

Codice A1811A

D.D. 5 novembre 2018, n. 3543

**Approvazione dello Schema di Convenzione tra Regione Piemonte, Città' Metropolitana di Torino e la Società S.C.R. Piemonte S.p.A. per la "Costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel ed adeguamento SP 31 bis del Monferrato dal km 8+700 al km 10+332".**

Premesso che:

il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27 novembre 2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita, demandando la sua attuazione alle Province per gli interventi ricadenti sulle strade di demanio provinciale, ed all'ARES (ora S.C.R.-Piemonte S.p.A.) per gli interventi ricadenti sul demanio regionale, previa stipula di apposita Convenzione tra le parti per regolamentare i reciproci rapporti tecnici, amministrativi ed economici;

tra la Regione Piemonte e S.C.R.-Piemonte per la regolamentazione dei rapporti riguardante la realizzazione del Piano degli interventi e degli investimenti sulla rete stradale trasferita è vigente la Convenzione Rep. 15177 del 03/03/2010, approvata con D.G.R. 42-12819 del 14/12/2009, e il I Atto Aggiuntivo Rep. 16378 del 8/09/2011 e il II Atto Aggiuntivo Rep. 100 del 26 aprile 2017;

il Piano degli investimenti della Città Metropolitana di Torino comprende tra gli interventi da attuare sul demanio provinciale la costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel;

la Città Metropolitana di Torino ha redatto il progetto definitivo della costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel, approvandolo in linea tecnica con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 1701-1427091/2007 in data 28 dicembre 2007;

RFI, con nota prot. RFI/DI.TO.pat, del 21/05/2008 ha espresso parere di massima favorevole, sulla base del progetto definitivo del 2007, ed ha dichiarato che contribuirà alla realizzazione dell'intervento con un cofinanziamento per la parte dei lavori riguardante il ponte esistente, promiscuo stradale e ferroviario;

con Deliberazione n. 12-3613 del 28/03/2012 la Giunta Regionale ha attribuito a SCR-Piemonte S.p.A., in conformità alla D.G.R. n. 18-3528 del 19/03/2012, la possibilità di svolgere le attività di progettazione e realizzazione degli interventi di viabilità previsti nel piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita alle Province e nei piani e nella programmazione regionale di settore;

con DGR n. 8-4902 del 14/11/2012 la Giunta regionale ha affidato alla Società SCR-Piemonte SpA il ruolo di stazione appaltante per la costruzione del nuovo ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel facente parte del piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita alla Provincia di Torino del costo di € 9.200.000,00 ridefinendone il finanziamento;

con Deliberazione di Giunta Provinciale n 905-43467 del 03/12/2013 è stato riapprovato il progetto definitivo in linea tecnica, aggiornato ed adeguato alle normative vigenti per un importo complessivo di Euro 10.800.000,00;

con D.G.R. n. 123-1877 del 20 luglio 2015 è stata approvata la rimodulazione e aggiornamento del piano degli investimenti e degli interventi sulla rete statale trasferita affidati alla Società SCR Piemonte S.p.A., nella quale il costo totale dell'intervento oggetto è stato definito pari ad €

13.368.000,00 e, preso atto del finanziamento di € 1.000.000,00 a carico della Rete Ferroviaria Italiana RFI S.p.A., la Regione Piemonte ha assicurato la copertura finanziaria dell'intervento in questione per un ammontare complessivo a suo carico pari a € 12.368.000,00;

con nota RFI-DPR-DTP\_TO.ING\G\P\2016\0000312 del 21/03/2016, a firma del Responsabile della Struttura Organizzativa Ingegneria – Direzione Territoriale Produzione Torino, R.F.I. ha confermato che contribuirà all'attuazione dell'intervento mediante un contributo alle spese per la manutenzione del ponte promiscuo esistente per un importo di Euro 1.000.000,00;

con D.G.R. 14-5106 del 29/05/2017, il finanziamento a disposizione dell'intervento è stato integrato dalla Regione di ulteriori € 300.000,00, ridefinendb l'importo complessivo del quadro economico in € 13.668.000,00;

essendo necessaria la revisione del progetto definitivo anche a causa delle variazioni normative intercorse, con nota prot. n. 83038 del 10/07/2018 la Città Metropolitana ha previsto un'integrazione dell'importo di € 120.000,00 per il finanziamento di eventuali incarichi esterni funzionali alla progettazione, portando il quadro economico complessivo ad € 13.788.000,00;

con D.G.R. n. 10-2962 del 29 febbraio 2016 la Giunta Regionale ha preso atto e riconosciuto che il rapporto tra Regione e SCR-Piemonte si configura, sotto il profilo civilistico-fiscale, come mandato senza rappresentanza secondo il quale SCR-Piemonte riaddebita alla Regione le spese effettuate in relazione al mandato conferito, al fine di renderle fiscalmente neutrali; inoltre con la medesima deliberazione si prende atto che l'importo delle opere infrastrutturali ancora da realizzare ammonta a € 107.141.317,71, somma soggetta a rimborso da parte di SCR-Piemonte alla Regione Piemonte, secondo quanto previsto all'art. 11 della l.r. 22 dicembre 2015 n. 26 sopraccitato.

