

Deliberazione della Giunta Regionale 20 dicembre 2018, n. 14-8167

Approvazione degli schemi di Protocollo d'intesa per la realizzazione delle opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria Torino - Chivasso - Aosta, nella tratta compresa tra le progr. Km 5+159 e 45+544, ricadenti in territorio della Regione Piemonte, e autorizzazione alla sottoscrizione.

A relazione del Vicepresidente Reschigna:

Premesso che:

la linea ferroviaria Torino-Aosta, che collega la città di Aosta con la rete ferroviaria piemontese attraverso il nodo ferroviario di Chivasso, è a semplice binario ed è elettrificata solo nel tratto Chivasso-Ivrea; l'esercizio ferroviario risulta influenzato da molteplici fattori che generano impatti sulla sicurezza del servizio ferroviario: elevato numero di intersezioni stradali sulla linea e programma di esercizio con elevato numero di tracce e incroci;

al fine di ridurre tali criticità è stato istituito un tavolo tra la Regione Piemonte, la Rete Ferroviaria Italiana Società per Azioni (di seguito denominata RFI) e i Comuni territorialmente interessati allo scopo di individuare i Passaggi a Livello (di seguito denominati PPLL) lungo la linea che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio con conseguente individuazione delle opere di viabilità alternativa da realizzare per la soppressione degli stessi;

dato atto che come da documentazione agli atti del Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture;

-a seguito di incontri e a seguito di espletamento di sopralluoghi congiunti fra RFI, Regione Piemonte e gli enti e i Comuni territorialmente interessati, è stato possibile redigere, a cura di RFI, uno studio di fattibilità delle opere funzionali alla soppressione di tutti i PPLL esistenti sulla tratta Chivasso-Aosta, tra le progr. Km 5+159 e 45+544, in corrispondenza delle intersezioni stradali, già concordato tra le parti, fornendo una stima dei costi di realizzazione, con un onere complessivo pari a circa 85 milioni di euro;

-per poter definire le azioni congiunte e pervenire alla realizzazione delle opere in tempi brevi, si è ritenuta opportuna la sottoscrizione di tre Protocolli d'Intesa tra la Regione Piemonte, R.F.I., A.N.A.S., la Città' Metropolitana di Torino e i Comuni territorialmente interessati, con la partecipazione del Consorzio per Il Bacino Imbrifero Montano della Dora Baltea, aventi complessivamente per oggetto la progressiva eliminazione, singola o per gruppi, di tutti i PPLL della tratta ferroviaria Chivasso - Aosta tra le progr. Km 5+159 e 45+544 mediante realizzazione di opere di viabilità alternativa così come descritte negli Allegati Tecnici di ogni singolo Protocollo d'Intesa, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

-non essendo attualmente disponibile la completa copertura economica dei fabbisogni finanziari necessari all'attuazione di tutte le opere funzionali alla soppressione dei PPLL, al fine di poter procedere con un ordine di realizzazione dettato da criteri oggettivi di priorità, definiti dal più vantaggioso rapporto costo/benefici delle stesse, vengono altresì definiti i criteri per la predisposizione della graduatoria unica, prevedono il meccanismo di attribuzione delle risorse man mano che si renderanno disponibili i finanziamenti.

-è previsto un eventuale cofinanziamento da parte degli enti locali con assegnazione di punteggio al fine dello scorrimento della graduatoria unica come previsto al punto 3 dell'art. 4 del Protocollo d'intesa;

-il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 7/2002 del 6/12/2002 prevede il cofinanziamento di RFI per la realizzazione delle opere di viabilità sostitutiva funzionali alla soppressione dei PPLL ricadenti sugli itinerari regionali;

-nel momento in cui si rendessero disponibili ulteriori risorse finanziarie, si provvederà con lo scorrimento della graduatoria unica per il completamento delle opere di soppressione dei PPLL;

-al fine di poter procedere con un ordine di realizzazione delle opere necessarie alla soppressione dei PPLL dettato da criteri oggettivi di priorità definite dal più vantaggioso rapporto costo/benefici delle stesse, nei Protocolli d'Intesa viene indicato il sistema di calcolo per l'assegnazione ad ogni sottogruppo di interventi di un punteggio derivante dal rapporto tra i costi di realizzazione delle opere e la sommatoria dei punteggi ottenuti dall'applicazione di criteri di valutazione della loro pericolosità; la realizzazione delle singole opere/gruppi di opere dovrà avvenire pertanto per lotti successivi, tenuto conto delle risorse attuali e di quelle che si renderanno disponibili, sulla base della loro posizione assunta nella suddetta graduatoria;

-la realizzazione di parte delle opere di viabilità sostitutiva dei PPLL esistenti nel comune di Borgofranco d'Ivrea è condizionata alla contestuale realizzazione dei Lotti 1 e 2 della variante del tracciato attuale della Strada Statale SS 26 il cui studio, già condiviso in linea di massima con i territori interessati, è stato predisposto dall'A.N.A.S., la Città Metropolitana di Torino ha manifestato il proprio impegno, nel Protocollo d'Intesa relativo alla tratta ferroviaria compresa tra il km 37+835 e 45+544, a predisporre uno studio di fattibilità tecnico ed economico della variante alla SS26, al fine di valutare le modalità, nonché la finanziabilità della sua realizzazione.

-il costo presunto degli interventi funzionali alla soppressione dei PPLL sulla linea ferroviaria Torino Chivasso Aosta nella tratta compresa tra le progr. Km 5+159 e 45+544 sulla base dello studio tecnico elaborato da RFI ammonta a complessivi € 84.820.000, al netto delle opere relative alla variante alla SS 26 in Comune di Borgofranco d'Ivrea definito sulla base dello studio tecnico elaborato da ANAS, pari a circa 39,8 milioni di euro;

-la copertura dei costi necessari alla realizzazione della variante alla SS 26 verrà richiesta dalla Regione Piemonte nell'ambito del CdP tra ANAS e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, anche per lotti funzionali.

Preso atto che la Delibera CIPE 54/2016 - Fondo di sviluppo e coesione 2014/2020 - Piano Operativo Infrastrutture individua nell'Asse Tematico B "Interventi nel settore ferroviario" € 5.000.000,00 per la "velocizzazione e soppressione PPLL linea Torino – Aosta" - Tali fondi ministeriali risultano già inseriti nel Contratto di programma di RFI e non transitano su bilancio regionale.

Dato atto che per la copertura dei costi di realizzazione delle opere funzionali alla soppressione dei PPLL della linea Torino-Aosta vengono inoltre destinati fondi regionali pari a € 5.000.000,00 attualmente stanziati e assegnati nell'annualità 2019 sul competente capitolo di spesa n. 259670 Fondo regionale trasporti - Spese per investimenti sulla rete regionale comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture della rete ferroviaria (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*);

Preso inoltre atto che:

con Decreto n. 415 - 21668/2018 la Città Metropolitana di Torino ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, R.F.I. S.P.A., A.N.A.S. S.P.A., Comune di Montanaro, Comune di Caluso, Comune di Candia Canavese, Comune di Mercenasco e Comune di Strambino avente per oggetto l'eliminazione, singola o per gruppi, dei PPLL compresi fra la progr. km 5+159 e 26+059 della linea ferroviaria Chivasso- Aosta;

con Decreto n. 416 - 21666/2018 la Città Metropolitana di Torino ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, R.F.I. S.P.A., A.N.A.S. S.P.A., Comune di Ivrea e il Comune di Montalto Dora avente per oggetto l'eliminazione, singola o per gruppi, dei PPLL compresi fra la progr. km 28+251 e 37+123 della linea ferroviaria Chivasso- Aosta;

con Decreto n. 417 - 21669/2018 la Città Metropolitana di Torino ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Comune di Quassolo, Comune di Borgofrancod'Ivrea, Comune di Settimo Vittone, Comune di Tavagnasco, Comune di Quincinetto, RFI SPA e ANAS con la partecipazione del Consorzio Bacino Imbrifero Montano della Dora Baltea, avente ad oggetto l'eliminazione, singola o per gruppi, dei PPLL compresi fra la progr. km 37+835 e la progr. km 45+544 della linea ferroviaria Chivasso-Aosta e la contestuale progettazione della variante alla SS26 in Comune di Borgofranco d'Ivrea.

Visti:

la Delibera CIPE n. 54/2016;

la legge regionale 5 aprile 2018, n. 4 "Bilancio di previsione finanziario 2018-2020";

gli atti in premessa citati;

Tutto ciò premesso e considerato, ritenendo opportuno, approvare lo schema di Protocollo d'Intesa, suddiviso per tre tratte della linea Torino – Chivasso - Aosta, mirato alla realizzazione delle opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria Chivasso-Aosta, nella tratta compresa tra le progr. Km 5+159 e 45+544, e alla contestuale progettazione della variante di tracciato della strada statale SS 26 in Comune di Borgofranco d'Ivrea.

Attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016;

la Giunta Regionale, unanime

delibera

di approvare ai sensi dell'art. 5 L 241/1990 gli schemi dei Protocolli d'Intesa allegati a far parte integrante e sostanziale della presente, tra Regione Piemonte, R.F.I. S.p.A., A.N.A.S. S.p.A., Città Metropolitana di Torino e Comuni ed Enti territorialmente interessati:

- Allegato 1) Protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, R.F.I. S.p.A., A.N.A.S. S.p.a., Città Metropolitana di Torino, Comune di Montanaro, Comune di Caluso, Comune di Candia Canavese, Comune di Mercenasco e Comune di Strambino per la realizzazione delle opere di viabilità alternativa, funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria Chivasso-Aosta, nella tratta compresa tra le progr. 5+159 e 26+059;
 - Allegato 2) Protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, R.F.I. S.p.A., A.N.A.S. S.p.a., Città Metropolitana di Torino, Comune di Ivrea e Comune di Montalto Dora per la realizzazione delle opere di viabilità alternativa, funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria Chivasso-Aosta, nella tratta compresa tra le progr. Km 28+251 e 37+123;
 - Allegato 3) Protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Comune di Quassolo, Comune di Borgofranco di Ivrea, Comune di Settimo Vittone, Comune di Tavagnasco e Comune di Quincinetto, Città Metropolitana di Torino, R.F.I S.p.A. e A.N.A.S. S.p.A. con la partecipazione del Bacino Imbrifero Montano della Dora Baltea per la realizzazione delle opere di viabilità alternativa, funzionali alla soppressione dei passaggi a livello esistenti sulla linea ferroviaria Chivasso-Aosta, nella tratta compresa tra le progr. Km 37+835 e 45+544 e la contestuale progettazione della variante di tracciato della SS 26 in Comune di Borgofranco d'Ivrea;
- di demandare all'Assessore Regionale ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, la firma dei Protocolli di Intesa autorizzandolo ad apportare, se necessario, modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie;

di demandare al Settore Investimenti Trasporti ed Infrastrutture l'applicazione dei criteri definiti dai Protocolli d'Intesa per il calcolo della graduatoria di attribuzione dei finanziamenti, che dovrà essere successivamente approvata, e l'adozione dei provvedimenti di attuazione della presente deliberazione;

di dare atto che per il cofinanziamento dei costi di realizzazione delle opere funzionali alla soppressione dei PPLL della linea Torino-Aosta, nella tratta compresa tra le progr. Km 5+159 e 45+544 vengono destinati fondi regionali per un importo pari a € 5.000.000,00, attualmente stanziati e assegnati nell'annualità 2019 sul competente capitolo di spesa n. 259670 Fondo regionale trasporti - Spese per investimenti sulla rete regionale comprensiva degli impianti fissi e delle infrastrutture della rete ferroviaria (Missione 10 *Trasporti e diritto alla mobilità*, Programma 1001 *Trasporto ferroviario*).

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto, dell'art. 5 della L.R. 22/2010 ed ai sensi dell'art. 23, comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito web della Regione Piemonte.

(omissis)

Allegato

PROTOCOLLO D'INTESA

FRA

REGIONE PIEMONTE, R.F.I. S.p.A., A.N.A.S. S.p.A.

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

COMUNE DI MONTANARO, COMUNE DI CALUSO, COMUNE DI CANDIA

CANAVESE, COMUNE DI MERCENASCO E COMUNE DI STRAMBINO,

PER

LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI VIABILITA' ALTERNATIVA,
FUNZIONALI ALLA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO ESISTENTI

SULLA LINEA FERROVIARIA CHIVASSO-AOSTA, NELLA TRATTA

COMPRESA TRA LE PROGR. KM 5+159 E 26+059

PREMESSO CHE:

➤ La linea ferroviaria tra Chivasso e Aosta collega la città di Aosta con la rete ferroviaria piemontese attraverso il nodo ferroviario di Chivasso, è a semplice binario ed è elettrificata solo nel tratto Chivasso-Ivrea.

➤ L'elevato numero di intersezioni stradali sulla linea a semplice binario e il programma di esercizio con elevato numero di tracce e incroci, sono causa di forti criticità sulla regolarità dell'esercizio ferroviario e della sua sicurezza.

➤ Al fine di ridurre tali fattori è stato istituito un tavolo tra la Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A (di seguito denominata RFI), al fine di individuare i Passaggi a Livello (di seguito denominati PPLL) lungo la linea che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio, e le conseguenti opere di viabilità alternativa da realizzare per la soppressione degli stessi.

➤ A tal fine la Regione Piemonte ha richiesto la predisposizione di uno studio tecnico delle opere funzionali alla soppressione di tutti i PPLL esistenti sulla linea in

corrispondenza delle intersezioni stradali.

➤ Il traffico ferroviario e la conseguente chiusura prolungata dei PPLL esistenti provocano forti perturbazioni (formazione di lunghe code in entrambe le direzioni di marcia) alla circolazione stradale in corrispondenza degli attraversamenti con la sede ferroviaria.

CONSIDERATO CHE:

➤ I disagi per il territorio, causati dalla presenza dei PPLL ubicati immediatamente a ridosso del confine tra la Regione Piemonte e la Regione Valle d'Aosta, sono avvertiti sia sul territorio della Città Metropolitana di Torino che su quello della Regione Autonoma Valle d'Aosta.

➤ Per la fluidificazione del traffico in corrispondenza degli attraversamenti della linea ferroviaria Chivasso-Aosta, è necessario procedere con la soppressione dei PPLL esistenti e la contestuale realizzazione di opere sostitutive e di viabilità alternativa.

➤ RFI ha predisposto uno studio di fattibilità delle opere sostitutive propedeutiche alla soppressione dei PPLL in oggetto.

➤ Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 7/2002 del 6/12/2002 prevede un cofinanziamento di RFI per la realizzazione delle opere di viabilità sostitutiva funzionali alla soppressione dei PPLL ricadenti sugli itinerari regionali.

➤ Le suddette opere sono costituite da varianti di strade esistenti e/o nuovi tratti viari che si interconnettono a strade esistenti, la cui titolarità è in capo agli stessi comuni, ovvero alla Città Metropolitana di Torino, ovvero all'ANAS, in funzione della loro attuale classificazione.

➤ Al fine di poter accelerare i tempi di realizzazione delle opere di viabilità

sostitutiva di cui all'Allegato A, è necessario ottenere una condivisione preventiva da parte dell'ente proprietario delle strade interferite, già in questa fase.

➤ Il costo presunto degli interventi funzionali alla soppressione dei PPLL sulla linea ferroviaria Chivasso-Aosta, nella tratta compresa tra le progr. km 5+159 e 26+059, ricadente nel territorio della Regione Piemonte, sulla base dello studio tecnico elaborato da RFI ammonta complessivamente a circa 35,5 milioni di Euro, esclusi gli oneri di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, indagini geognostiche e geotecniche, espropri ed IVA; la realizzazione di tali opere può essere attuata per gruppi funzionali.

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO, SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente protocollo d'intesa.

ART. 2 – OGGETTO

➤ Il presente Protocollo di intesa ha per oggetto l'eliminazione, singola o per gruppi, dei PPLL compresi fra la progr. km 5+159 e 26+059 della linea ferroviaria Chivasso-Aosta ricadenti nel territorio della Regione Piemonte e la contestuale realizzazione di opere di viabilità alternativa così come descritte nell'Allegato Tecnico, che è parte integrante e sostanziale del presente protocollo (di seguito denominato Allegato A).

➤ La realizzazione degli interventi di viabilità/infrastrutturazione alternativa previsti nell'Allegato A dovrà garantire la piena accessibilità in sicurezza, anche alle persone diversamente abili, ad aree che ospitano attività economiche, produttive e servizi di interesse generale.

ART. 3 – COPERTURA FINANZIARIA

➤ La quota regionale di finanziamento a copertura dei costi di realizzazione delle opere funzionali alla soppressione dei PPLL della linea Chivasso-Aosta è garantita nei limiti delle risorse disponibili sul bilancio pluriennale 2018/2020.

