

Codice A1811A

D.D. 14 novembre 2018, n. 3645

Fase di verifica di assoggettabilità a VIA inerente il "Progetto di nuova seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico in sostituzione di seggiovia quadriposto (Linea Blu)" nel comune di Frabosa Sottana (CN). Cat. B1.28 - Pos. 2018-19/VER.". Esclusione del progetto dalla fase di valutazione ex art. 12 della l.r. n. 40/1998 in combinato disposto con gli artt. 23 e seguenti del D.Lgs. 152/2006.

In data 25/07/2017, il proponente Enrico Martina, in qualità di legale rappresentante della Società Prato Nevoso spa, ha presentato al Nucleo centrale dell'Organo tecnico regionale domanda di avvio della fase di verifica della procedura di VIA ai sensi dell'art. 4 della l.r. n.40/1998 relativamente al "Progetto di nuova seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico in sostituzione di seggiovia quadriposto (Linea Blu)" localizzato nel comune di Frabosa Sottana (CN). La domanda, unitamente ai relativi allegati, è stata presentata tramite il servizio digitale di presentazione delle istanze on-line, di cui alla D.G.R. 23 marzo 2015, n. 28-1226 che consente di ottemperare, in via informatica, anche agli adempimenti inerenti il deposito degli elaborati ai fini della partecipazione del pubblico ai sensi dell'art. 10 c.2 dell l.r. n.40/98.

Il Nucleo Centrale dell'Organo Tecnico Regionale, designato con D.G.R. n. 21-27037 del 12 aprile 1999 e s.m.i., sulla base delle indicazioni dell'art. 7 della l.r. 40/1998, verificate la natura e le caratteristiche dell'opera, ha individuato la Direzione Regionale Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica, quale struttura regionale responsabile del procedimento in oggetto e le strutture regionali interessate all'istruttoria, in relazione alle componenti ambientali interessate ed alle specifiche competenze per l'approccio integrato all'istruttoria.

La Direzione regionale Opere pubbliche, difesa del suolo, montagna, foreste, protezione civile, trasporti e logistica ha assegnato, con DD n.3016 del 27/09/2018, il suddetto procedimento al Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture.

In data 12/09/2018 il Nucleo Centrale dell'Organo tecnico ha pubblicato sul sito web della Regione Piemonte l'avviso di avvenuto deposito degli elaborati, nonché l'intera documentazione progettuale presentata, ai fini della consultazione da parte del pubblico, a seguito del quale, nei termini previsti, non sono pervenute osservazioni.

L'opera rientra nella categoria progettuale B1.28 della l.r. n.40/98 e non ricade neppure parzialmente in area protetta.

Il progetto consiste nella realizzazione della seggiovia esaposto "BLU" in sostituzione dell'attuale seggiovia quadriposto (in demolizione) ad ammorsamento fisso presente nell'area sciabile di Prato Nevoso. Il nuovo impianto è del tipo monofune ad ammorsamento automatico destinata al trasporto in salita di sciatori con sci ai piedi e di cicloturisti. La costruzione del nuovo impianto consentirà lo smantellamento dell'attuale seggiovia "Blu", che permetteva un trasporto di 2.400 sc/h contro i futuri 3.000 sc/h che la nuova seggiovia potrà trasportare risolvendo i problemi di congestione di utenti alla partenza posta nell'area della "Conca di Prato Nevoso". La seggiovia esposto si sviluppa per lo più sullo stesso asse della precedente seggiovia, essendo la stazione di partenza collocata nelle medesima posizione attuale, mentre quella di arrivo è traslata verso est di 30 m.

Nell'ambito dei lavori istruttori il Responsabile di procedimento ha convocato l'Organo Tecnico regionale ed ha indetto la Conferenza di Servizi a cui sono stati convocati i soggetti territoriali e istituzionali interessati di cui all'art. 9 della citata legge regionale e l'Arpa Piemonte in quanto supporto tecnico-scientifico dell'Organo Tecnico regionale.

Le prime riunioni dell'Organo Tecnico e della Conferenza dei Servizi si sono svolte nella giornata del 09/10/2018.