Dato atto che le risorse complessive per l'importo di € 107.141.317,71 di cui alla D.G.R. n. 10-2962 del 29 febbraio 2016 sono impegnate con le succitate determinazioni dirigenziali n. 3952/A1811A del 30 dicembre 2015 e n. 3824/A1811A del 22 dicembre 2016 a favore di SCR-Piemonte S.p.A. quali spese ancora da sostenere al 31 dicembre 2014, per la realizzazione e/o il completamento degli interventi già affidati, da assoggettare alla disciplina del mandato senza rappresentanza, tra i quali vi è l'intervento di "Costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel ed adeguamento SP 31 bis del Monferrato dal km 8+700 al km 10+332".

Preso atto che:

La Società SCR Piemonte S.p.A. ha approvato lo schema di Convenzione per la "Costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel ed adeguamento SP 31bis del Monferrato dal Km 8+700 al Km 10+332" nella seduta del proprio Consiglio di Amministrazione del 14.03.2018.

la Città Metropolitana ha approvato con Decreto del Consigliere delegato n. 467-17551/2018 del 8/10/2018 lo schema di Convenzione per la "Costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel ed adeguamento SP 31bis del Monferrato dal Km 8+700 al Km 10+332".

Tutto quanto sopra premesso, si ritiene necessario procedere all'approvazione dello schema della Convenzione per la "Costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel ed adeguamento SP 31 bis del Monferrato dal km 8+700 al km 10+332", allegato alla presente determinazione dirigenziale quale sua parte integrante e sostanziale per disciplinare i reciproci rapporti tra Regione Piemonte, Città Metropolitana e SCR-Piemonte S.p.A. per il finanziamento e la realizzazione dell'intervento in oggetto.

## IL DIRIGENTE

visto il D.Lgs.165/2001; “Ordinamento del lavoro alle dipendenze delle Amministrazioni pubbliche”;

vista la L.R. 23/2008 “Disciplina dell’organizzazione degli uffici e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale”;

visto il D.Lgs n. 33/2013 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle PP.AA.”;

visto l’art. 11 della L.R. 22 dicembre 2015, n. 26 “Disposizioni collegate alla manovra finanziaria per l’anno 2015”;

vista la L.R. n. 4 del 05/04/2018 “Bilancio di previsione finanziario 2018 – 2020”.

Nell’ambito delle risorse assegnate con D.D. n. 3952/A1811A del 30 dicembre 2015, D.D. n. 3824/A1811A del 22 dicembre 2016 e con D.D. n. 4197 del 13 dicembre 2017 ed in conformità con gli indirizzi in materia disposti dalla Giunta Regionale;

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016;

### *determina*

di approvare lo schema della Convenzione tra la Regione Piemonte, la Città Metropolitana di Torino e la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A., per la “Costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel ed adeguamento SP 31 bis del Monferrato dal km 8+700 al km 10+332”, allegato alla presente determinazione dirigenziale per farne parte integrante e sostanziale in ordine all’attuazione di interventi in materia di viabilità.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell’art. 61 dello Statuto e dell’art. 5 della L.R. 22/2010 e ai sensi dell’art. 23 comma 1 lettera d) del D.Lgs. 33/2013, nell’apposita partizione della sezione “Amministrazione trasparente” sul sito web della Regione Piemonte.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla data d’avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6.12.1971 n. 1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

Il Responsabile del Settore  
Investimenti Trasporti e Infrastrutture  
Ing. Eriberto Naddeo

MA/LN

Allegato

**COSTRUZIONE DEL PONTE SULLA DORA BALTEA A BORGIO REVEL**

**ED ADEGUAMENTO SP 31 bis DEL MONFERRATO**

**DAL km 8+700 AL km 10+332**

CONVENZIONE TRA

la **Regione Piemonte** – C.F.80087670016 C.F. e P.IVA 02843860012, di seguito denominata “Regione” con sede in Torino, piazza Castello, 165, rappresentata da \_\_\_\_\_ in qualità di

e

la **Città metropolitana di Torino** (già Provincia di Torino), C.F. e P.IVA 01907990012, di seguito denominata “Città metropolitana” con sede in Torino, Corso Inghilterra, 7 rappresentata, ai sensi dell’articolo 107 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, da \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_

e

la **Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A.**, C.F. e P.IVA 09740180014, di seguito denominata “SCR”, con sede in Torino, corso Marconi 10, rappresentata da \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_

Premesso che:

- l’articolo 101 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, ha disposto il trasferimento delle strade e autostrade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale, successivamente individuata dal decreto legislativo 29 ottobre 1999 n. 461, al demanio delle regioni e degli enti locali;
- con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 febbraio 2000 sono

state individuate e trasferite alle regioni le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