➤ La Regione Piemonte e RFI si impegnano a ricercare le risorse mancanti per il completo finanziamento delle opere previste dal presente Protocollo

➤ E' facoltà degli Enti locali interessati prevedere un cofinanziamento alla realizzazione delle opere

ART. 4 –PRIORITÀ DI REALIZZAZIONE

➤ Al fine di poter procedere con un ordine di realizzazione delle opere necessarie alla soppressione dei PPLL sulla linea Chivasso-Aosta, dettato da criteri oggettivi di priorità definite dal più vantaggioso rapporto costo/benefici delle stesse, successivamente alla sottoscrizione di Protocolli d'Intesa con i comuni di tutta la linea ferroviaria ricadenti in territorio piemontese, verrà assegnato ad ogni sottogruppo di interventi un punteggio definito secondo i criteri denominati Criteri RFI e Criteri RP.

I punteggi secondo i Criteri RFI verranno assegnati secondo principi di valutazione della loro pericolosità forniti dalla Legge 8 ottobre 1998, n. 354, nel quadro del riferimento normativo espresso dalla Legge (DM 2002 PL Regionali) di cui all' Allegato B.

I punteggi secondo i Criteri RP sono definiti dai seguenti indicatori:

1. la presenza, nel raggio di 200 m da uno dei Passaggi a Livello di scuole (4pt), ospedali (4pt), centri sportivi (3pt);
2. il contestuale utilizzo di un'opera di viabilità sostitutiva al PL come attraversamento pedonale dei binari ad uso degli utenti delle stazioni/fermate ferroviarie (3 pt per ogni opera ad uso promiscuo)

3. Cofinanziamento degli enti locali alla realizzazione delle opere (1pt per ogni punto percentuale di contributo sul costo dell'opera)

➤ Successivamente all'assegnazione dei suddetti punteggi alle opere/gruppi di opere individuati sull'intera linea ferroviaria Chivasso-Aosta, entrambi i punteggi ottenuti per ogni PL secondo i due Criteri verranno parametrati proporzionalmente su una scala da 0,1 (zerovirgolauno) a 1 (uno) utilizzando la formula:

$$P_{Riparametrato} = 0,9 \frac{P - P_{min}}{P_{MAX} - P_{min}} + 0,1$$

Dove P_{min} e P_{MAX} sono rispettivamente il minimo ed il massimo dei punteggi di tutti i passaggi a livello relativi al protocollo, calcolati con ciascuno dei criteri di cui sopra.

Il punteggio complessivo di ogni PL (P_c) verrà calcolato come media ponderata dei due punteggi così ottenuti, assegnando ai Criteri RFI un peso di 0,6 ed a quelli della RP un peso di 0,4.

Viene definito inoltre un coefficiente di costo c_c sulla base della seguente funzione:

$$\begin{cases} c_c = 1 - \frac{\text{costo}}{20.000.000} & \text{per costo compreso tra } 0 \text{ e } 16.000.000,00 \\ c_c = 0,2 & \text{per costo maggiore o uguale di } 16.000.000,00 \end{cases}$$

Successivamente verrà calcolato il punteggio finale P_f per ogni opera/gruppo di opere secondo la seguente formula:

$$P_f = \text{costo} \times c_c / P_c$$

Per le opere singole verrà calcolato il rapporto tra il costo di soppressione del PL considerato, moltiplicato per il coefficiente di costo ed il punteggio ottenuto precedentemente.

Per i gruppi di opere verrà calcolato il rapporto tra il costo medio di soppressione di ogni PL del gruppo (costo del gruppo di opere diviso per il numero di PPLL soppressi) moltiplicato per il coefficiente di costo relativo al costo medio ed il

punteggio più alto tra tutti quelli dei PPLL del gruppo.

➤ Sulla base dei valori così ottenuti (P_f) verrà stilata una graduatoria di priorità per opera/gruppi di opere, a partire dall'opera/gruppo di opere che avrà ottenuto il punteggio più basso.

ART. 5 - IMPEGNI DELLE PARTI

➤ La Regione Piemonte si impegna a:

- creare sinergia attorno al programma di soppressione dei passaggi a livello compresi fra le progr. km 5+159 e 26+059 della linea ferroviaria Chivasso-Aosta;
- coordinare le azioni propedeutiche per addivenire in tempi brevi alla soppressione dei passaggi a livello compresi fra la progr km 5+159 e 26+059 della linea ferroviaria Chivasso-Aosta, attivando tutte le azioni necessarie per favorirne la realizzazione;
- promuovere la partecipazione ai progetti da parte di vari soggetti pubblici e privati;
- trasferire a RFI la quota di cofinanziamento regionale per la realizzazione delle opere.

➤ ANAS, Città Metropolitana di Torino e i Comuni interessati si impegnano, attraverso incontri periodici, a fornire il proprio supporto alla progettazione delle opere di viabilità sostitutiva in corrispondenza con le interferenze sulla viabilità di propria competenza.

➤ La Regione Piemonte, riconoscendo la valenza strategica della soppressione dei passaggi a livello della linea ferroviaria Chivasso-Aosta ricadenti nel territorio della Regione Piemonte, si impegna a definire forme di collaborazione istituzionale ed ad inserire la realizzazione delle opere sostitutive negli strumenti di programmazione

regionale, al fine di reperire presso il Ministero Infrastrutture e Trasporti i fondi necessari al cofinanziamento dell'opera.

➤ La Regione Piemonte si assume il ruolo di coordinamento generale di tutte le attività utili al conseguimento degli obiettivi contenuti nel presente protocollo.

➤ RFI, i comuni interessati dalle opere e la Città Metropolitana di Torino, ognuno per le parti di propria competenza, si impegnano, entro 15gg dalla sottoscrizione del presente Protocollo, ad indicare per ogni PL esistente, gli indicatori di cui all'art. 4.

➤ A seguito della realizzazione di ogni singolo gruppo di opere si dovrà procedere alla riclassificazione e alla dismissione delle opere viarie ai sensi del vigente Codice della Strada.

ART. 6 –ATTUAZIONE DELLE OPERE

➤ L'attuazione delle opere previste nell'Allegato A, subordinatamente alla disponibilità del necessario finanziamento, sono demandate a RFI, in qualità di soggetto attuatore e destinatario dei finanziamenti regionali.

➤ Le eventuali risorse che si renderanno disponibili verranno assegnate per l'attuazione delle singole opere/gruppi di opere finalizzate alla soppressione dei PPLL sulla linea ferroviaria Chivasso-Aosta, ricadenti in territorio piemontese, sulla base della loro posizione nella graduatoria di cui all'art. 4.

➤ Successivamente alla comunicazione regionale di finanziabilità delle opere/gruppi di opere, la progettazione delle stesse è regolata da apposita Convenzione attuativa tra RFI, Regione Piemonte, il Comune in cui ricadono le opere e gli enti territorialmente interessati, da sottoscrivere entro sei mesi dalla comunicazione della disponibilità del finanziamento; in caso di mancato raggiungimento di un accordo fra le parti entro tale termine, il finanziamento potrà essere attribuito alle opere individuate alla posizione successiva nella graduatoria di cui all'art. 4.

➤ La Convenzione di cui al precedente comma potrà altresì prevedere, per la realizzazione delle opere in Allegato A, il trasferimento da parte del soggetto attuatore, dei relativi fondi al comune territorialmente interessato, qualora fosse definito apposito accordo che preveda la realizzazione delle opere a suo carico.

➤ Il presente Protocollo d'Intesa definisce le modalità di ottenimento del cofinanziamento regionale alla realizzazione delle opere di viabilità sostitutiva ai P.P.L.L. esistenti sulla linea Chivasso-Aosta, fatta salva la facoltà per RFI o eventuali soggetti terzi di poter realizzare tali opere, indipendentemente dall'ordine di graduatoria degli interventi, con oneri interamente a proprio carico.

Li.....,

Per La Regione Piemonte

Per R.F.I. S.p.A.

Per A.N.A.S. S.p.A.

Per la Città Metropolitana di Torino.....

Per il Comune di Montanaro.....

