

Deliberazione della Giunta Regionale 7 dicembre 2018, n. 17-8002

**Approvazione schema di accordo, denominato Accordo di Programma ai sensi dell'art.9 della L.R. 1/2000, per disciplinare l'utilizzo delle risorse destinate al finanziamento delle premialità previste per l'anno 2018 dal Programma Triennale dei Servizi TPL 2016 - 2018.**

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

la Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i “Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422”, all’art. 4 prevede che la Regione eserciti le funzioni che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale anche attraverso il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico (PTS);

il suddetto Programma, per il triennio 2016 – 2018, è stato approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 17-6123 in data 15 dicembre 2017;

il PTS approvato, prevede, in particolare, il seguente impegno finanziario regionale per i servizi di TPL per il triennio di riferimento:

Anno 2016: 533 M€;

Anno 2017: 530 M€;

Anno 2018: 530 M€ di cui 10M€ destinati a “premierità”;

il suddetto Programma al paragrafo 5.2 “Premialità”, nel disciplinare le modalità di riparto, prevede che “L'importo della premialità verrà distribuito (tra i Bacini/Contratti) nel 2018, sulla base dei risultati conseguiti nel secondo semestre 2017;

all’art. 9, comma 2, la L.R. 1/2000 prevede che “La Regione stipula con le province ed i comuni con popolazione superiore a trentamila abitanti aggregati nel consorzio denominato Agenzia per la mobilità piemontese (AMP), accordi di programma di validità triennale per l'assegnazione delle risorse da destinare al finanziamento dei servizi minimi”;

al successivo comma 4 è previsto che “In caso di mancata stipulazione degli accordi entro sei mesi dall'approvazione del programma di cui all'articolo 4, la Regione provvede all'assegnazione delle risorse limitatamente al finanziamento dei servizi minimi individuati come prioritari”.

Preso atto che:

tutti gli enti soggetti di delega ai sensi della L.R. 1/2000 hanno aderito all’AMP;

l’articolo 3 dello Statuto dell’AMP prevede che “L'Agenzia stipula con la Regione accordi di programma di validità triennale per le risorse da destinare al finanziamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale”.

Dato atto che:

per gli anni 2016 e 2017, al fine di garantire la continuità dei servizi, sono state erogate all’AMP le risorse previste dal PTS 2016 – 2018;

per l’anno 2018, la Giunta regionale, con deliberazione n. 4 – 6530 del 2 marzo 2018, ha stabilito che, nelle more della stipulazione degli accordi di programma di cui all’articolo 9 della L.R. 1/2000, si possa procedere ad impegnare, a favore di AMP, un dodicesimo, per ciascun mese, dei 520 MEuro previsti dal suddetto Programma per il 2018 destinati al finanziamento dei servizi.

Dato atto che con AMP è stato condiviso uno schema di accordo per disciplinare l’utilizzo delle risorse destinate al finanziamento delle premialità, nel rispetto di quanto disposto dal paragrafo 5.2 del PTS 2016 – 2018 per l’anno 2018 e non regolate dalla DGR n. 4 – 6530 del 2 marzo 2018.

Ritenuto di:

- approvare lo schema di accordo, denominato Accordo di Programma tra Regione Piemonte ed Agenzia della Mobilità Piemontese ex art. 9 comma 2 della L.R. 1/2000, allegato alla presente

deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, per disciplinare l'utilizzo delle risorse destinate al finanziamento delle premialità previste al paragrafo 5.2 del PTS 2016 – 2018 per l'anno 2018 e non regolate dalla DGR n. 4 – 6530 del 2 marzo 2018;

- demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del succitato Accordo di Programma.

Dato atto che il presente provvedimento trova copertura nella Missione 10, Programma 1001, cap. 170534/2018 per € 2.309.983,98 e nella Missione 10, Programma 1002, cap. 171361/2018 per € 7.690.016,02 del Bilancio regionale anno 2018-2020.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Tutto ciò premesso, la Giunta regionale, unanime,

*delibera*

- di approvare lo schema di accordo, denominato Accordo di Programma tra Regione Piemonte ed Agenzia della Mobilità Piemontese ex art. 9 comma 2 della L.R. 1/2000 allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, per disciplinare l'utilizzo delle risorse destinate al finanziamento delle premialità previste al paragrafo 5.2 del PTS 2016 – 2018 per l'anno 2018 e non regolate dalla DGR n. 4 – 6530 del 2 marzo 2018;

- di demandare il Presidente della Giunta regionale o, in caso di sua assenza o impedimento, l'Assessore pro-tempore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo alla sottoscrizione del suddetto Accordo anche in presenza di modifiche non sostanziali;

- di demandare alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione del succitato Accordo di Programma;

- di dare atto che il presente provvedimento trova copertura nella Missione 10, Programma 1001, cap. 170534/2018 per € 2.309.983,98 e nella Missione 10, Programma 1002, cap. 171361/2018 per € 7.690.016,02 del Bilancio regionale anno 2018-2020.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010 nonché, ai sensi dell'art. 26, c. 1, del D.Lgs 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione Amministrazione Trasparente.