- con le deliberazioni della Giunta Regionale 5 dicembre 2000, n. 31-1546 e 103-1618, 25 giugno 2001, n. 55-3331, e 26 novembre 2001, n. 90-4628, è stata individuata, classificata e trasferita alle province piemontesi la rete stradale di interesse provinciale, ai sensi dell'articolo 101, comma 1, della legge regionale 26 aprile 2000, n. 44, in attuazione del richiamato articolo 101 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;

- il Consiglio Regionale con Deliberazione n. 271-37720 del 27/11/2002 ha approvato il Piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita, demandando la sua attuazione alle Province per gli interventi ricadenti sulle strade di demanio provinciale, previa stipula di apposita Convenzione tra le parti nella quale sono regolamentati i reciproci rapporti tecnici, amministrativi ed economici;

- la Regione Piemonte e la Provincia di Torino hanno stipulato in data 12 gennaio 2004 la Convenzione Rep. 8833 per l'attuazione del Piano Regionale degli Investimenti, aggiornata con l'atto aggiuntivo rep. 14993 in data 28 dicembre 2009;

- tra gli interventi oggetto della suddetta convenzione sono compresi i lavori «Ex SS 31-bis. Costruzione ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel», finanziati dalla Regione Piemonte per complessivi € 6.200.000,00;

- l'intervento di cui sopra prevedeva la realizzazione di un nuovo ponte in affiancamento a quello esistente, sulla ex SS 31 bis (ora SP 31bis) al km 9+750, nonché interventi di messa in sicurezza e restauro del ponte promiscuo, stradale e ferroviario, esistente;

- la manutenzione ordinaria e straordinaria del ponte esistente sulla Dora Baltea in località Borgo Revel è regolata dalla convenzione sottoscritta il 12 marzo 1951 tra l'ANAS e le Ferrovie dello Stato, con cui sono state definite le modalità per la ripartizione degli oneri relativi;
- con deliberazione della Giunta Provinciale 1386-445886/2006 del 28 novembre 2006 è stato approvato il progetto preliminare dei lavori di cui sopra; con Determinazione n. 403996 del 11/06/2007 l'intervento viene escluso dalla Valutazione di Impatto Ambientale a seguito di Procedura di Verifica ex art. 10 l.r. n.40 del 14/12/1998 e smi;
- con deliberazione della Giunta Provinciale 1701-1427091/2007 del 28 dicembre 2007 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo dei lavori;
- in data 23/04/2008 si è tenuta la Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo, conclusasi con l'approvazione dello stesso, con unica riserva di A.I.Po che successivamente, in data 10/06/2009, ha espresso parere favorevole con prescrizioni;
- l'articolo 8 della richiamata convenzione tra l'ANAS e le Ferrovie dello Stato, cui sono succedute la Provincia, ora Città metropolitana, e RFI, dispone che *«le spese per tutti i lavori di manutenzione ordinaria del manufatto, occorrenti in avvenire, saranno ripartite nella proporzione di 5/11 a carico dell'Amministrazione Ferroviaria e di 6/11 a carico dell'ANAS»*;
- RFI, con nota prot. RFI/DI.TO.pat, del 21/05/2008 ha espresso parere di massima favorevole, sulla base del progetto definitivo del 2007, ed ha dichiarato che contribuirà alla realizzazione dell'intervento con un cofinanziamento per la parte dei lavori riguardante il ponte esistente,

promiscuo stradale e ferroviario, e per la realizzazione della soglia di livello, indispensabile per la protezione delle fondazioni del ponte esistente;

- con Deliberazione n. 18-3528 del 19 marzo 2012 la Giunta Regionale ha attribuito a SCR, la possibilità di svolgere le attività di progettazione e realizzazione degli interventi di viabilità previsti nel piano degli investimenti e degli interventi sulla rete stradale trasferita alle Province e nei piani e nella programmazione regionale di settore;

- con nota prot. 0692344/2012 del 10 settembre 2012 la Provincia di Torino, ribadendo la strategicità e non rinviabilità della costruzione del ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel, facente parte del suddetto piano, ha chiesto alla Regione di provvedere alla sua realizzazione direttamente o attraverso le forme ritenute più congrue;

- con D.G.R. n. 8-4902 del 14 novembre 2012 la Giunta regionale, aderendo alla citata richiesta, ha affidato alla Società di Committenza Regione Piemonte S.C.R. S.p.A. il ruolo di stazione appaltante per la costruzione del nuovo ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel, e, preso atto del nuovo importo presunto per le opere pari a € 9.200.000,00, ha ridefinito il finanziamento, rinviando a specifica convenzione la disciplina degli aspetti attuativi dell'intervento;

- con Deliberazione di Giunta Provinciale n 905-43467 del 03/12/2013 è stato riapprovato il progetto definitivo in linea tecnica, aggiornato ed adeguato alle normative vigenti per un importo complessivo di Euro 10.800.000,00;

- con D.G.R. 12-278 del 08.09.2014 la Regione ha aderito al progetto elaborato dal Politecnico di Milano denominato "*Vento*", una ciclostrada di 679 km che da Torino porta a Venezia, seguendo il tracciato del fiume Po,

impegnandosi a mettere in campo tutte le azioni necessarie per la sua realizzazione. La ciclovia “Vento” interessa il ponte sulla Dora Baltea sulla SP 31bis pertanto nel progetto in questione sono stati inseriti il tratto a monte e a valle del ponte per rendere funzionale, adeguato e sicuro l’intero tratto di pista ciclabile;

- al fine di migliorare la sicurezza stradale della strada provinciale 31bis da km 8+700 al km 10+300, il progetto è stato integrato con l’allargamento dei tratti a monte e a valle del ponte per una lunghezza complessiva di circa 1,5 km e con la realizzazione di una rotatoria al km 8+700 in prossimità dello svincolo per il centro abitato di Borgo Revel.

