrato di corso Galileo Ferraris nel tratto compreso tra via Bertolotti e corso Matteotti e conseguente riqualificazione superficiale, per la spesa complessiva prevista di € 14.300.000,00 di cui: € 3.989.000,00a carico del contributo regionale di cui sopra ed € 10.311.000,00 coperti in autofinanziamento dal Concessionario.

Vista la nota del Comune di Torino prot. n. 709 del 11 aprile 2016 e preso atto della necessità, al fine di salvaguardare i reperti archeologici rinvenuti durante la fase di scavo, di redigere una variante progettuale al progetto esecutivo dell'intervento, approvata con deliberazione del Consiglio Comunale del 14 marzo 2016, e della riduzione delle dimensioni del parcheggio in oggetto da n. 469 posti auto, previsti inizialmente nel progetto esecutivo, a n. 304 posti auto, di cui n. 289 destinati alla rotazione, oltre a n. 8 posti moto.

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 1075/A1811A del 12 aprile 2017 con la quale è stato rideterminato il contributo di cui alla Legge 122/89 e L.R. 52/96 per la realizzazione del parcheggio pubblico interrato di corso Galileo Ferraris nel tratto compreso tra via Bertolotti e corso Matteotti, riducendolo da € 3.989.000,00 originariamente previsti, a € 2.985.534,66 con la seguente articolazione:

|  | <b>costo standard</b>  | <b>contributo</b>    |
|--|------------------------|----------------------|
| <b>per posto auto</b>                  |                        |                      |
| • n. 289 posti auto interrati          | €/posto auto 10.329,14 | € 2.985.121,46       |
| • n. 8 posti moto                      | €/posto moto 51,65     | € 413,20             |
| <b>Totale contributo rideterminato</b> |                        | <b>€ 2.985534,66</b> |

Richiamato che ai sensi della L.R. n. 52/96 l'erogazione può avvenire secondo i criteri previsti dall'art. 11 della L.R. 21 marzo 1984 n. 18 il quale prevede una prima rata nella misura del 30% del contributo concesso alla stipula del contratto dei lavori da parte dell'Ente beneficiario; una seconda rata del 30% alla presentazione dello stato di avanzamento emesso al raggiungimento del 30% dei lavori; una terza rata a presentazione dello stato finale; il rimanente 10% o minor importo alla trasmissione del certificato di regolare esecuzione.

Dato atto che a oggi risultano pagate le prime tre rate di contributo pari a complessivi € 2.686.981,20 erogate rispettivamente con DD.DD. n. 274/A18230 del 29 dicembre 2014, n. 1075/A1811A del 12 aprile 2017 e n. 1177/A1811A del 27 aprile 2018.

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 314/DB1203 del 20 dicembre 2011 di assunzione sul capitolo n. 233419 dell'Impegno di spesa n. 2017/226 (attuale numero a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi del D.L.gs. 118/2011).

Rilevato che il Comune di Torino con nota prot. n. 26154 del 9 novembre 2018 ha richiesto l'erogazione della quarta rata di € 298.553,46 a saldo del contributo ex lege 122/89, essendo in data 28 ottobre 2017 stati completati i lavori previsti in convenzione, e la Commissione di Collaudo, terminate le operazioni del suo mandato, ha emesso in data 28 ottobre 2018 il relativo certificato di collaudo, dichiarando le opere collaudabili, documento allegato all'istanza di erogazione unitamente alla determinazione dirigenziale di approvazione n. 516 del 9 ottobre 2018.

Constatato che il parcheggio in oggetto è stato realizzato dalla Concessionaria Società "Parcheggio Galileo Ferraris S.r.l." e sono stati effettivamente realizzati n. 289 posti auto interrati destinati alla rotazione, e che il contributo calcolato in base ai costi standard previsti dal D.M. 14 febbraio 1990 n. 41 risulta essere di € 2.985.534,66 .

Considerato inoltre che l'importo comprensivo di IVA per la realizzazione del parcheggio interrato "Galileo Ferraris" è pari a € 14.584.255,20 di cui € 2.985.534,66 derivanti dai trasferimenti dei fondi regionali al Comune di Torino, e la restante parte a carico del Concessionario.

Valutato che dedotti tutti gli acconti corrisposti pari ad € 2.686.981,20 resta un saldo a credito del Comune di Torino pari a € 298.553,46.

Ritenuto di disporre, con successivo atto, la liquidazione ai sensi dell'art. 11 della L.R. 21 marzo 1984 n. 18 di € 298.553,46 quale quarta rata a saldo del finanziamento regionale corrispondente al 10% contributo di € 2.985.534,66 a favore del Comune di Torino per il finanziamento del parcheggio "Galileo Ferraris", sul capitolo di spesa 233419 a valere sull'attuale impegno n. 2017/226 assunto con D.D. 314/DB1203 del 20 dicembre 2011.

Vista la D.G.R. n. 25-6748 del 13/04/2018 di riaccertamento ordinario residui attivi e passivi ai sensi del D.L.gs. 118/2011.

Vista la Legge Regionale 5 aprile 2018, n. 4 recante "Bilancio di previsione finanziario 2018-2020"

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

#### IL DIRIGENTE

vista la Legge 24 marzo 1989 n. 122;  
visto il D.M. 14 febbraio 1990 n. 14;  
vista la Legge Regionale 21 marzo 1984 n. 18;  
vista la Legge Regionale 1 agosto 1996 n. 52;  
vista la L.R. 28 luglio 2008, n. 23;  
Visto il D.Lg.s. 23 giugno 2011, n. 118;  
visto il D.Lgs 14 marzo 2013, n. 33;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con determinazione dirigenziale n. 314/DB1203 del 20 dicembre 2011 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla DD.G.R. 18 novembre 1996 n. 216-14040 e 19 ottobre 2009 n. 11-12358;

attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

*determina*

di liquidare, con successivo atto, la somma complessiva di € 298.553,46 a favore del Comune di Torino sul capitolo di spesa 233419 a valere sull'Imp. 2017/226 a seguito di riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi ai sensi del D.L.gs. 118/2011, quale quarta e ultima rata a saldo del contributo di cui alla Legge 24 marzo 1989 n. 122 ed alla Legge Regionale 1 agosto 1996 n. 52 per la realizzazione del Programma Urbano dei Parcheggi – parcheggio pubblico interrato denominato “Galileo Ferraris” nel tratto compreso tra via Bertolotti e corso Matteotti e conseguente riqualificazione superficiale.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla piena conoscenza.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti trasporti e infrastrutture  
ing. Eriberto NADDEO

MPM