

Codice A1811A

D.D. 11 ottobre 2018, n. 3273

Ferrovia del Canavese. Nulla Osta al G.T.T. S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 753/1980, per il rilascio dell'autorizzazione in concessione a SMAT S.p.A. per la realizzazione di parallelismi sotterranei interrati con posa di condotta fognaria e idrica, ubicati nella fascia di rispetto ferroviaria, in Comune di Valperga (TO).

Premesso che:

in data 22/9/2016 SMAT S.p.A., con nota prot. n. 76616, ha presentato al Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito denominato G.T.T.), concessionario della Ferrovia del Canavese, la richiesta di autorizzazione in concessione per la realizzazione di parallelismi sotterranei interrati, con posa di condotta fognaria dalla progr. Km 29+820 alla progr. Km 29+930 e posa di condotta idrica dalla progr. Km 30+105 alla progr. Km 30+115, in Strada Liveri nel comune di Valperga (TO) ubicati all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria del Canavese.

Gli interventi da realizzare rivestono carattere di urgenza in quanto sono opere di pubblica utilità. Il progetto prevede di realizzare una serie di interventi nel territorio comunale anche attraverso la posa di una nuova condotta fognaria al fine di poter raggiungere e collegare zone attualmente non servite dalla rete fognaria. La tubazione posata è di tipologia PVC UNI EN 13476-1/2/3:2008 SN16 Ø 250 mm. La posa di suddetta tubazione costituisce un parallelismo ferroviario della lunghezza di circa 110 m dalla progr. Km 29+820 alla progr. Km 29+930 ad una distanza minima dalla più vicina rotaia di 15 m.

Dalla progr. Km 30+105 alla progr. Km 30+115 è posata una nuova condotta idrica al fine di raccordare l'acquedotto esistente di via Mazzini con l'acquedotto di Strada Liveri nel comune di Valperga. Le tubazioni oggetto dell'interferenza ferroviaria sono in polietilene ad alta densità PE 100 conforme alle norme UNI EN12201 – UNI EN 15494 – DM 174/04 PN16, posate e giuntate in opera mediante saldatura e manicotti di raccordo.

Il G.T.T., con nota prot. n. 5260 del 9/2/2018, ha richiesto ed ottenuto da SMAT S.p.A. (nota prot. n. 17639 del 9/3/2018) formale impegno affinché in fase di progettazione esecutiva, successiva realizzazione e collaudo dell'opera in oggetto, saranno recepite tutte le prescrizioni previste dal D.M. 04.04.2014 in materia di attraversamenti e parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi, gas e altre linee di trasporto.

Fra il G.T.T. S.p.A. e SMAT S.p.A. è stato stipulato in data 6/5/2018 un atto di concessione che regola i parallelismi di cui all'oggetto con la linea ferroviaria del Canavese, che diventerà impegnativo per G.T.T. solo a seguito di esito favorevole del presente provvedimento; l'atto di concessione è stato trasmesso dal G.T.T. a questo Settore con nota prot. n. 29823 del 27/9/2018.

Il G.T.T., con nota del 27/9/2018 prot. n. 29823, acquisita agli atti in data 2/10/2018 con prot n. 44246, ha espresso il proprio parere favorevole alla realizzazione dei lavori in oggetto e, contestualmente, ha richiesto alla Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11.07.1980 n. 753, il Nulla Osta tecnico per il rilascio dell'autorizzazione per l'esecuzione dei lavori, trasmettendo, allegata alla domanda, la documentazione progettuale.

Il G.T.T. in data 27/9/2018 con nota prot n. 30574, acquisita agli atti in data 4/10/2018 con prot n. 44646 ha espresso, ai sensi del D.M. 5 agosto 2016, il proprio nulla osta tecnico in ordine alla sicurezza ferroviaria per la realizzazione delle suddette opere.

In data 5/10/2018, con nota prot. n. 44883, questo Settore ha trasmesso al Richiedente la comunicazione dell'avvenuto avvio del procedimento, ai sensi della Legge 241/90 e della L.R. 14/2014 e loro s.m.i.

Considerato che,

a seguito di istruttoria sugli elaborati presentati a corredo della domanda, e ottenuto l'assenso tecnico, da parte del GTT S.p.A., ai fini della sicurezza, sussistano i presupposti per il rilascio al G.T.T. S.p.A. del Nulla Osta ex art. 58 del DPR 753/1980 in merito alla concessione alla SMAT S.p.A. dell'autorizzazione per l'intervento in oggetto.

Tutto ciò premesso e considerato,

visto l'art. 58 del D.P.R. 753/1980;

visto il D.M. 4 Aprile 2014;

visto il D.M. 5 Agosto 2016;

visto il D.Lgs n. n. 162/2007;

visto l'art. 105 del D.Lgs. 112/1998;

visti gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/2001;

vista la L. 241/1990;

vista la L.R. 14/2014;

visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008;

visto l'atto di concessione stipulato in data 6/5/2018 fra il G.T.T. S.p.A. e SMAT S.p.A.;

vista la nota prot. n. 29823 del 27/9/2018, acquisita agli atti in data 2/10/2018 prot. n. 44246, con la quale il GTT S.p.A. ha richiesto a questo Settore il Nulla Osta al rilascio dell'autorizzazione;

vista la nota prot. n. 30574 in data 27/9/2018, acquisita agli atti in data 4/10/2018 prot. n. 44646, con la quale il GTT S.p.A. ha rilasciato l'assenso tecnico ai fini della sicurezza.

vista la nota di questo Settore prot. n. 44883 del 5/10/2018;

IL DIRIGENTE
determina

- di rilasciare al GTT S.p.A., ai sensi dell'art. 58 del D.P.R. 11.07.1980 n. 753, il Nulla Osta per il rilascio a SMAT S.p.A. dell'autorizzazione in concessione per la realizzazione di parallelismi

sotterranei interrati, con posa di condotta fognaria dalla progr. Km 29+820 alla progr. Km 29+930 e posa di condotta idrica dalla progr. Km 30+105 alla progr. Km 30+115, in Strada Liveri, nel comune di Valperga (TO), all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria del Canavese.

- che a lavori ultimati dovrà essere effettuata una visita di constatazione per l'accertamento della conformità dei lavori eseguiti rispetto al progetto autorizzato;

- che, prima dell'effettuazione della suddetta visita di constatazione, al fine di consentire l'immissione in servizio dell'opera, sia presentata la dichiarazione di ultimazione lavori, firmata dal tecnico responsabile del richiedente, nella quale si attesti che l'opera è stata eseguita a perfetta regola d'arte nel rispetto delle norme vigenti ed in conformità del progetto approvato;

- che il presente Nulla Osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/1980 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dal progetto;

- che il presente Nulla Osta è rivolto esclusivamente alle caratteristiche geometriche dell'opera e non entra nel merito della costruzione lasciata alla responsabilità dei tecnici preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza.

La presente Determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti, Trasporti e Infrastrutture
Ing. Eriberto Naddeo

DL