- La Città Metropolitana ha in corso l’aggiornamento degli elaborati necessari alla nuova approvazione del progetto definitivo così integrato;

- con nota RFI-DPR-DTP\_TO.ING\G\P\2016\0000312 del 21/03/2016, a firma del Responsabile della Struttura Organizzativa Ingegneria – Direzione Territoriale Produzione Torino, R.F.I. ha confermato che contribuirà alle spese per la manutenzione del ponte promiscuo esistente per un importo di Euro 1.000.000,00 (unmilione/00 Euro), ovvero per la quota di competenza dei 5/11 previsti dall’art. 8 della convenzione di cui sopra;

- Il contributo di cui trattasi sarà erogato direttamente a SCR Piemonte, soggetto attuatore dell’intervento, con modalità e tempi da definire con appositi accordi dietro rendicontazione relativa agli stati di avanzamento dei lavori;

- con D.G.R. n. 123-1877 del 20 luglio 2015 è stata approvata la rimodulazione e aggiornamento del piano degli investimenti e degli interventi sulla rete statale trasferita nella quale il costo totale delle opere in oggetto è



stato definito pari ad Euro 13.368.000,00 e, preso atto del finanziamento di € 1.000.000,00 a carico della Rete Ferroviaria Italiana RFI S.p.A., la Regione Piemonte ha assicurato la copertura finanziaria dell'intervento in questione per un ammontare complessivo a suo carico pari a € 12.368.000,00;

- nella deliberazione di cui sopra, è altresì stabilito che la valutazione della enumerazione ad SCR per gli interventi oggetto della stessa è da intendersi revisionale e che potrà essere ridefinita in base alle risultanze dell'apposito tavolo interdirezionale e delle linee guida sulle Società in house;

- con D.G.R. n. 10-2962 del 29 febbraio 2016 è stata definita la natura giuridica del rapporto tra Regione Piemonte ed SCR-Piemonte S.p.A. conseguente all'affidamento di incarichi di cui all'art. 6 della l.r. 19/2007 e sono stati fissati i criteri per apportare le modifiche necessarie alle Convenzioni in atto.

- con D.G.R. 14-5106 del 29/05/2017, preso atto della ricognizione finanziaria effettuata sugli interventi del Piano degli investimenti sulla rete stradale trasferita affidati a S.C.R. Piemonte S.p.A., il finanziamento a disposizione dell'intervento è stato integrato di ulteriori € 300.000,00, ridefinendo l'importo complessivo del quadro economico in € 13.668.000,00, di cui sempre di € 1.000.000,00 a carico della Rete Ferroviaria Italiana RFI S.p.A.;

- con nota prot. 83038 del 10/07/2018 la Città Metropolitana ha proposto l'integrazione dell'importo complessivo dell'intervento di Euro 120.000,00, in relazione a costi di progettazione, per la quota parte eventualmente affidata dalla Città Metropolitana a soggetti esterni, con finanziamento a proprio carico;

- nel corso degli incontri congiunti tra Regione Piemonte, Città Metropolitana

di Torino e SCR Piemonte si è preso atto che l'importo complessivo dell'intervento è pari ad Euro 13.788.000,00, come da QE allegato;

### **TUTTO CIÒ PREMESSO**

### **SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

#### **Art. 1 - PREMESSE**

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

#### **Art. 2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

1. La presente convenzione disciplina i reciproci rapporti tra la Regione, la Città Metropolitana e la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A., per il finanziamento e la realizzazione dei lavori di:

- costruzione del nuovo ponte sulla Dora Baltea a Borgo Revel lungo la ex SS 31-bis, ora SP 31 bis ;
- messa in sicurezza e restauro del ponte stradale - ferroviario esistente;
- allargamento della strada provinciale dal km 8+700 al km 10+332 ;
- realizzazione di una rotatoria al km 8+700 in prossimità dello svincolo per il centro abitato di Borgo Revel;
- realizzazione del tratto di pista ciclabile, in affiancamento della strada provinciale, prevista nel progetto "Vento" di cui in premessa.