Per il Comune di Caluso

Per il Comune di Candia Canavese

Per il Comune di Mercenasco

Per il Comune di Strambino

ALLEGATO A**➤ PP.LL IN COMUNE DI MONTANARO****1/1 - PP.LL ai km 5+159 e 5+463**, opere di viabilità sostitutiva:

- Sottovia carrabile al km 5+275,
compreso sottopasso pedonale promiscuo € 4.000.000,00
- € 4.000.000,00

➤ PP.LL IN COMUNE DI CALUSO**1/2 - P.L al km 9+131 (Frazione Vallo)** opere di viabilità sostitutiva:

- Cavalcavia al km 9+087 in Comune di Caluso,
tratto di strada campestre (m 90) e raccordi € 2.700.000,00

2/2 - PP.LL ai km 10+564 e 10+937 (Frazione Rodallo) opere di viabilità:

- Cavalcavia al km 10+322, strada F (285 m) € 3.700.000,00
- Sottopasso pedonale promiscuo al km 10+602 € 1.100.000,00
- Modifica sede stradale via XXV aprile (140 m) € 250.000,00
- € 5.050.000,00

3/2 - PP.LL ai km 11+758, 12+413, 13+457 e 13+986 opere di viabilità sostitutiva:

- Sottopasso veicolare misto ad altezza ridotta al 12+400 € 2.500.000,00
- Sottopasso pedonale promiscuo al km 13+966 € 1.000.000,00
- Strada di collegamento € 1.400.000,00
- € 4.900.000,00

➤ PP.LL IN COMUNE DI CANDIA CANAVESE**1/3 - PP.LL al km 17+406**, opere di viabilità sostitutiva:

- Sottopasso pedonale promiscuo al km 17+430 € 1.400.000,00
- Strada campestre (m 700) € 350.000,00
- € 1.750.000,00

➤ **PP.LL IN COMUNE DI MERCENASCO**

1/4 - PP.LL ai km 20+174 e 21+131, opere di viabilità sostitutiva:

▪ Sottopasso pedonale al km 20+251	€ 1.300.000,00
▪ Cavalcavia al km 21+123	€ 3.100.000,00
▪ Strada di categoria F (m 1320)	€ 1.700.000,00
	€ 6.100.000,00

➤ **PP.LL IN COMUNE DI SRAMBINO**

1/5 - PP.LL ai km 23+192 e 23+445 opere di viabilità sostitutiva:

▪ Sottopasso pedonale promiscuo al km 23+253	€ 1.400.000,00
▪ Adeguamento stradale di categoria F da via Cotonificio a via Kennedy (250m)	€ 250.000,00
▪ Nuovo tratto di strada di categoria F da via IV Novembre a via Cotonificio (250m)	€ 300.000,00
▪ Nuova corsia di uscita da via Kennedy verso il centro città	€ 3.000.000,00
	€ 4.950.000,00

2/5 - PP.LL ai km 24+707, 25+020, 25+359, 26+659 (Frazione Cerone)

opere di viabilità sostitutiva:

▪ Tratto stradale di cat. F tra i km 24+707 e 25+246 (530m)	€ 200.000,00
▪ Sottopasso pedonale al km 25+020	€ 1.400.000,00
▪ Sottovia al km 25+246	€ 4.400.000,00
▪ Tratto di strada campestre (100 m)	€ 50.000,00
	€ 6.050.000,00

➤ **TOTALE COSTO OPERE PER LA SOPPRESSIONE DEI PPLL DELLA
LINEA FERROVIARIA CHIVASSO-AOSTA NELLA TRATTA COMPRESA
TRA LE Progr. KM 5+159 E 26+059** € 35.500.000,00

ALLEGATO B

		Punteggio totale	Punteggio totale uniformato (da 0,1 a 1)
Comune	prog. PL		
MONTANARO	5+159	0,141	0,709
MONTANARO	5+463	0,122	0,582
CALUSO	9+131	0,096	0,411
CALUSO	10+564	0,154	0,794
CALUSO	10+937	0,140	0,703
CALUSO	11+758	0,096	0,411
CALUSO	12+413	0,185	1,000
CALUSO	13+457	0,106	0,477
CALUSO	13+986	0,126	0,609
CANDIA CANAVESE	17+406	0,122	0,582
MERCENASCO	20+174	0,121	0,576
MERCENASCO	21+131	0,096	0,411
STRAMBINO	23+192	0,122	0,582
STRAMBINO	23+445	0,161	0,841
STRAMBINO	24+707	0,096	0,411
STRAMBINO	25+020	0,140	0,703
STRAMBINO	25+359	0,066	0,212
STRAMBINO	26+059	0,066	0,212

PROTOCOLLO D'INTESA

FRA

REGIONE PIEMONTE, RFI SpA, ANAS SpA

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

COMUNE DI IVREA E COMUNE DI MONTALTO DORA

PER

LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI VIABILITA' ALTERNATIVA,
FUNZIONALI ALLA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO
ESISTENTI SULLA LINEA FERROVIARIA CHIVASSO-AOSTA, NELLA
TRATTA COMPRESA TRA LE PROGR. KM 28+251 E 37+123

PREMESSO CHE:

- La linea ferroviaria tra Chivasso e Aosta collega la città di Aosta con la rete ferroviaria piemontese attraverso il nodo ferroviario di Chivasso, è a semplice binario ed è elettrificata solo nel tratto Chivasso-Ivrea.
- L'elevato numero di intersezioni stradali sulla linea a semplice binario e il programma di esercizio con elevato numero di tracce e incroci, sono causa di forti criticità sulla regolarità dell'esercizio ferroviario e della sua sicurezza.
- Al fine di ridurre tali fattori impattanti è stato istituito un tavolo tra la Regione Piemonte e la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito denominata RFI), al fine di individuare i Passaggi a Livello (di seguito denominati PPLL) lungo la linea che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio e le conseguenti opere di viabilità alternativa da realizzare per la soppressione degli stessi.
- A tal fine la Regione Piemonte ha richiesto la predisposizione di uno studio tecnico delle opere funzionali alla soppressione di tutti i PPLL esistenti sulla linea in

corrispondenza delle intersezioni stradali.

➤ Il traffico ferroviario e la conseguente chiusura prolungata dei PPLL esistenti provocano forti perturbazioni (formazione di lunghe code in entrambe le direzioni di marcia) alla circolazione stradale in corrispondenza degli attraversamenti con la sede ferroviaria.

CONSIDERATO CHE:

➤ I disagi per il territorio, causati dalla presenza dei PPLL ubicati immediatamente a ridosso del confine tra la Regione Piemonte e la Regione Valle d'Aosta, sono avvertiti sia sul territorio della Città Metropolitana di Torino che su quello della Regione Autonoma Valle d'Aosta.

➤ Per la fluidificazione del traffico in corrispondenza degli attraversamenti della linea ferroviaria Chivasso-Aosta, è necessario procedere con la soppressione dei PPLL esistenti e la contestuale realizzazione di opere sostitutive e di viabilità alternativa.

➤ Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 7/2002 del 6/12/2002 prevede un cofinanziamento di RFI per la realizzazione delle opere di viabilità sostitutiva funzionali alla soppressione dei PPLL ricadenti sugli itinerari regionali.

➤ RFI ha predisposto uno studio di fattibilità delle opere sostitutive propedeutiche alla soppressione dei PPLL in oggetto.

➤ Le suddette opere sono costituite da varianti di strade esistenti e/o nuovi tratti viari che si interconnettono a strade esistenti, la cui titolarità è in capo agli stessi comuni, ovvero alla Città Metropolitana di Torino, ovvero all'ANAS, in funzione della loro attuale classificazione.

➤ Al fine di poter accelerare i tempi di realizzazione delle opere di viabilità

sostitutiva di cui all'Allegato A, è necessario ottenere una condivisione preventiva da parte dell'ente proprietario delle strade interferite, già in questa fase.

➤ Il costo presunto degli interventi funzionali alla soppressione dei PPLL sulla linea ferroviaria Chivasso-Aosta, nella tratta compresa tra le progr. km 28+251 e 37+123, ricadenti nel territorio della Regione Piemonte, sulla base dello studio tecnico elaborato da RFI ammonta complessivamente a circa 20,5 milioni di Euro, esclusi gli oneri di progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, indagini geognostiche e geotecniche, espropri ed IVA; la realizzazione di tali opere può essere attuata per gruppi funzionali.

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO, SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente protocollo d'intesa.

ART. 2 – OGGETTO

➤ Il presente Protocollo di intesa ha per oggetto l'eliminazione, singola o per gruppi, dei PPLL compresi fra la progr. km 28+251 e 37+123 della linea ferroviaria Chivasso-Aosta ricadenti nel territorio della Regione Piemonte e la contestuale realizzazione di opere di viabilità alternativa così come descritte nell'Allegato Tecnico, che è parte integrante e sostanziale del presente protocollo (di seguito denominato Allegato A).

➤ La realizzazione degli interventi di viabilità/infrastrutturazione alternativa previsti nell'Allegato A dovrà garantire la piena accessibilità in sicurezza, anche alle persone diversamente abili, ad aree che ospitano attività economiche, produttive e servizi di interesse generale.

ART. 3 – COPERTURA FINANZIARIA

➤ La quota regionale di finanziamento a copertura dei costi di realizzazione delle opere funzionali alla soppressione dei PPLL della linea Chivasso-Aosta è garantita nei limiti delle risorse disponibili sul bilancio pluriennale 2018/2020.

