

Codice A1811A

D.D. 26 ottobre 2018, n. 3454

**Ferrovia Torino-Ceres. D.P.R. n. 753/1980 art. 58. Nulla Osta al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (G.T.T. S.p.A.) per il rilascio dell'autorizzazione in concessione a TIM S.p.A., per la realizzazione di un'interferenza inferiore costituita da due parallelismi interrati sotterranei con posa di cavi telefonici in fibre ottiche lungo le vie Torino e Santa Lucia nel Comune di Lanzo T.se (TO).**

## **PREMESSO CHE**

in data 25/9/2017, con nota prot. n. 778744-P, TIM S.p.A. ha presentato al G.T.T. S.p.A., concessionario della Ferrovia Torino – Ceres, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11/07/1980 n. 753, la richiesta di Nulla Osta per il rilascio dell'autorizzazione in concessione per la realizzazione di un'interferenza inferiore, costituita dalla posa di infrastrutture atte a contenere nuovi cavi telefonici in fibre ottiche, all'interno della fascia di rispetto della suddetta linea ferroviaria, lungo Via Torino (S.P. 2) dalla progr. km 30+025 alla progr. km 30+200 e Via Santa Lucia dalla progr. Km 30+155 alla progr. Km 30+165, nel Comune di Lanzo T.se (TO),.

Le opere in progetto sono finalizzate alla posa di nuove infrastrutture atte a contenere cavi telefonici in fibra ottica e cavi per l'alimentazione elettrica degli apparati di nuova posa finalizzati al potenziamento ed il miglioramento del servizio TIM.

L'interferenza in oggetto prevede:

- scavo e posa di tubi con la tecnica della minitrincea costituenti un parallelismo lungo via Torino che si estende dalla progr. Km 30+025 per 130m alla progr. Km 30+155 ad una distanza dal più vicino binario di 5m;
- un attraversamento stradale alla progr. Km 30+025 per un tratto di 10m circa con posa di cavi, di 2 armadietti porta contatori dalle dimensioni 40x40x110cm e di un sopralzo su armadio esistente (contrassegnato sulla tavola tecnica n. 8);
- posa di n. 2 pozzetti carrabili dalle dimensioni di 90x70cm con chiusino dalle dimensioni di 60x60cm alla progr. Km 30+155 posti, il primo in via Torino ed il secondo in via Santa Lucia raccordanti l'infrastruttura esistente in attraversamento ferroviario sotterraneo, cui vengono insuflati n. 2 minitubi (attraversamento oggetto di convenzione già sottoscritta in data 28/2/1974);
- scavo e posa di tubi con la tecnica della minitrincea costituenti un parallelismo lungo via Torino che si estende dalla progr. Km 30+155 per 45m alla progr. Km 30+200 ad una distanza dal più vicino binario di 5m raccordanti il pozzetto di nuova posa e gli armadi TIM esistenti;
- scavo e posa di tubi con la tecnica tradizionale costituenti un parallelismo lungo via Santa Lucia che si estende dalla progr. Km 30+155 per 10,5m alla progr. Km 30+165 circa, ad una distanza dal più vicino binario di 7m, raccordanti il pozzetto di nuova posa ed armadio contatore Tim di nuova posa;
- posa di sopralzo su armadio esistente in via Santa Lucia (contrassegnato su tavola tecnica con n. 9).

Il G.T.T. S.p.A., con nota prot. n. 26206 del 10/8/2018, acquisita agli atti in data 13/8/2018 con prot n. 37492/A18, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dell'intervento e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il rilascio del previsto Nulla Osta tecnico alla concessione dell'autorizzazione, allegando alla domanda la documentazione progettuale.

Fra il G.T.T. S.p.A. e TIM S.p.A. è stato stipulato un atto di concessione che regola i parallelismi sopra citati con la linea ferroviaria Torino – Ceres che diventerà impegnativo per G.T.T. S.p.A. solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento; l'atto di concessione è stato trasmesso dal G.T.T. S.p.A. a questo Settore con nota prot. n. 26206 del 10/8/2018.

In data 4/9/2018, con nota prot. n. 39778, il Settore scrivente ha trasmesso al richiedente, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i. e della L.R. 14/2014, la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento.

Al fine di potersi esprimere al riguardo, questo Settore, in data 4/9/2018, con nota prot. n. 39772, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Speciale Trasporti Impianti Fissi per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria (U.S.T.I.F.), copia della documentazione progettuale ricevuta richiedendo l'eventuale rilascio dell'assenso ai fini della sicurezza.

In data 26/9/2018 l' U.S.T.I.F., con nota prot. n. 02497, acquisita agli atti in data 23/10/2018, prot. n. 48043/A18, esaminata la documentazione inoltrata, ha rilasciato, per quanto di competenza, l'assenso ai fini della sicurezza per la realizzazione dell'intervento in oggetto.

Visti,

- la L. 241/90 e la L.R. 14/2014;
- l'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753;
- l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;
- l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;
- la nota del G.T.T. S.p.A. prot. n. 26206 del 10/8/2018;
- l'atto di concessione stipulato fra il G.T.T. S.p.A. e TIM S.p.A.;
- le note di questo Settore prot. n. 39772 e prot. n. 39778 del 4/9/2018;
- la nota U.S.T.I.F. prot. n. 02497 in data 26/9/2018.

Tutto ciò premesso e visto, relativamente al progetto descritto in oggetto, si ritiene opportuno rilasciare al G.T.T. S.p.A. il nulla osta ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 753/80.

In conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

IL DIRIGENTE  
*determina*

- di rilasciare a G.T.T. S.p.A., per le motivazioni sopra esposte, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, il Nulla Osta per il rilascio a TIM S.p.A dell'autorizzazione in concessione per

la realizzazione di un'interferenza inferiore, all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria Torino-Ceres, costituita da due parallelismi inferiori e sotterranei della lunghezza, il primo di 175m dalla progr. Km 30+025 alla progr. Km 30+200 lungo via Torino (S.P. 2) ad una distanza dal più vicino binario di 5m (scavo e posa tubi con la tecnica mini-trincea), il secondo di circa 10m dalla progr. Km 30+155 alla progr. Km 30+165 in via Santa Lucia ad una distanza dal più vicino binario di 7m (scavo e posa tubi con la tecnica tradizionale), nel comune di Lanzo T.se (TO), per la posa di un cavidotto per fibra ottica, secondo quanto riportato sugli elaborati presentati a sostegno dell'istanza;

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato previa presentazione al G.T.T. S.p.A. della dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile dell'Ente richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità al progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore  
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture  
Ing. Eriberto Naddeo

DL