Dato atto che nel corso del procedimento sono stati acquisiti i contributi, comunque denominati, pervenuti da parte dei componenti dell'Organo tecnico regionale e dai soggetti interessati:

1. ENAC, nota n.105850 del 27/09/2018;
2. Provincia di Cuneo, nota n.73574 del 08/10/2018;
3. Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, Settore Geologico, nota n. 48906 del 29/10/2018;
4. Direzione Promozione della Cultura del Turismo e dello Sport, nota n.12690 del 30/10/2018;
5. ARPA, Dipartimento territoriale di Cuneo, Relazione di contributo tecnico-scientifico prot. n. 94817 del 30/10/2018;
6. Direzione Ambiente, Governo e Tutela del territorio, nota n. 28833 del 08/11/2018;
7. Direzione Agricoltura, nota n. 31209 del 12/11/2018.

Valutato tutto quanto emerso nel corso dell'istruttoria svolta e in considerazione del fatto che il tracciato dell'impianto in progetto segue in gran parte il tracciato degli impianti in dismissione, si ritiene che il "Progetto di nuova seggiovia esaposto ad ammortamento automatico in sostituzione di seggiovia quadriposto (Linea Blu)", possa essere escluso dalla fase di valutazione di cui all'art. 12 della l.r. n. 40/1998, in combinato disposto con gli artt. 23 e seguenti del D.Lgs. 152/2006, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali, inerenti alle fasi di redazione dei progetti definitivo/esecutivo ed alla fase realizzativa delle opere, vincolanti ai fini del rilascio delle autorizzazioni e della realizzazione dell'intervento, dettagliatamente descritte nell'Allegato A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Nel rispetto di quanto disposto dall'art. 28 del d.lgs 152/2006, come modificato dal d.lgs n.104/2017, le Amministrazioni ed i soggetti territoriali che hanno fornito osservazioni per i profili di rispettiva competenza sono tenuti a collaborare con l'autorità competente ai fini della verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali riportate nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL DIRIGENTE

vista la L.R. n. 40/1998 e s.m.i.

visto il D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.

vista la L.R. n. 23/2008

vista la D.G.R. n. 21-27037 del 12-04-1999 e s.m.i.

visti i verbali delle riunioni della Conferenza di Servizi

visto i verbali delle riunioni dell'Organo Tecnico regionale

visti tutti i contributi tecnici acquisiti agli atti

in conformità con gli indirizzi in materia, verificata la regolarità amministrativa del presente atto e attestato che la presente determinazione non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

determina

- di escludere, per le ragioni espresse in premessa, il "Progetto di nuova seggiovia esaposto ad ammortamento automatico in sostituzione di seggiovia quadriposto (Linea Blu)" localizzato nel comune di Frabosa Sottana (CN), dalla fase di valutazione di cui all'art. 12 della l.r. n. 40/1998, in combinato disposto con gli artt. 23 e ss del D.Lgs. 152/2006, per le ragioni illustrate in premessa, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali, inerenti alle fasi di redazione dei progetti definitivo/esecutivo ed alla fase realizzativa delle opere, vincolanti ai fini del rilascio delle autorizzazioni e della realizzazione dell'intervento, dettagliatamente descritte nell'Allegato A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- di dare atto che il presente provvedimento concerne esclusivamente la fase di verifica di assoggettabilità a VIA e non si riferisce agli aspetti connessi con la corretta funzionalità delle opere, all'esecuzione della manutenzione ordinaria e straordinaria delle stesse, né all'adozione di eventuali provvedimenti tecnici relativi a garantire la sicurezza e la pubblica e privata incolumità, sia in fase di costruzione che di esercizio delle opere, in quanto disposizioni di esclusiva competenza del progettista, del direttore dei lavori, del collaudatore delle opere stesse ed infine del soggetto gestore;
- di dare atto che la presente determinazione sarà inviata al soggetto proponente ed ai soggetti interessati di cui all'articolo 9 della l.r. n. 40/1998 e verrà depositata presso l'Ufficio di deposito progetti della Regione Piemonte.

Avverso alla presente determinazione è ammesso ricorso al Tribunale amministrativo regionale entro il termine di sessanta giorni.

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Responsabile del Procedimento
Investimenti Trasporti e infrastrutture
ing. Eriberto NADDEO

MC