

Deliberazione della Giunta Regionale 20 dicembre 2018, n. 59-8212

Adesione della Regione Piemonte al Piano Integrato Territoriale - PITER "Terres Monviso", - Progetto "Ris(k) - Mettere in sicurezza la mobilità", coordinato dalla Communaut de Communes du Guillestrois et du Queyras in qualita' di capofila, e deposito del Progetto nell'ambito del bando del Programma Interreg V-A Italia-Francia Alcotra 2014-2020.

A relazione dell'Assessore Valmaggia:

Premesso che:

- il Regolamento (UE) 1303 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio stabilisce disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca e disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca;
- il Regolamento (UE) 1299 del 17/12/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio stabilisce disposizioni specifiche per il sostegno del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale all'obiettivo di cooperazione territoriale europea;
- la Commissione Europea ha adottato il Programma Interreg V Italia-Francia Alcotra 2014-2020 con Decisione C(2015) 3707 del 28/5/2015;
- il Comitato di sorveglianza del Programma Alcotra ha approvato con procedura scritta conclusasi in data 16/12/2016 l'emanazione del bando per la presentazione delle candidature alla costituzione di Piani integrati tematici (PITEM) e di Piani integrati territoriali (PITER).

Preso atto che:

- il Comitato di Sorveglianza del Programma Alcotra, nella riunione del 5 Luglio 2017, ha approvato, tra le altre, la candidatura del Progetto PITER "Terres Monviso", presentato dal Capofila Communauté de Communes du Guillestrois et du Queyras;
- il Comitato di Sorveglianza del Programma Alcotra, nella riunione dell'11 Luglio 2018, ha approvato, tra gli altri, la strategia, il progetto di coordinamento e comunicazione del PITER "Terres Monviso" ed i due progetti presentati per la fase 2 del bando;
- secondo quanto stabilito dal bando per la presentazione dei PITEM e dei PITER, occorre provvedere al deposito nella fase 3 dei restanti progetti entro il 31/12/2018 e comunque entro un anno dalla data di approvazione (11 Luglio 2018) da parte del Comitato di Sorveglianza del Programma dei progetti presentati per la fase 2;

dato atto che:

- con nota della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica n. 3857/1819B del 24/01/2018 la Regione Piemonte ha dichiarato il proprio interesse a partecipare come partner al Piano PITER "Terres Monviso" per il Progetto "Ris(k) - Mettere in sicurezza la mobilità", presentato dal Capofila Communauté de Communes du Guillestrois et du Queyras;

tenuto conto che il Progetto, attraverso le azioni previste, si propone di raggiungere i seguenti obiettivi:

- contribuire alla riduzione del rischio di valanghe sulla viabilità transfrontaliera tra il basso Piemonte e la Francia sud-orientale (Colle della Maddalena);
- migliorare i protocolli di comunicazione tra i gestori della viabilità transfrontaliera;
- valorizzare le capacità operative degli organi tecnici che a livello locale contribuiscono alla gestione delle situazioni di criticità per rischio valanghe;
- attuare interventi strutturali per migliorare la sicurezza del transito sulla viabilità transfrontaliera di alta montagna (Colle dell’Agnello);
- coinvolgere la popolazione in attività d’informazione sulle modalità di gestione per la mitigazione dei rischi sulla viabilità a livello locale e transfrontaliero;

ritenuto opportuno, dati gli obiettivi sopra illustrati e l’interesse delle tematiche trattate, individuare la Direzione Regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, per le proprie specifiche competenze, quale struttura idonea a realizzare le attività previste nel Progetto “Ris(k) - Mettere in sicurezza la mobilità”;

considerato che è stata condivisa con il partenariato la scelta di depositare nella fase 3 il Progetto “Ris(k) - Mettere in sicurezza la mobilità“, come da scheda allegata a far parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, per un budget complessivo pari ad € 1.647.059,00, di cui € 955.294,22 attribuiti al partenariato italiano, così ripartiti: € 812.000,09 (pari all’85 % del budget complessivo) di importo FESR ed € 143.294,13 (pari al 15 % dell’importo complessivo) di Contropartite Pubbliche Nazionali apportate dal Fondo di Rotazione, ai sensi della Delibera CIPE n. 10 del 28 Gennaio 2015;

considerato che per l’attuazione del progetto la Regione Piemonte intende avvalersi della Provincia di Cuneo e dell’Unione Montana Valle Stura in qualità di soggetti attuatori, così come definito dalla Guida di attuazione del Programma Alcotra, paragrafo 8.2.4, adottato con Decisione C (2015) 3707 del 28.5.15 e che per la definizione dei rapporti reciproci si provvederà alla stipula di apposita convenzione a seguito dell’approvazione del progetto;

dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi a carico della Regione Piemonte e che il progetto, se approvato, sarà finanziato per l’85% dai fondi FESR assegnati al Programma Alcotra e per il 15% dalle Contropartite Pubbliche Nazionali, ai sensi della Delibera CIPE n. 10 del 28 Gennaio 2015 per un importo pari ad € 955.294,22 da introitarsi con successivo provvedimento deliberativo;

ritenuto di demandare al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi necessari per il deposito del progetto “Ris(k) - Mettere in sicurezza la mobilità” e per la sua attuazione, comprese la sottoscrizione delle convenzioni con i soggetti attuatori individuati (Provincia di Cuneo ed Unione Montana Valle Stura) e la sottoscrizione della Convenzione di Cooperazione Transfrontaliera;

attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR n. 1-4046 del 17/10/2016;

tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale, unanime,

delibera

1) di approvare l’adesione della Regione Piemonte al Piano integrato territoriale - PITER “Terres Monviso” – Progetto “Ris(k) – Mettere in sicurezza la mobilità”, che sarà depositato dalla