➤ La Regione Piemonte e RFI si impegnano a ricercare le risorse mancanti per il completo finanziamento delle opere previste dal presente Protocollo

➤ E' facoltà degli Enti locali interessati prevedere un cofinanziamento alla realizzazione delle opere

ART. 4 –PRIORITÀ DI REALIZZAZIONE

➤ Al fine di poter procedere con un ordine di realizzazione delle opere necessarie alla soppressione dei PPLL sulla linea Chivasso-Aosta, dettato da criteri oggettivi di priorità definite dal più vantaggioso rapporto costo/benefici delle stesse, successivamente alla sottoscrizione di Protocolli d'Intesa con i comuni di tutta la linea ferroviaria ricadenti in territorio piemontese, verrà assegnato ad ogni sottogruppo di interventi un punteggio definito secondo i criteri denominati Criteri RFI e Criteri RP.

I punteggi secondo i Criteri RFI verranno assegnati secondo principi di valutazione della loro pericolosità forniti dalla Legge 8 ottobre 1998, n. 354, nel quadro del riferimento normativo espresso dalla Legge (DM 2002 PL Regionali) di cui all'Allegato B.

I punteggi secondo i Criteri RP sono definiti dai seguenti indicatori:

1. la presenza, nel raggio di 200 m da uno dei Passaggi a Livello, di scuole (4pt), ospedali (4pt), centri sportivi (3pt);
2. il contestuale utilizzo di un'opera di viabilità sostitutiva al PL come attraversamento pedonale dei binari ad uso degli utenti delle stazioni/fermate

ferroviarie (3 pt per ogni opera ad uso promiscuo)

3. Cofinanziamento degli enti locali alla realizzazione delle opere (1pt per ogni punto percentuale di contributo sul costo dell'opera)

➤ Successivamente all'assegnazione dei suddetti punteggi alle opere/gruppi di opere individuati sull'intera linea ferroviaria Chivasso-Aosta, entrambi i punteggi ottenuti per ogni PL secondo i due Criteri verranno parametrati proporzionalmente su una scala da 0,1 (zerovirgolauno) a 1 (uno) utilizzando la formula:

$$P_{Riparametrato} = 0,9 \frac{P - P_{min}}{P_{MAX} - P_{min}} + 0,1$$

Dove P_{min} e P_{MAX} sono rispettivamente il minimo ed il massimo dei punteggi di tutti i passaggi a livello relativi al protocollo, calcolati con ciascuno dei criteri di cui sopra.

Il punteggio complessivo di ogni PL (P_c) verrà calcolato come media ponderata dei due punteggi così ottenuti, assegnando ai Criteri RFI un peso di 0,6 ed a quelli della RP un peso di 0,4.

Viene definito inoltre un coefficiente di costo c_c sulla base della seguente funzione:

$$\begin{cases} c_c = 1 - \frac{\text{costo}}{20.000.000} & \text{per costo compreso tra 0 e 16.000.000,00} \\ c_c = 0,2 & \text{per costo maggiore o uguale di 16.000.000,00} \end{cases}$$

Successivamente verrà calcolato il punteggio finale P_f per ogni opera/gruppo di opere secondo la seguente formula:

$$P_f = \text{costo} \times c_c / P_c$$

Per le opere singole verrà calcolato il rapporto tra il costo di soppressione del PL considerato, moltiplicato per il coefficiente di costo ed il punteggio ottenuto precedentemente.

Per i gruppi di opere verrà calcolato il rapporto tra il costo medio di soppressione di ogni PL del gruppo (costo del gruppo di opere diviso per il numero di PPLL

soppressi) moltiplicato per il coefficiente di costo relativo al costo medio ed il punteggio più alto tra tutti quelli dei PPLL del gruppo.

➤ Sulla base dei valori così ottenuti (P_f) verrà stilata una graduatoria di priorità per opera/gruppi di opere, a partire dall'opera/gruppo di opere che avrà ottenuto il punteggio più basso.

ART. 5 - IMPEGNI DELLE PARTI

➤ La Regione Piemonte si impegna a:

- creare sinergia attorno al programma di soppressione dei passaggi a livello fra la progr. km 28+251 e 37+123 della linea ferroviaria Chivasso-Aosta;
- coordinare le azioni propedeutiche per addivenire in tempi brevi alla soppressione dei passaggi a livello compresi fra la progr km 28+251 e 37+123 della linea ferroviaria Chivasso-Aosta, attivando tutte le azioni necessarie per favorirne la realizzazione;
- promuovere la partecipazione ai progetti da parte di vari soggetti pubblici e privati;
- Trasferire a RFI la quota di cofinanziamento regionale per la realizzazione delle opere.

➤ ANAS, Città Metropolitana di Torino e i Comuni interessati si impegnano, attraverso incontri periodici, a fornire il proprio supporto alla progettazione delle opere di viabilità sostitutiva in corrispondenza con le interferenze sulla viabilità di propria competenza.

➤ La Regione Piemonte, riconoscendo la valenza strategica della soppressione dei passaggi a livello della linea ferroviaria Chivasso-Aosta ricadenti nel territorio della Regione Piemonte, si impegna a definire forme di collaborazione istituzionale ed ad inserire la realizzazione delle opere sostitutive negli strumenti di programmazione

regionale, al fine di reperire presso il Ministero Infrastrutture e Trasporti i fondi necessari al cofinanziamento dell'opera.

➤ La Regione Piemonte si assume il ruolo di coordinamento generale di tutte le attività utili al conseguimento degli obiettivi contenuti nel presente protocollo.

➤ RFI, i comuni interessati dalle opere e la Città Metropolitana di Torino, ognuno per le parti di propria competenza, si impegnano, entro quindici giorni dalla sottoscrizione del presente Protocollo, ad indicare per ogni P.L. esistente, gli indicatori di cui all'art. 4.

➤ A seguito della realizzazione di ogni singolo gruppo di opere si dovrà procedere alla riclassificazione e alla dismissione delle opere viarie ai sensi del vigente Codice della Strada.

ART. 6 –ATTUAZIONE DELLE OPERE

➤ L'attuazione delle opere previste nell'Allegato A, subordinatamente alla disponibilità del necessario finanziamento, sono demandate a RFI, in qualità di soggetto attuatore e destinatario dei finanziamenti regionali.

➤ Le eventuali risorse che si renderanno disponibili verranno assegnate per l'attuazione delle singole opere/gruppi di opere finalizzate alla soppressione dei PPLL sulla linea ferroviaria Chivasso-Aosta, ricadenti in territorio piemontese, sulla base della loro posizione nella graduatoria di cui all'art. 4.

➤ Successivamente alla comunicazione regionale di finanziabilità delle opere/gruppi di opere, la progettazione delle stesse è regolata da apposita Convenzione attuativa tra RFI, Regione Piemonte, il Comune in cui ricadono le opere e gli enti territorialmente interessati, da sottoscrivere entro sei mesi dalla comunicazione della disponibilità del finanziamento; in caso di mancato raggiungimento di un accordo fra le parti entro tale termine, il finanziamento potrà essere attribuito alle opere

individuare alla posizione successiva nella graduatoria di cui all'art. 4.

➤ La Convenzione di cui al precedente comma potrà altresì prevedere, per la realizzazione delle opere in Allegato A, il trasferimento da parte del soggetto attuatore, dei relativi fondi al comune territorialmente interessato, qualora fosse definito apposito accordo che preveda la realizzazione delle opere a suo carico.

➤ Il presente Protocollo d'Intesa definisce le modalità di ottenimento del cofinanziamento regionale alla realizzazione delle opere di viabilità sostitutiva ai P.P.L.L. esistenti sulla linea Chivasso-Aosta; fatta salva per RFI o eventuali soggetti terzi di poter realizzare tali opere, indipendentemente dall'ordine di graduatoria degli interventi, con oneri interamente a proprio carico.

Li.....,

Per La Regione Piemonte

Per R.F.I. S.p.A.

Per A.N.A.S. S.p.A.

Per la Città Metropolitana di Torino.....

Per il Comune di Ivrea.....

Per il Comune di Montalto Dora.....