#### **Art. 3 - OBBLIGHI DELLE PARTI**

1. Ciascun soggetto sottoscrittore della presente Convenzione si impegna, nello svolgimento dell'attività di propria competenza, a:

- rispettare i termini concordati ed indicati nel cronoprogramma delle attività allegato alla presente convenzione;

- utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con ricorso, in particolare, laddove sia possibile, agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e di controllo previsti dalla vigente normativa;
- procedere con periodicità semestrale al monitoraggio ed alla verifica del presente Atto e, se necessario, a proporre, in ognuna delle fasi del procedimento, le azioni ritenute più idonee per rimuovere gli eventuali ostacoli e/o criticità;
- attivare ed utilizzare a pieno ed in tempi rapidi tutte le risorse finanziarie individuate nella presente Convenzione, per la realizzazione delle diverse attività di intervento;

#### **Art. 4 - COMPITI DELLA REGIONE**

1. La Regione garantisce, tramite SCR, il finanziamento dell'opera fino alla concorrenza massima di € 12.668.000,00.
3. Per la definizione delle modalità di erogazione delle risorse tra Regione e SCR si rimanda al II° Atto aggiuntivo Conv. rep. 15177\_03-03-2010, sottoscritto digitalmente in data 28/03/2017 (Rep. 100 del 26 aprile 2017).
4. La Regione si impegna a coordinare le attività poste in capo ai sottoscrittori della presente Convenzione al fine di ottimizzare i tempi e le procedure per la realizzazione delle opere.

#### **Art. 5 - COMPITI DELLA CITTÀ METROPOLITANA**

1. Spettano alla Città metropolitana:
  - la predisposizione e riapprovazione del progetto definitivo, integrato con l'adeguamento della sede stradale della SP31 a monte ed a valle del ponte, il tratto di pista ciclabile "Vento" e la rotatoria alla km

8+700;

- il finanziamento di eventuali incarichi funzionali alla progettazione come previsto nelle premesse e quantificato nella nota sopra richiamata in Euro 120.000,00;
- indizione della Conferenza dei Servizi sensi degli art. 14 bis e seguenti della L. 241/1990, per l'acquisizione delle necessarie autorizzazioni;
- eventuale adeguamento del progetto alla prescrizioni della conferenza dei servizi, di cui al punto precedente, e riapprovazione del progetto definitivo, previa verifica, ai sensi art. 26 comma 6 del D. Lgs 50/2016, da parte di SCR Piemonte;
- la progettazione esecutiva dell'intervento;
- eventuale adeguamento del progetto esecutivo in base alle osservazioni dell'organismo di verifica incaricato del controllo del progetto ai fini della validazione (SCR);
- Il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- la direzione e contabilità dei lavori;

2. I compiti e le attività sopra elencate dovranno essere svolte in stretto coordinamento con SCR Piemonte.

#### **Art. 6 - COMPITI DI SCR**

1. Ad SCR competono le seguenti attività:

- nomina al proprio interno del Responsabile del Procedimento, per le fasi successive all'approvazione del progetto definitivo;
- gestione delle risorse erogate dalla Regione Piemonte e da R.F.I., impegnandosi a redigere rendiconti semestrali delle spese sostenute;

- affidamento incarico di verifica del progetto esecutivo ai fini della validazione, ai sensi art. 26 comma 6 del D. Lgs 50/2016;
- validazione ed approvazione del progetto esecutivo;
- ruolo di Stazione appaltante ai sensi della normativa vigente per l'affidamento e la gestione dei lavori;
- gestione complessiva del procedimento espropriativo, a partire dalla procedura di avviso dell'avvio del procedimento, ai sensi e nelle modalità previste dal DPR 327/2001;
- coordinamento con la Città metropolitana per l'ottenimento delle eventuali ulteriori autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'opera;
- affidamento e coordinamento degli incarichi per le direzioni operative specialistiche e per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;
- nomina della Commissione di collaudo.

#### **Art. 7 - RESPONSABILITÀ**

1. Ciascuna Parte è responsabile delle attività e delle funzioni di propria competenza e si impegna a manlevare le altre Parti in caso di richieste e/o pretese da parte di soggetti terzi, a qualsiasi titolo formulate, conseguenti o connesse alle attività esperite in attuazione della presente convenzione.

#### **Art. 9 - ATTIVITÀ ESPROPRIATIVE E OCCUPAZIONE DI AREE**

1. Nel merito delle attività espropriative e occupazione delle aree, la Conferenza dei servizi, già attivata dalla Città Metropolitana ai sensi dell'art 6 della presente convenzione, deve essere finalizzata a:

- apposizione del vincolo preordinato all'Esproprio;
- dichiarazione di pubblica utilità;

- variante degli strumenti urbanistici, se necessari;

Nel mentre, SCR è incaricata della procedura di avviso dell'avvio del procedimento ai sensi e nelle modalità previste dal DPR 327/2001.

2. A completamento delle attività della Conferenza dei Servizi, SCR deve provvedere, in conformità alla vigente normativa, all'espletamento delle procedure espropriative, inclusi le offerte e la liquidazione delle indennità di esproprio, i relativi frazionamenti, al fine di acquisire i terreni necessari alla realizzazione delle opere, sulla base degli elaborati progettuali espropriativi (piano particellare d'esproprio, elenco ditte e relazione tecnica) approvati dalla Città metropolitana in sede di Conferenza dei Servizi sul Progetto Definitivo.