Communauté de Communes du Guillestrois et du Queyras in qualità di coordinatore, nell'ambito del bando del Programma Interreg V-A Italia-Francia Alcotra 2014-2020;

2) di prendere atto che il Progetto "Ris(k) - Mettere in sicurezza la mobilità", come da scheda allegata a far parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, prevede un budget complessivo pari ad € 1.647.059,00, di cui € 955.24,22 attribuiti al partenariato italiano, così ripartiti: € 812.000,09 (pari all'85 % del budget complessivo) di importo FESR ed € 143.294,13 (pari al 15 % dell'importo complessivo) di Contropartite Pubbliche Nazionali apportate dal Fondo di Rotazione, ai sensi della Delibera CIPE n. 10 del 28 Gennaio 2015;

3) di dare atto che il deposito del Progetto "Ris(k) – Mettere in sicurezza la mobilità" avvenga nella terza fase prevista dal bando del Programma entro il 30/12/2018 e comunque entro un anno dalla data (11 Luglio 2018) di approvazione da parte del Comitato di Sorveglianza dei progetti presentati per la fase 2 del bando del Programma Interreg V-A Italia-Francia Alcotra 2014-2020;

4) di stabilire che per l'attuazione del progetto "Ris(k) – Mettere in sicurezza la mobilità" la Regione Piemonte si avvalga della Provincia di Cuneo e dell'Unione Montana Valle Stura in qualità di soggetti attuatori, così come definito dalla Guida di attuazione del Programma Alcotra, paragrafo 8.2.4 di cui alla Decisione C (2015) 3707 del 28.5.2015 e che la definizione dei rapporti reciproci avvenga attraverso la stipula di apposita convenzione dopo l'approvazione del Progetto;

5) di demandare al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica la sottoscrizione di tutti gli atti amministrativi necessari per il deposito delle domande e per l'attuazione del progetto "Ris(k) – Mettere in sicurezza la mobilità", comprese la sottoscrizione delle convenzioni con i soggetti attuatori individuati (Provincia di Cuneo ed Unione Montana Valle Stura) e la sottoscrizione della Convenzione di Cooperazione Transfrontaliera;

6) di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi a carico della Regione Piemonte e che il progetto, se approvato, sarà finanziato a favore della Regione Piemonte per l'85% dai fondi FESR assegnati al Programma Alcotra e per il 15% dalle Contropartite Pubbliche Nazionali, ai sensi della Delibera CIPE n. 10 del 28 Gennaio 2015 e saranno introitati in appositi capitoli istituiti con successivo provvedimento deliberativo, a seguito di formale comunicazione di approvazione del progetto.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della legge regionale n. 22/2010.

(omissis)

Allegato

ALLEGATO 1

Presentazione di proposta progettuale Interreg V Italia-Francia Alcotra 2014-2020
Asse 2.2 "PITER – TERRES MONVISO"

Progetto "Ris(k) – Mettere in sicurezza la viabilità"

Scheda riassuntiva

Asse: 2 Ambiente sicuro
Obiettivo specifico: 2.2 prevenzione dei rischi

Denominazione: PITER – TERRES MONVISO – Progetto: "Ris(k) – Mettere in sicurezza la viabilità"

Valore complessivo del Progetto: € 1.647.059,00

Capofila:
Communauté de Communes du Guillestrois et du Queyras

Partner:
Regione Piemonte (soggetti attuatori : Provincia di Cuneo ed Unione Montana Valle Stura)
Département des Hautes Alpes
Parc Naturel du Queyras

Obiettivo:
Contribuire alla riduzione dei rischi naturali sulla viabilità transfrontaliera tra il basso Piemonte e la Francia sud-orientale, attraverso l'ottimizzazione di procedure di distacco programmato delle valanghe già sperimentate ed il miglioramento di protocolli operativi e di comunicazione tra i gestori della viabilità transfrontaliera, anche per la gestione delle emergenze. Elaborazione di strategie informative innovative e condivise tra i partner, sviluppo e realizzazione di strumenti informativi per la viabilità.

La Regione Piemonte si avvarrà, come soggetti attuatori, della Provincia di Cuneo per la realizzazione di interventi strutturali per la sicurezza della viabilità montana transfrontaliera (S.P. 251) e dell'Unione Montana Valle Stura per il supporto tecnico alla redazione del dossier progettuale e per l'attuazione di misure operative per la mitigazione del rischio valanghe presso il valico internazionale del Colle della Maddalena (S.S. 21).

Budget complessivo del progetto: € 1.647,059,00

Budget Regione Piemonte: € 955.294,22, così ripartiti: € 812.000,09 (pari all'85 % del budget complessivo) di importo FESR ed € 143.294,13 (pari al 15 % dell'importo complessivo) di CPN.

Scadenze:
Presentazione dei progetti singoli della fase 3 entro il 31/12/2018, e comunque entro un anno dall'11 Luglio 2018.

L'approvazione dei progetti presentati entro il 31/12/2018 avverrà presumibilmente nel mese di giugno 2019.

Inizio previsto del progetto: Luglio 2019

Durata: 36 mesi