ALLEGATO A

➤ PP.LL IN COMUNE DI IVREA

1/6 - PP.LL ai km 28+251, 28+525, 28+836, 29+258, 29+845 e 30+098

(Frazione Dossi San Bernardo) opere di viabilità sostitutiva:

- | | |
|---|----------------|
| ▪ Sottopasso ciclopedonale al km 28+534 | € 900.000,00 |
| ▪ Cavalcavia al km 29+630 | € 2.300.000,00 |
| ▪ Strada campestre tra il PL al km 29+258
e il PL al km 30+098 (m 970) | € 300.000,00 |
| | € 3.500.000,00 |

2/6 - PP.LL ai km 30+591, 30+939, 31+274 e 31+607: opere di viabilità sostitutiva:

- | | |
|---|----------------|
| ▪ Adeguamento strada di Categoria F
da strada Fontana a via About (1040m) | € 1.100.000,00 |
| ▪ Strada di collegamento di Categoria F da Via About
a via Verdi (360m) compreso marciapiedi | € 700.000,00 |
| ▪ Sistemazione sottopasso pedonale al km 31+391 | € 60.000,00 |
| ▪ Sottovia carrabile al km 31+607 | € 3.100.000,00 |
| ▪ Strade di collegamento di categoria F
da via Verdi a via Primo Levi (195m) | € 300.000,00 |
| | € 5.210.000,00 |

➤ PP.LL IN COMUNE DI MONTALTO DORA

1/7 - PP.LL ai km 34+924, 35+600, 36+117 e 36+212 opere di viabilità sostitutiva:

- | | |
|---|----------------|
| ▪ Cavalcavia carrabile al km 34+859 | € 4.100.000,00 |
| ▪ Nuova viabilità a ridosso dell'argine esistente (2000m) | € 5.000.000,00 |

▪ Ponticello in c.a. su canale scolmatore (via Polisen)	€ 900.000,00
▪ Adeguamento tratto di via Polisen (290m)	€ 220.000,00
▪ Nuovo ponte in c.a. su via Polisen	€ 600.000,00
▪ Sottopasso pedonale al km 35+958	€ 1.000.000,00
	€ 11.820.000,00

2/7 – P.L. al km 37+123 opere di viabilità sostitutiva previste nel Lotto 1 della variante alla S.S. 26 in Comune di Borgofranco d’Ivrea.

➤ TOTALE COSTO OPERE DI VIABILITÀ SOSTITUTIVA PER LA SOPPRESSIONE DEI P.P.LL DAL KM 28+251 AL KM 37+123 DELLA LINEA FERROVIARIA CHIVASSO-AOSTA € 20.530.000,00

ALLEGATO B

		Punteggio totale	Punteggio totale uniformato (da 0,1 a 1)
Comune	prog. PL		
IVREA	28+251	0,123	0,587
IVREA	28+525	0,079	0,295
IVREA	28+836	0,079	0,295
IVREA	29+258	0,128	0,620
IVREA	29+845	0,098	0,422
IVREA	30+098	0,079	0,295
IVREA	30+591	0,153	0,785
IVREA	30+939	0,134	0,658
IVREA	31+274	0,134	0,658
IVREA	31+607	0,137	0,680
MONTALTO DORA	34+924	0,123	0,590
MONTALTO DORA	35+600	0,123	0,590
MONTALTO DORA	36+117	0,136	0,675
MONTALTO DORA	36+212	0,104	0,463

PROTOCOLLO D'INTESA

FRA

REGIONE PIEMONTE, COMUNE DI QUASSOLO, COMUNE DI BORGOFRANCO DI IVREA, COMUNE DI SETTIMO VITTONI, COMUNE DI TAVAGNASCO, COMUNE DI QUINCINETTO, CITTA' METROPOLITANA DI TORINO, R.F.I. S.p.A. E A.N.A.S. S.p.A.

CON LA PARTECIPAZIONE DEL CONSORZIO

PER IL BACINO IMBRIFERO MONTANO DELLA DORA BALTEA

PER

LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI VIABILITA' ALTERNATIVA, FUNZIONALI ALLA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO ESISTENTI SULLA LINEA FERROVIARIA CHIVASSO-AOSTA, NELLA TRATTA COMPRESA TRA LE PROGR. KM 37+835 E 45+544

E

LA CONTESTUALE PROGETTAZIONE DELLA VARIANTE DI TRACCIATO DELLA STRADA STATALE SS 26 IN COMUNE DI BORGOFRANCO D'IVREA
PREMESSO CHE:

- La linea ferroviaria tra Chivasso e Aosta collega la città di Aosta con la rete ferroviaria piemontese attraverso il nodo ferroviario di Chivasso, è a semplice binario ed è elettrificata solo nel tratto Chivasso-Ivrea.
- L'elevato numero di intersezioni stradali sulla linea a semplice binario e il programma di esercizio con elevato numero di tracce e incroci, sono causa di forti criticità sulla regolarità dell'esercizio ferroviario e della sua sicurezza.
- Al fine di ridurre tali fattori impattanti è stato istituito un tavolo tra la Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito denominata RFI), al fine di

individuare i Passaggi a Livello (di seguito denominati PPLL) lungo la linea che presentano maggiori criticità in termini di sicurezza e qualità del servizio e le conseguenti opere di viabilità alternativa da realizzare per la soppressione degli stessi.

➤ A tal fine la Regione Piemonte ha richiesto la predisposizione di uno studio di fattibilità delle opere funzionali alla soppressione di tutti i PPLL esistenti sulla linea in corrispondenza delle intersezioni stradali.

➤ Il traffico ferroviario e la conseguente chiusura prolungata dei PPLL esistenti, provocano forti perturbazioni (formazione di lunghe code in entrambe le direzioni di marcia) alla circolazione stradale in corrispondenza degli attraversamenti con la sede ferroviaria.

➤ L'ANAS, valutate le criticità dell'attuale tracciato della SS 26 ha predisposto uno studio di fattibilità di una variante allo stesso in comune di Borgofranco d'Ivrea, suddivisa in tre Lotti funzionali: lato Torino (Lotto 1) lato Aosta (Lotto 2) e tratto in galleria (Lotto 3) già condivisa in linea di massima con i territori interessati.

➤ La realizzazione di parte delle opere di viabilità sostitutiva dei PPLL esistenti nel comune di Borgofranco d'Ivrea è condizionata alla contestuale realizzazione dei Lotti 1 e 2 della variante del tracciato attuale della Strada Statale SS 26.

CONSIDERATO CHE:

➤ I disagi per il territorio, causati dalla presenza dei PPLL ubicati immediatamente a ridosso del confine tra la Regione Piemonte e la Regione Valle d'Aosta, sono avvertiti sia sul territorio della Città Metropolitana di Torino che su quello della Regione Autonoma Valle d'Aosta.

➤ Per la fluidificazione del traffico in corrispondenza degli attraversamenti della linea ferroviaria Chivasso-Aosta, è necessario procedere con la soppressione dei

PPLL esistenti e la contestuale realizzazione di opere sostitutive e di viabilità alternativa.

➤ Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. n. 7/2002 del 6/12/2002 prevede un cofinanziamento di RFI per la realizzazione delle opere di viabilità sostitutiva funzionali alla soppressione dei PPLL ricadenti sugli itinerari regionali.

➤ RFI ha predisposto uno studio di fattibilità delle opere sostitutive propedeutiche alla soppressione dei PPLL in oggetto.

➤ Le suddette opere sono costituite da varianti di strade esistenti e/o nuovi tratti viari che si interconnettono a strade esistenti, la cui titolarità è in capo agli stessi comuni, ovvero alla Città Metropolitana di Torino, ovvero all'ANAS, in funzione della loro attuale classificazione.

➤ Al fine di poter accelerare i tempi di realizzazione delle opere di viabilità sostitutiva di cui all'Allegato A, è necessario ottenere una condivisione preventiva da parte dell'ente proprietario delle strade interferite, già in questa fase.

➤ La Città Metropolitana di Torino ha manifestato il proprio impegno a predisporre uno studio di fattibilità tecnico ed economico, ai sensi di legge, delle opere di viabilità alternativa alla SS26, che dovrà essere preventivamente condiviso con i territori interessati, al fine di valutare le modalità, nonché la finanziabilità della sua realizzazione.

➤ Il costo presunto degli interventi funzionali alla soppressione dei PPLL sulla linea ferroviaria Chivasso-Aosta, nella tratta compresa tra le progr. km 37+835 e 45+544, ricadente nel territorio della Regione Piemonte, sulla base dello studio tecnico elaborato da RFI, al netto della realizzazione delle opere relative alla variante alla SS 26, ammonta complessivamente a circa 28,8 milioni di Euro, esclusi gli oneri di

progettazione, direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, indagini geognostiche e geotecniche, espropri ed IVA; la realizzazione di tali opere può essere attuata per gruppi funzionali.

➤ Il costo presunto delle opere relative alla variante alla SS26 in comune di Borgofranco d'Ivrea, sulla base di uno studio tecnico elaborato da ANAS, ammonta complessivamente a circa 39,8 milioni di Euro, comprensivo degli oneri di progettazione, direzione dei lavori, piani della sicurezza e coordinamento della progettazione, impatto ambientale, rilievi, cartografia, indagini geognostiche e geotecniche ed espropri, esclusa IVA; la realizzazione di tale opera può essere attuata per lotti funzionali.