3. I terreni espropriati, costituendo nuova proprietà stradale e/o pertinenza e/o accessorio, saranno trasferiti e accatastati, da parte di SCR, in capo al demanio della Città metropolitana, della Provincia di Vercelli o dei Comuni in conformità alle effettive competenze, mediante apposito Decreto di Esproprio.

4. Restano esclusi dalle attività espropriative le aree di proprietà di RFI in comune di Verolengo, individuate al foglio 44, particelle 1 e 111, per le quali la medesima RFI consentirà a titolo gratuito a SCR (che attua l'intervento per conto della Città metropolitana), di realizzare le opere di protezione dei rilevati previste in progetto.

#### **Art. 10 – CORRISPETTIVO DELLE PARTI**

1. Per lo svolgimento delle attività tecniche di cui all'art. 6 verrà riconosciuta da SCR alla Città metropolitana la relativa quota parte delle somme previste da quadro economico ed accantonate ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs.

50/2016.

2. Per lo svolgimento delle attività tecniche, amministrative e legali per la realizzazione dell'intervento, sarà riconosciuto a SCR, in base a quanto previsto dalla "Convenzione Quadro tra Regione Piemonte e SCR per le attività d'acquisto di forniture e servizi, di erogazione di servizi tecnico-professionali e di supporto per la realizzazione di lavori pubblici" sottoscritta digitalmente in data 18 giugno 2018, una somma pari al € 263.902,01, con le modalità di rendicontazione previste nell'allegato "Corrispettivi spettanti a SCR per le attività art. 4, lettere a), b), c) e d) della Convenzione Quadro svolte a favore della Regione Piemonte – Metodologia di determinazione".

#### **Art. 11 – PROFILI ECONOMICI**

1. L'Intervento di cui all'art. 2 deve essere realizzato nel limite dell'importo complessivo pari ad Euro 13.788.000,00 indicato nel quadro economico allegato alla presente Convenzione, di cui:

- euro 120.000,00 a carico della Città Metropolitana di Torino per il finanziamento di spese tecniche per attività eventualmente affidate a soggetti esterni;

- euro 1.000.000,00 a carico della società R.F.I. come da nota di RFI allegata alla presente;

- euro 12.668.000,00 a carico della Regione Piemonte;

2. Le eventuali modifiche del contratto ai sensi dell'art 106 del D.Lgs.50/2016, nonché le varianti agli interventi previsti condivise con la Città Metropolitana che comportano un aumento contrattuale, nei limiti consentiti dalla normativa vigente in materia di opere pubbliche e previa approvazione finanziaria della Regione, devono trovare copertura economica

nell'ambito dell'importo complessivo indicato, anche attraverso l'impiego dell'eventuale ribasso d'asta.

3. E' consentito, su motivata richiesta di SCR e previa autorizzazione finanziaria da parte della Regione, l'utilizzo anche parziale del ribasso d'asta per l'eventuale incremento, nel corso del procedimento, delle somme a disposizione previste nel quadro economico dell'intervento.

4. Non necessitano di preventiva autorizzazione da parte della Regione, gli interventi per risolvere aspetti di dettaglio e le varianti finalizzate al miglioramento dell'opera o alla sua funzionalità, che non comportano un aumento contrattuale.

5. Le eventuali economie registrate a seguito della conclusione dell'intervento, dovranno essere restituite alla Regione.

#### **Art. 12 – RELAZIONE FINALE**

1. Al termine dei lavori, il Responsabile del Procedimento deve trasmettere alla Regione, la rendicontazione finale delle spese sostenute per l'attuazione delle opere, insieme alla copia conforme del Certificato di Collaudo, nonché copia di tutta la documentazione tecnico-amministrativa relativa all'intervento.

2. La Città metropolitana, per quanto di sua competenza, svolgerà ogni assistenza necessaria alla predisposizione e alla trasmissione di detti documenti.

#### **Art. 13 - PROPRIETÀ DELLE OPERE**

1. Il nuovo ponte sarà di proprietà della Città metropolitana di Torino;

2. Il ponte promiscuo esistente manterrà gli attuali confini e percentuali di proprietà fra RFI e Città metropolitana; la soglia di livello realizzata, sarà di proprietà rispettivamente di RFI e Città metropolitana secondo le stesse



percentuali stabilite dalla convenzione vigente;

3. Le opere stradali e la pista ciclabile verranno trasferite agli Enti di competenza, come previsto dal progetto approvato in sede di conferenza dei servizi.

#### **Art. 14 – MANUTENZIONE DELLE OPERE**

1. La manutenzione del nuovo ponte spetterà alla Città metropolitana.

2. La manutenzione del vecchio ponte, delle opere di protezione dei rilevati di attestamento esistenti, nonché della soglia di protezione delle fondazioni del ponte, spetterà alla Città metropolitana ed a RFI secondo quanto stabilito dalla Convenzione vigente del 12 marzo 1951, in premessa richiamata, che le parti si riservano di aggiornare per quanto ritenuto opportuno.