(omissis)

Allegato

## **Regione Piemonte**

### **Agenzia della Mobilità Piemontese**

#### **ACCORDO DI PROGRAMMA**

ai sensi dell'art.9 della L.R. 1/2000 per il finanziamento dei servizi minimi di Trasporto pubblico locale e regionale per il triennio 2016 - 2018

#### **Premesso che:**

- la Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i “Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422”, all’art. 4 prevede che la Regione eserciti le funzioni che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale anche attraverso il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico (PTS);
- il PTS definisce, tra l’altro, d’intesa con gli Enti locali aggregati nel consorzio denominato Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), le risorse da destinare all'esercizio specificando l'entità di quelle relative al trasporto ferroviario, la ripartizione tra servizi urbani ed extraurbani e quindi tra gli enti soggetti di delega;
- con DGR n. 12-2217 del 15 ottobre 2015, la Giunta Regionale ha dato mandato agli uffici della Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica di predisporre una proposta di PTS che tenesse conto degli indirizzi dati dallo stesso provvedimento, nonché delle indicazioni fornite dalla Direzione regionale Risorse finanziarie e Patrimonio;
- ai sensi della citata deliberazione l’Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo, con nota del 14 dicembre 2015 (Prot. N. 1525/UC/TIC) ha trasmesso formalmente la proposta di PTS 2016-2018, corredata del visto dell’Assessore al Bilancio, Finanze, Programmazione economico-finanziaria, Patrimonio, Affari legali e contenzioso, Rapporti con il Consiglio regionale, Enti locali, Post olimpico, al Presidente dell’Agenzia della mobilità piemontese affinché la stessa Agenzia provvedesse, nei tempi e con le modalità previste dal proprio Statuto, alla redazione dei programmi di esercizio per singoli bacini, con la relativa ripartizione dei servizi per tipologia, in conformità alle indicazioni regionali;
- la proposta di PTS sopra citata, in particolare, prevedeva, per il triennio di riferimento, un contributo regionale annuo complessivo, ivi compresi gli oneri per il finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma e su ferro, dei contributi CCNL autoferrotranvieri, del ripiano per le agevolazioni tariffarie regionale, nonché la quota prevista per le spese di funzionamento dell’AMP di cui all’art. 26, comma 3 della L.R. 1/2000, così come di seguito riportato:
  - Anno 2016: 533 M€;
  - Anno 2017: 520 M€;
  - Anno 2018: 520 M€.
- in data 5 maggio 2017 è stato presentato all’Assemblea dell’AMP il “Programma Triennale dei Servizi TPL 2016-2018. Aggiornamento 2017”;

- la nuova versione del Programma prevede, in particolare, il seguente impegno finanziario regionale per i servizi di TPL per il triennio di riferimento:
  - Anno 2016: 533 M€;
  - Anno 2017: 530 M€;
  - Anno 2018: 530 M€ di cui 10M€ destinati a “premieria”;
- l’intesa di cui all’art. 4, comma 5 della L.R. 1/2000 sul PTS è stata raggiunta in data 21 luglio 2017 ai sensi dei commi 5, 6 e 7 dell’art. 6 dello Statuto dell’Agenzia, e comunicata dal Direttore dell’AMP all’Assessorato regionale Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche e Difesa del Suolo, in data 03 agosto 2017 con nota prot. n. 7487/2017;
- in data 16 ottobre 2017, ai sensi dell’art 4, comma 6 della L.R. 1/2000, la Conferenza permanente Regione-Autonomie locali ha espresso il parere sul PTS 2016-2018, aggiornamento aprile 2017;
- in data 13 novembre 2017, ai sensi dell’art 4, comma 7 della L.R. 1/2000, sono state consultate le organizzazioni sindacali confederali, le associazioni delle aziende di trasporto e le associazioni dei consumatori.
- in data 29 novembre 2017, ai sensi dell’art 4, comma 7 della L.R. 1/2000, veniva espresso il parere dalla Commissione consiliare competente sul PTS 2016-2018, aggiornamento aprile 2017,;
- in data 15 dicembre 2017, la Giunta regionale, con DGR n. 17-6123, ha approvato il Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale 2016 – 2018;
- la L.R. 1/2000, all’articolo 9 comma 2, prevede che la Regione stipuli con le province ed i comuni con popolazione superiore a trentamila abitanti aggregati nel consorzio denominato Agenzia per la mobilità piemontese, accordi di programma di validità triennale per l’assegnazione delle risorse da destinare al finanziamento dei servizi minimi.
- tutti gli enti soggetti di delega ai sensi della L.R. 1/2000 hanno aderito all’AMP;
- l’articolo 3 dello Statuto dell’AMP prevede che “L’Agenzia stipula con la Regione accordi di programma di validità triennale per le risorse da destinare al finanziamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale. “