➤ Con DCC n. 31 del 21 luglio 2017, il Consiglio Comunale di Quincinetto, ha approvato lo schema di convenzione con RFI che prevede la soppressione del PL al km 44+194 della linea Chivasso-Aosta, anticipando come Comune l'attuazione delle finalità del presente Protocollo;

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO, SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa.

ART. 2 – OGGETTO

➤ Il presente Protocollo di intesa ha per oggetto l'eliminazione, singola o per gruppi, dei PPLL compresi fra la progr. km 37+835 e la progr. km 45+544 della linea ferroviaria Chivasso-Aosta ricadenti nel territorio della Regione Piemonte e la contestuale realizzazione di opere di viabilità alternativa così come descritte nell'Allegato Tecnico, che è parte integrante e sostanziale del presente protocollo (di

seguito denominato Allegato A).

➤ Il presente Protocollo di intesa ha altresì per oggetto la progettazione della variante alla SS26 in Comune di Borgofranco d'Ivrea, così come descritta nell'Allegato A, integralmente o per Lotti funzionali.

➤ La realizzazione degli interventi di viabilità/infrastrutturazione alternativa previsti nell'Allegato A dovrà garantire la piena accessibilità in sicurezza, anche alle persone diversamente abili, ad aree che ospitano attività economiche, produttive e servizi di interesse generale.

ART. 3 – COPERTURA FINANZIARIA

➤ La quota regionale di finanziamento a copertura dei costi di realizzazione delle opere funzionali alla soppressione dei PPLL della linea Chivasso-Aosta è garantita nei limiti delle risorse disponibili sul bilancio pluriennale 2018/2020. La Regione Piemonte e RFI si impegnano a ricercare le risorse mancanti per il completo finanziamento.

➤ E' facoltà degli Enti locali interessati prevedere un cofinanziamento alla realizzazione delle opere

➤ La copertura dei costi necessari alla realizzazione della variante alla SS 26, verrà richiesta dalla Regione Piemonte nell'ambito del Contratto di Programma tra ANAS e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, anche per lotti funzionali.

ART. 4 –PRIORITÀ DI REALIZZAZIONE

➤ Al fine di poter procedere con un ordine di realizzazione delle opere necessarie alla soppressione dei PPLL sulla linea Chivasso-Aosta, dettato da criteri oggettivi di priorità definite dal più vantaggioso rapporto costo/benefici delle stesse, successivamente alla sottoscrizione di Protocolli d'Intesa con i comuni di tutta la

linea ferroviaria ricadenti in territorio piemontese, verrà assegnato ad ogni sottogruppo di interventi un punteggio definito secondo i criteri denominati Criteri RFI e Criteri RP.

➤ I punteggi secondo i Criteri RFI verranno assegnati secondo principi di valutazione della loro pericolosità forniti dalla Legge 8 ottobre 1998, n. 354, nel quadro del riferimento normativo espresso dalla Legge (DM 2002 PL Regionali) di cui all'Allegato B.

➤ I punteggi secondo i Criteri RP sono definiti dai seguenti indicatori:

1. la presenza, nel raggio di 200m da uno dei Passaggi a Livello, di scuole (4pt), ospedali (4pt), centri sportivi (3pt);
2. il contestuale utilizzo di un'opera di viabilità sostitutiva al PL come attraversamento pedonale dei binari ad uso degli utenti delle stazioni/fermate ferroviarie (3 pt per ogni opera ad uso promiscuo)
3. Cofinanziamento degli enti locali alla realizzazione delle opere (1pt per ogni punto percentuale di contributo sul costo dell'opera)

➤ Successivamente all'assegnazione dei suddetti punteggi alle opere/gruppi di opere individuati sull'intera linea ferroviaria Chivasso-Aosta, entrambi i punteggi ottenuti per ogni PL secondo i due Criteri verranno parametrati proporzionalmente su una scala da 0,1 (zerovirgolauno) a 1 (uno) utilizzando la formula:

$$P_{Riparametrato} = 0,9 \frac{P - P_{min}}{P_{MAX} - P_{min}} + 0,1$$

Dove P_{min} e P_{MAX} sono rispettivamente il minimo ed il massimo dei punteggi di tutti i passaggi a livello relativi al protocollo, calcolati con ciascuno dei criteri di cui sopra.

Il punteggio complessivo di ogni PL (P_c) verrà calcolato come media ponderata dei due punteggi così ottenuti, assegnando ai Criteri RFI un peso di 0,6 ed a quelli della

RP un peso di 0,4.

Viene definito inoltre un coefficiente di costo c_c sulla base della seguente funzione:

$$\begin{cases} c_c = 1 - \frac{\text{costo}}{20.000.000} & \text{per costo compreso tra } 0 \text{ e } 16.000.000,00 \\ c_c = 0,2 & \text{per costo maggiore o uguale di } 16.000.000,00 \end{cases}$$

Successivamente verrà calcolato il punteggio finale P_f per ogni opera/gruppo di opere secondo la seguente formula:

$$P_f = \text{costo} \times c_c / P_c$$

Per le opere singole verrà calcolato il rapporto tra il costo di soppressione del PL considerato, moltiplicato per il coefficiente di costo ed il punteggio ottenuto precedentemente.

Per i gruppi di opere verrà calcolato il rapporto tra il costo medio di soppressione di ogni PL del gruppo (costo del gruppo di opere diviso per il numero di PPLL soppressi) moltiplicato per il coefficiente di costo relativo al costo medio ed il punteggio più alto tra tutti quelli dei PPLL del gruppo.

➤ Sulla base dei valori così ottenuti (P_f) verrà stilata una graduatoria di priorità per opera/gruppi di opere, a partire dall'opera/gruppo di opere che avrà ottenuto il punteggio più basso.

ART. 5 - IMPEGNI DELLE PARTI

➤ La Regione Piemonte si impegna a:

- creare sinergia attorno al programma di soppressione dei passaggi a livello compresi fra la progr. km 37+835 e la progr. km 45+544 della linea ferroviaria Chivasso-Aosta e alla realizzazione della variante alla SS 26, e a farsi parte attiva per la sua realizzazione;
- coordinare le azioni propedeutiche per addivenire in tempi brevi alla soppressione dei passaggi a livello compresi fra la progr. km 37+835 e la

progr. km 45+544 della linea ferroviaria Chivasso-Aosta, e alla progettazione della variante alla SS 26, attivando tutte le azioni necessarie per favorirne la realizzazione.

- promuovere la partecipazione ai progetti da parte di vari soggetti pubblici e privati;
- trasferire a RFI la quota di cofinanziamento regionale per la realizzazione delle opere funzionali alla soppressione dei PPLL.

➤ la Città Metropolitana di Torino si impegna a predisporre uno studio di fattibilità tecnico ed economico delle opere di viabilità alternativa alla SS26, che dovrà essere preventivamente condiviso con i territori interessati, da realizzarsi entro dodici mesi dalla sottoscrizione del presente Protocollo.

➤ ANAS si impegna, attraverso incontri periodici a monitorare l'avanzamento dello studio di cui al comma precedente e a conclusione dello stesso, su richiesta della Regione Piemonte, si impegna a fornire ogni supporto per l'inserimento dell'opera nel Contratto di Programma tra ANAS e MIT.

➤ ANAS, Città Metropolitana di Torino e i Comuni interessati si impegnano, attraverso incontri periodici, a fornire il proprio supporto alla progettazione delle opere di viabilità sostitutiva in corrispondenza con le interferenze sulla viabilità di propria competenza.

➤ La Regione Piemonte, riconoscendo la valenza strategica della variante alla SS26 in Comune di Borgofranco d'Ivrea, si impegna a definire forme di collaborazione istituzionale ed ad inserire la realizzazione dell'opera negli strumenti di programmazione regionale, al fine di reperire presso il Ministero Infrastrutture e Trasporti i fondi necessari al cofinanziamento dell'opera, previa approvazione del tracciato da parte dei Comuni territorialmente interessati, da effettuarsi entro sei mesi

dalla predisposizione dello studio di fattibilità tecnica ed economica.

➤ La Regione Piemonte, riconoscendo la valenza strategica della soppressione dei passaggi a livello della linea ferroviaria Chivasso-Aosta ricadenti nel territorio della Regione Piemonte, si impegna a definire forme di collaborazione istituzionale ed ad inserire la realizzazione delle opere sostitutive negli strumenti di programmazione regionale, al fine di reperire presso il Ministero Infrastrutture e Trasporti i fondi necessari al cofinanziamento dell'opera.