3. La manutenzione della pista ciclabile è da intendersi in capo agli Enti Proprietari, come definiti all'art. 13.

#### **Art. 15 - DURATA DELLA CONVENZIONE**

1. La durata della presente convenzione è stabilita fino a tre mesi dopo l'approvazione del quadro economico finale dell'intervento da parte del RUP, come da cronoprogramma allegato e comunque entro il 31.12.2023, intendendosi come partenza delle attività la sottoscrizione della presente convenzione.

2. Qualora la chiusura del quadro economico da parte della stazione appaltante non avvenga entro 180 giorni dalla data del collaudo tecnico-amministrativo delle opere, il RUP dovrà trasmettere alla Regione una relazione dettagliata sulle motivazioni del ritardo, unitamente alla previsione dei tempi di conclusione di tutte le attività.

#### **Art. 16 – DISPOSIZIONI FINALI**

1. L'esecuzione della presente Convenzione è regolata dalle clausole del presente atto che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra la Regione, la Città metropolitana e la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A

2. La Convenzione può essere modificata con il consenso unanime dei soggetti che l'hanno stipulata, con le stesse procedure previste per la sua promozione, definizione, formazione, stipula ed approvazione; eventuali modifiche di carattere non sostanziale, potranno essere concordate, anche mediante scambio di corrispondenza, tra i dirigenti/responsabili degli Uffici degli Enti sottoscrittori.

3. Per tutto quanto non espressamente disciplinato dalla presente Convenzione le Parti fanno esplicito rinvio alle norme di riferimento dello Stato, della Regione Piemonte ovvero a regolamenti o direttive comunque applicabili.

#### **Art. 17 – RISOLUZIONE DI CONTROVERSIE**

1. Le parti convengono che eventuali controversie relative alla presente Convenzione saranno definite dal Foro di Torino.

#### **Art. 18 - SPESE DELLA CONVENZIONE**

1. Le spese di bollo sono a carico di SCR.

2. La presente convenzione è redatta in n. 3 originali, uno per ciascuna delle parti firmatarie.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente dalle parti.

Per la Regione Piemonte

\_\_\_\_\_ (*firmato digitalmente*)

Per la Città metropolitana di Torino

\_\_\_\_\_ (*firmato digitalmente*)

Per la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A.

\_\_\_\_\_ (*firmato digitalmente*)

Allegati: Quadro economico dell'intervento

Cronoprogramma delle attività

nota RFI-DPR-DTP\_TO.ING\G\P\2016\0000312 del 21/03/2016C

Ex SS 31 bis del MONFERRATO. Costruzione di Ponte sulla Dora Baltea a BORGO REVEL + Adeguamento Ex SS 31 bis e realizzazione della CicloVenTo		QUADRO ECONOMICO	
<b>A</b>	<b>IMPORTO LAVORI CONTRATTUALI</b>		
A1	Lavori a corpo	€	9.272.000,00
A2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	255.000,00
A3	Spese tecniche progettazione esecutiva	€	-
<b>A</b>	<b>Totale lavori</b>	<b>€</b>	<b>9.527.000,00</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
B1	Lavori in economia esclusi dall'appalto	€	-
B2	Rilievi - accertamenti ed indagini	€	66.393,44
B3	Allacciamenti ai pubblici servizi	€	147.540,98
B4	Bonifiche archeologiche, belliche, siti contaminati e Monitoraggi ambientali	€	189.344,26
B5	Imprevisti	€	235.054,66
B6	Acquisizione aree e/o immobili	€	400.000,00
B7	Accantonamenti	€	93.270,00
B8	Spese tecniche (CNPAIA 4% compresa, ove necessaria)	€	507.315,97
B9	Accantonamento ex art. 113 del D. Lgs 50/2016	€	190.540,00
B10	spese per attività di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione (CNPAIA 4% compresa)	€	-
B11	Commissioni giudicatrici	€	-
B12	Spese per pubblicità, Bandi di gara e pratiche agli Enti e Contributi ANAC	€	19.672,13
B13	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (CNPAIA 4% compresa, ove necessaria)	€	91.204,80
<b>B</b>	<b>Totale Somme a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>1.940.336,24</b>
<b>C</b>	<b>ONERI DI LEGGE</b>		
C1	IVA 22 % su lavori (A)	€	2.095.940,00
C2	IVA 22 % + 4% CNPAIA su spese tecniche PE, in caso di appalto PE+Lavori (A3)	€	-
C3	IVA 22% (B2, B3, B4, B8, B10, B11, B12, B13)	€	224.723,75
<b>C</b>	<b>Totale Oneri di legge</b>	<b>€</b>	<b>2.320.663,75</b>
<b>D</b>	<b>COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A+B+C)</b>	<b>€</b>	<b>13.788.000,00</b>