#### **Dato atto che la Regione Piemonte:**

- per gli anni 2016 e 2017, al fine di garantire la continuità dei servizi, ha completamente erogato all’AMP le risorse previste dal PTS 2016 – 2018;
- per l’anno 2018, la Giunta regionale, con DGR n. 4 – 6530 del 2 marzo 2018, ha stabilito che, nelle more della stipulazione degli accordi di programma di cui all’articolo 9 della L.R. 1/2000, si possa procedere ad impegnare, a favore dell’Agenzia della Mobilità Piemontese, un dodicesimo, per ciascun mese, dei 520 MEuro previsti dal suddetto Programma per lo stesso anno destinati al finanziamento dei servizi;

#### **Preso atto che l’AMP**

- nel corso del triennio 2016-2018, anche prima dell’approvazione formale del PTS, ha svolto le attività di pianificazione, gestione e monitoraggio dei servizi di TPL ad essa conferite destinando le risorse assegnate alla gestione dei servizi.

**Considerato che** la sottoscrizione del presente Accordo è necessaria per consentire agli uffici regionali di impegnare i restanti 10 M€ destinati al finanziamento delle premialità previste al paragrafo 5.2 del PTS 2016 – 2018 per l'anno 2018

## **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

**tra la Regione Piemonte e l'Agenzia della Mobilità Piemontese (di seguito denominate Parti)**

**si conviene e si stipula il presente**

### **Articolo 1**

*(Premesse)*

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma e costituiscono presupposti su cui si fonda il consenso delle Parti.

### **Articolo 2**

*(Oggetto e finalità)*

1. Il presente Accordo di Programma (di seguito "Accordo") disciplina l'utilizzo delle risorse destinate al finanziamento delle premialità previste al paragrafo 5.2 del PTS 2016 – 2018 per l'anno 2018 e non regolate dalla DGR n. 4 – 6530 del 2 marzo 2018.

### **Articolo 3**

*(Copertura finanziaria)*

1. Il valore complessivo del finanziamento dell'Accordo è pari a € 10.000.000,00.
2. Gli impegni finanziari della Regione Piemonte derivanti dalla sottoscrizione del presente Accordo trovano copertura nella Missione 10, Programma 1001, cap. 170534 e nella Missione 10, Programma 1002, cap. 171361 del Bilancio regionale anno 2018.

### **Articolo 4**

*(Impegni della Regione)*

1. La Regione si impegna ad erogare il contributo di cui al punto 1 dell'art. 3 in un'unica soluzione entro 90 giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo.

### **Articolo 5**

*(Impegni dell'AMP)*

1. L'AMP si impegna a rendicontare il riparto delle risorse di cui all'articolo 3.1 entro settembre del 2019 evidenziando le risultanze dei criteri previsti per l'assegnazione delle premialità e le eventuali criticità che ne hanno impedito la totale assegnazione.

### **Articolo 6**

*(Disposizioni generali e finali)*

1. Il presente Accordo è vincolante per i soggetti sottoscrittori e rimane in vigore sino alla completa e definitiva assegnazione delle risorse ai Bacini/Contratti.
2. Il presente Accordo, ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" è sottoscritto digitalmente nelle forme ivi previste.

3. La Regione Piemonte provvede alla pubblicazione dell'Accordo sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ed entrambe le Parti, ai sensi dell'art. 23, c. 1, lettera d), del D.lgs. n. 33/2013, sul proprio sito istituzionale nella sezione "Amministrazione trasparente".

4. Il presente Accordo sarà sottoposto a registrazione in caso d'uso ai sensi dell'articolo 4 –Tariffa – Parte II del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131. In tale eventualità, le spese saranno a carico della parte richiedente.

5 Le spese di bollo non sono dovute ai sensi dell'art. 16 della Tabella Allegato B annessa al D.P.R. 642/1972.

Letto, approvato e sottoscritto

Per la Regione Piemonte

Per l'Agenzia della Mobilità Piemontese