

Codice A1811A

D.D. 31 ottobre 2018, n. 3515

Ferrovia Torino-Ceres (SFMA) e Canavesana (SFM1) - L. 297/78: Fondo comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile. Programma Investimenti 2011. Liquidazione a favore del GTT Spa di Euro 13.300,06 sul cap. 288641 (Imp. n. 2017/1977).

Premesso che:

- l'art. 8 comma 2 del D. Lgs. 422/97 prevede il trasferimento alle Regioni delle funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A. ed impegna lo Stato al trasferimento annuale alla Regione Piemonte della quota di competenza relativa al "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile", di cui alla Legge n.297/78;
- in data 20 dicembre 1999 è stato sottoscritto tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali (ora Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., indicato nel seguito con G.T.T. S.p.A.);
- con D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003 la Regione Piemonte ha approvato i criteri per l'erogazione dei finanziamenti e i costi ritenuti ammissibili per i singoli interventi facenti parte dei programmi di investimento, a valere sul "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78";
- con D.G.R. n.9-6934 del 24/09/2007 la Regione Piemonte ha approvato la rimodulazione dei tre programmi d'intervento, finanziati rispettivamente con gli stanziamenti residui fino al 2000, con quelli per il triennio 2001/2003 e con quelli del triennio 2004/2006 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78". I programmi citati sono quindi confluiti nell'unico programma denominato "Programma Investimenti 2000-2006", a valere sul complesso degli stanziamenti destinati ai preesistenti programmi;
- con D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 la Regione Piemonte ha approvato il "Programma Investimenti 2011", a valere sugli stanziamenti 2011 del "Fondo Comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile ex L. n.297/78".

Preso atto che il GTT S.p.A. ha trasmesso l'istanza d'erogazione fondi prot. n.GPF/cio 31380 del 09/10/2018 (acquisita agli atti con prot. n.46412 del 15/10/2018), dell'importo di € 13.300,06, quale rata unica di saldo del finanziamento, per "Creazione di nuovi cancelli di accesso (malore macchinista)" (CIG: Z741CDC607).

Considerato che:

- con DD n.3773 del 21/12/2016 la Regione Piemonte ha impegnato € 500.000,00 a favore di GTT spa per l'anno 2016 per la realizzazione di una serie di interventi tra cui quello in istanza per un importo di € 14.500,00;
- in data 10/1/2018, GTT spa ha stipulato il contratto n.4617000028 con la ditta A.M. ATTREZZATURE MECCANICHE snc, per un importo di € 13300,06 (IVA esclusa);
- con l'istanza in questione G.T.T. spa chiede l'erogazione di € 13.300,06 corrispondenti alla rata unica di saldo del finanziamento a copertura delle spese d'intervento, liquidabile ai sensi della D.G.R. n. 60-10118 del 28/07/2003, avendo il G.T.T. spa presentato la seguente documentazione:
 - copia del contratto

- dichiarazione del RUP dichiarazione del RUP di conformità del procedimento svolto alle normative in ambito ferroviario e di quelle in materia di contratti pubblici, per quanto applicabili;
- dichiarazione del RUP relativa alle comunicazioni all'Osservatorio regionale dei contratti pubblici e alle autorizzazioni, nulla osta, concessioni per la realizzazione dell'intervento in oggetto
- quadro economico finale dell'intervento
- dichiarazione del RUP sulla conclusione delle attività
- dichiarazione del RUP circa le spese effettivamente sostenute

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene necessario, ai sensi della D.G.R. n.60-10118 del 28/07/2003, liquidare al G.T.T. SpA, con successivo atto, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo complessivo di € 13.300,06, a valere sulle risorse finanziarie stanziare nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa 288641 (Imp. n.2017/1977), per "Creazione di nuovi cancelli di accesso (malore macchinista)" (CIG: Z741CDC607).

IL DIRIGENTE

Visto l'art. 10 della L. 08/06/1978 n. 297;

Visti gli artt. 8 e 15 del D. Lgs. 19/11/1997 n.422;

Visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 30/03/2001 n.165;

Vista la DGR n.1-3017 del 10/3/2016

Visto l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a S.p.A. Torinese Trasporti Intercomunali, sottoscritto in data 20/12/1999 e approvato con D.G.R. n. 108-28667 del 15 novembre 1999 modificata dalla D.G.R. n. 2-28926 del 17 dicembre 1999;

Vista la L.R. n.23/2008;

Viste le D.G.R. n.10-1729 del 21/03/2011 e n. 60-10118 del 28/07/2003;

Visto il D.Lgs. n.118 del 26/06/2011;

Visto il D.Lgs. n.33 del 14/03/2013;

Vista la D.G.R. n.25-6748 del 13/04/2018;

Vista la L.R. n.04 del 05/04/2018;

nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate con DD n. 3773 del 21/12/2016, ed in conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016

determina

di liquidare al G.T.T. SpA, con successivo atto, per le motivazioni in precedenza illustrate, l'importo complessivo di € 13.300,06, a valere sulle risorse finanziarie stanziato nel Bilancio Regionale sul capitolo di spesa 288641 Imp.n. 2017/1977 per "Creazione di nuovi cancelli di accesso (malore macchinista)" (CIG: Z741CDC607).

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
ing. Eriberto NADDEO

MC