Cod. 019SP13		Ex SS 31 bis del MONFERRATO. Costruzione di Ponte sulla Dora Baltea a BORGO REVEL + Adeguamento Ex SS 31 bis e realizzazione della CicloVenTo	QUADRO ECONOMICO
<b>A IMPORTO LAVORI CONTRATTUALI</b>			
A1	Lavori a corpo	€	9.272.000,00
A2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	255.000,00
A3	Spese tecniche progettazione esecutiva	€	-
<b>A</b>		<b>Totale lavori</b>	<b>€ 9.527.000,00</b>
<b>B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
B1	Lavori in economia esclusi dall'appalto	€	-
B2	Rilievi - accertamenti ed indagini	€	66.393,44
B3	Allacciamenti ai pubblici servizi	€	147.540,98
B4	Bonifiche archeologiche, belliche, siti contaminati e Monitoraggi ambientali	€	189.344,26
B5	Imprevisti	€	235.054,66
B6	Acquisizione aree e/o immobili	€	400.000,00
B7	Accantonamenti	€	93.270,00
B8a	Spese tecniche progettazione, direzione lavori (CNPAIA 4% compresa)	€	243.413,96
B8b	Spese tecniche per attività di gestione del contratto e supporto al RUP	€	263.902,01
B9	Accantonamento ex art. 113 del D. Lgs 50/2016	€	190.540,00
B10	spese per attività di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione (CNPAIA 4% compresa)	€	-
B11	Commissioni giudicatrici	€	-
B12	Spese per pubblicità, Bandi di gara e pratiche agli Enti e Contributi ANAC	€	19.672,13
B13a	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€	16.393,44
B13b	collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (CNPAIA 4% compresa)	€	74.811,36
<b>B</b>		<b>Totale Somme a disposizione</b>	<b>€ 1.940.336,24</b>
<b>C ONERI DI LEGGE</b>			
C1	IVA 22 % su lavori (A1, A2, B1)	€	2.095.940,00
C2	IVA 22 % + 4% CNPAIA su spese tecniche PE, in caso di appalto PE+Lavori (A3)	€	-
C3	IVA 22% (B2, B3, B4, B8a, B8b, B10, B11, B12, B13a, B13b)	€	224.723,75
<b>C</b>		<b>Totale Oneri di legge</b>	<b>€ 2.320.663,75</b>
<b>D</b>		<b>COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA ( A+B+C)</b>	<b>€ 13.788.000,00</b>





Direzione Territoriale Produzione Torino  
Struttura Organizzativa Ingegneria  
Il Responsabile

Class.: RFI.DPR.DTP.TO.PEA  
Rif.to:

PROTOCOLLO GENERALE	
n°	39987
del	30/03/2016
Struttura	HE8
Classif.	12.6

Spett. le Città Metropolitana di Torino  
Area Viabilità  
Servizio Progettazione ed Esecuzione  
Interventi Viabilità II  
Corso Inghilterra n. 7  
10138 TORINO TO

Torino *data* Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 21/3/2016  
RFI-DPR-DTP\_TO.INGVGA/201  
6X0000312

**Oggetto: Riferimento Pratica n. 13529**

**Ex S.S. n° 31 bis del Monferrato, costruzione di ponte sulla Dora Baltea e manutenzione del Ponte promiscuo sulla Dora Baltea al Km 12+386 della Linea Chivasso – Casale.**

**Richiedente: Città metropolitana di Torino**

In riferimento all'intervento in oggetto si ribadisce il parere di massima non ostativo in merito alla realizzazione dei lavori e, per l'emissione della definitiva autorizzazione, si resta in attesa della presentazione del progetto esecutivo delle opere che si intendono realizzare e sul quale questa Struttura si riserva la facoltà di formulare eventuali osservazioni e/o prescrizioni di dettaglio.

A tal proposito si precisa che:

- la nuova barriera composita da collocare tra la sede stradale e quella ferroviaria del ponte promiscuo dovrà avere caratteristiche adeguate al "tipo di strada interessato" e potrà conservare la stessa geometria di quella esistente;

- RFI consentirà, a titolo gratuito, di realizzare le opere di protezione dei rilevati previste in progetto nelle aree di sua proprietà individuate nel comune di Verolengo, al foglio 44, particelle 1 e 111, che resteranno pertanto escluse dalle attività espropriative;

- RFI si impegna ad approvare l'intervento, per quanto di competenza, nel più breve tempo possibile dalla presentazione del progetto esecutivo e a non porre a carico del Richiedente gli eventuali "oneri di rallentamento del servizio" e di sorveglianza lavori.

Si ribadisce inoltre che questa Società contribuirà alle spese per la manutenzione del ponte promiscuo esistente per un importo di 1.000.000,00 € (unmilione/00 Euro), su un totale di 2.200.000,00 € (duemilioniduecentomila/00 Euro), ovvero per la quota di competenza dei 5/11 prevista dall'art. 8 della convenzione tra l'ANAS e le Ferrovie dello Stato, cui sono succedute la Provincia, ora Città metropolitana, e RFI.

Il contributo di cui trattasi sarà erogato con modalità e tempi da definire con appositi accordi dietro rendicontazione relativa agli stati di avanzamento lavori.

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti a riguardo.

Angelo Michele Cantore

via P. Sacchi n. 3 – 10125 Torino  
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 32.007.632.680,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300