➤ La Regione Piemonte si assume il ruolo di coordinamento generale di tutte le attività utili al conseguimento degli obiettivi contenuti nel presente protocollo.

➤ RFI, i comuni interessati dalle opere e la Città Metropolitana di Torino, ognuno per le parti di propria competenza, si impegnano, entro quindici giorni dalla sottoscrizione del presente Protocollo, ad indicare per ogni P.L. esistente, gli indicatori di cui all'art. 4.

➤ A seguito della realizzazione di ogni singolo Lotto della variante alla SS 26 in comune di Borgofranco d'Ivrea, si dovrà procedere alla riclassificazione e alla dismissione delle opere viarie ai sensi del vigente Codice della Strada (SS26, SP69 e SP72 nei tratti sottesi dalle nuove opere).

ART. 6 –ATTUAZIONE DELLE OPERE

➤ L'attuazione delle opere previste nell'Allegato A, subordinatamente alla disponibilità del necessario finanziamento, sono demandate a RFI e ANAS secondo le rispettive competenze.

➤ Le eventuali risorse che si renderanno disponibili verranno assegnate per l'attuazione delle singole opere/gruppi di opere finalizzate alla soppressione dei PPLL sulla linea ferroviaria Chivasso-Aosta, ricadenti in territorio piemontese, sulla base della loro posizione nella graduatoria di cui all'art. 4.

➤ Successivamente alla comunicazione regionale di finanziabilità delle opere/gruppi di opere, la progettazione delle stesse è regolata da apposita Convenzione attuativa tra RFI, Regione Piemonte, il Comune in cui ricadono le opere e gli enti territorialmente interessati, da sottoscrivere entro sei mesi dalla comunicazione della disponibilità del finanziamento; in caso di mancato raggiungimento di un accordo fra le parti entro tale termine, il finanziamento potrà essere attribuito alle opere individuate alla posizione successiva nella graduatoria di cui all'art. 4.

➤ La Convenzione di cui al precedente comma potrà altresì prevedere, per la realizzazione delle opere in Allegato A, il trasferimento dei relativi fondi da parte di RFI, soggetto attuatore degli interventi, al comune territorialmente interessato, qualora fosse definito apposito accordo che preveda la realizzazione delle opere a suo carico.

➤ Le opere di viabilità alternativa funzionali alla soppressione di ogni singolo PL, la cui realizzazione nell'Allegato A è vincolata alla realizzazione di uno o più Lotti della variante alla SS 26, potranno essere attuate solo previa realizzazione degli stessi, tali opere pertanto potranno essere inserite nella graduatoria di cui all'art. 4 successivamente all'individuazione del finanziamento per la realizzazione del Lotto della variante alla SS26 ad esse connesso.

➤ Con riferimento alla realizzazione delle opere di viabilità sostitutiva ai PP.LL esistenti sulla linea Chivasso-Aosta, il presente Protocollo d'Intesa definisce le modalità di ottenimento del cofinanziamento regionale, fatta salva la facoltà per RFI o eventuali soggetti terzi di poter realizzare tali opere, indipendentemente dall'ordine di graduatoria degli interventi, con oneri interamente a proprio carico.

Li.....,

Per La Regione Piemonte

Per R.F.I. S.p.A.

Per A.N.A.S. S.p.A.

Per la Città Metropolitana di Torino.....

Per il Comune di Quassolo.....

Per il Comune di Borgofranco d'Ivrea

Per il Comune di Settimo Vittone

Per il Comune di Tavagnasco

Per il Comune di Quincinetto

Per il B.I.M. della Dora Baltea

ALLEGATO A

➤ P.P.LL IN COMUNE DI BORGOFRANCO D'IVREA con ripercussioni anche sulla viabilità verso il Comune di QUASSOLO

1/8 - P.L al km 37+835, opere di viabilità sostitutiva:

- | | |
|--|----------------|
| ▪ Strada cat. F dal km 37+885 al km 38+144 | € 350.000,00 |
| ▪ Passerella pedonale al km 37+835 | € 800.000,00 |
| | € 1.150.000,00 |

2/8 - P.P.LL ai km 38+144, 38+366, 38+837, 39+397 e 39+760 opere di viabilità sostitutiva subordinate alla contestuale realizzazione del Lotto 1 della variante alla SS 26:

- | | |
|--|----------------|
| ▪ Sottopasso pedonale al km 38+144 | € 1.500.000,00 |
| ▪ Passaggio pedonale superiore al km 38+348 | € 400.000,00 |
| ▪ Adeguamento strada esistente dal km 38+366 al 38+837 | € 350.000,00 |
| ▪ Sottopasso pedonale al km 38+785 | € 1.500.000,00 |
| ▪ Strada ciclopedonale dal km 38+837 al 39+397 | € 450.000,00 |
| ▪ Sottovia carrabile al km 39+169 | € 3.700.000,00 |
| ▪ Sottopasso pedonale al km 39+430 | € 1.400.000,00 |
| | € 9.300.000,00 |

3/8 - P.P.LL ai km 40+135 e 40+593 opere di viabilità sostitutiva, subordinate alla contestuale realizzazione del Lotto 2 della variante alla SS 26:

- | | |
|--------------------------------------|--------------|
| ▪ Strada categoria F di collegamento | € 800.000,00 |
| | € 800.000,00 |

➤ P.P.LL IN COMUNE DI SETTIMO VITTORE

1/9 - P.P.LL ai km 41+258 e 41+516 opere di viabilità sostitutiva:

- | | |
|--|----------------|
| ▪ Cavalcavia al km 41+135, rotonda, strade di collegamento | € 4.300.000,00 |
|--|----------------|

➤ **PP.LL IN COMUNE DI SETTIMO TAVAGNASCO**

1/10 - PP.LL ai km 43+104, 43+782, 44+130 opere di viabilità sostitutiva:

▪ Sottopasso pedonale al km 43+104	€ 2.050.000,00
▪ Adeguamento sottovia esistente al km 42+696	€ 3.400.000,00
▪ Strada campestre m. 450	€ 100.000,00
	€ 5.550.000,00

➤ **PP.LL IN COMUNE DI QUINCINETTO**

1/11 - P.L. al km 45+544 opere di viabilità sostitutiva:

▪ Galleria artificiale al km 45+958	€ 3.600.000,00
-------------------------------------	----------------

2/11 - PP.LL ai km 44+813 e 44+194 opere di viabilità sostitutiva:

▪ Adeguamento strada campestre adiacente autostrada	€ 100.000,00
▪ Adeguamento strade esistenti adiacenti al Canale Dora	€ 170.000,00
▪ Ponte in c.a. sul Rio	€ 220.000,00
▪ Cavalcaferrovia al km 44+588	€ 3.600.000,00
	€ 4.090.000,00

➤ TOTALE COSTO OPERE FUNZIONALI ALLA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO ESISTENTI SULLA LINEA FERROVIARIA CHIVASSO-AOSTA, NELLA TRATTA COMPRESA TRA LE PROGR. KM 37+835 E 45+544

€ 28.790.000,00

➤ VARIANTE ALLA SS 26 IN COMUNE DI BORGOFRANCO D'IVREA

<u>1° Lotto (lato Torino):</u>	€ 8.100.000,00
<u>2° Lotto (lato Aosta):</u>	€ 6.200.000,00
<u>3° Lotto (tratto in galleria):</u>	€ 25.500.000,00

TOTALE DELLA VARIANTE ALLA SS26 € 39.800.000,00

ALLEGATO B

		Punteggio totale	Punteggio totale uniformato (da 0,1 a 1)
Comune	prog. PL		
DORA/BORGOFRANCO	37+123	0,079	0,298
BORGOFRANCO D'IVREA	37+835	0,104	0,463
BORGOFRANCO D'IVREA	38+144	0,124	0,596
BORGOFRANCO D'IVREA	38+366	0,104	0,463
BORGOFRANCO D'IVREA	38+837	0,144	0,729
BORGOFRANCO D'IVREA	39+397	0,104	0,463
BORGOFRANCO D'IVREA	39+760	0,104	0,463
BORGOFRANCO D'IVREA	40+135	0,074	0,265
BORGOFRANCO D'IVREA	40+593	0,079	0,298
SETTIMO VITTUONE	41+258	0,079	0,298
SETTIMO VITTUONE	41+516	0,118	0,557
TAVAGNASCO	43+104	0,123	0,590
TAVAGNASCO	43+782	0,068	0,227
TAVAGNASCO	44+130	0,049	0,100
QUINCINETTO	44+194	0,049	0,100
QUINCINETTO	44+813	0,079	0,298
QUINCINETTO	45+544	0,089	0,364