

Deliberazione della Giunta Regionale 19 ottobre 2018, n. 19-7722

**D.Lgs. n. 461/1999. Indirizzi per la definizione del D.P.C.M. ai fini della proposta di revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nella Regione Piemonte.**

A relazione del Vicepresidente Reschigna:

Premesso che:

- con l'articolo 99 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 ("D.Lgs. n. 112/1998"), sono state conferite alle Regioni e agli enti locali tutte le funzioni amministrative, non espressamente indicate all'articolo 98 del medesimo decreto legislativo e tra queste, in particolare, le funzioni di programmazione, progettazione, esecuzione, manutenzione e gestione delle strade non rientranti nella rete autostradale e stradale nazionale, compresa la nuova costruzione o il miglioramento di quelle esistenti, nonché la vigilanza sulle strade conferite;
- la proposta di revisione della Rete Stradale Nazionale, identificata dal D.Lgs 461/1999, nasce dall'esigenza di rivedere la suddivisione della Rete stradale in Rete Nazionale e Rete Regionale/Provinciale, con l'obiettivo di garantire connessione e accessibilità ai centri propulsivi del Paese e nel rispetto dei criteri di classificazione delle strade di interesse nazionale forniti dal Codice della Strada nonché dall'esigenza di quella di assicurare una reale funzione complementare del reticolo autostradale, finalizzata alla connessione dei poli turistici e industriali;
- per effetto del D.P.C.M. 21/02/2000 e successive modifiche e integrazioni, emanato ai sensi dell'art. 101, comma 1, del D. Lgs. n. 112/1998, ANAS S.p.A. ha trasferito alle Regioni la viabilità non ricompresa nella rete stradale e autostradale nazionale, ricadente nelle predette Regioni;
- con la L.R. 44/2000 "Classificazione e trasferimento al demanio delle province della rete stradale appartenente al demanio regionale ed individuazione funzionale della rete stradale di interesse regionale" il demanio stradale di cui al sopra citato articolo 101 del d.lgs. 112/1998 è stato trasferito dalla Regione Piemonte alle Province;
- tale trasferimento si è attuato completamente attraverso la D.G.R. 27 aprile 2007 n. 9-5791 alle Province territorialmente competenti.

Dato atto che:

- in merito alla classificazione della rete stradale appartenente al demanio regionale, al trasferimento al demanio delle Province ed alla individuazione funzionale della rete stradale di interesse regionale, si fa riferimento al D.Lgs. 285/1992, al D.Lgs. 112/1998 e alla l.r. 44/2000;
- la Regione Piemonte con D.G.R. 27 aprile 2007 n. 9-5791 ha trasferito, a partire dal 1° gennaio 2008, al demanio di ciascuna Provincia le strade (ex Regionali) con i relativi sedimi D.G.R. 2001;
- allo stato attuale la Città Metropolitana di Torino e le Province del Piemonte operano in qualità di Enti proprietari della rete viaria oggetto di possibile riclassificazione;
- il Consiglio Regionale con deliberazione n 256-2458 del 16 Gennaio 2018 ha approvato il nuovo Piano della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), dotando il Piemonte di un documento strategico che ha il compito di fornire alla pubblica amministrazione gli strumenti adeguati per innovare le modalità di funzionamento del sistema dei trasporti e creare un modello di governance capace di coniugare lo sviluppo nella triplice dimensione della sostenibilità ambientale, sociale ed economica con una visione di ampio respiro e in una logica di anticipazione;
- il PRMT ha, tra i principali, il compito di rispondere alla necessità di individuare il migliore utilizzo delle infrastrutture esistenti, la valorizzazione del settore trasporti come motore di sviluppo economico rispondendo alle esigenze di cittadini ed imprese, l'ottimizzazione del trasporto merci a livello internazionale, regionale ed urbano;

- il PRMT per quanto riguarda il trasporto su strada individua, tra le strategie, quella di “Aumentare la sicurezza reale e percepita negli spostamenti” con gli obiettivi di protezione di passeggeri e merci e di incolumità delle persone. Tra le macro-azioni del PRMT, utili a conseguire i risultati attesi (disponibilità di reti), rientra anche “completare e potenziare ma soprattutto mantenere, secondo l’approccio gerarchico e integrato, le infrastrutture lineari (tra cui le strade), i nodi e le infrastrutture tecnologiche”.

Preso atto che:

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 9 giugno 2017 prot. n. 6460 ha proposto una revisione della rete stradale di interesse nazionale che prevede la riclassificazione di strade ex statali e di strade provinciali e la contemporanea declassificazione di strade da trasferire alle regioni, ricadenti nelle regioni, Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia Romagna, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Molise, Piemonte, Puglia, Toscana, Veneto e Umbria;
- con la suddetta proposta di revisione della rete stradale di interesse nazionale, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti intende portare a un livellamento tra la rete statale e la rete trasferita alle Regioni che attualmente vede, dei 45.000 Km di strade statali ante legge Bassanini, 20.000 Km circa vede restare di competenza regionale e 25.000 Km circa di competenza nazionale;
- in esito ad un’approfondita ricognizione, acquisito l’assenso di ANAS S.p.A., il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha individuato la rete stradale da riclassificare come “di interesse Statale”;
- sulla base di valutazioni correlate ai livelli di traffico ed incidentalità il MIT ha individuato le strade o tratti di esse sulle quali intervenire prioritariamente, così come indicato nella citata proposta di giugno 2017 e successivamente riproposta a settembre 2018;
- la proposta prevede, in particolare, per il Piemonte il riconferimento allo Stato e, quindi, alla competenza dell’ANAS S.p.A., di circa 1.200 Km conferite negli anni alla Regione e da questa interamente trasferite alle Province; la proposta di riclassificazione è stata effettuata sulla base di dati sul traffico e di altri criteri individuati dall’art. 2, comma 6 del Codice della Strada;
- il riconferimento, secondo la proposta del MIT, deve avvenire senza oneri per lo Stato né delle Regioni e senza il trasferimento di risorse umane e strumentali dalle Regioni allo Stato;
- la proposta di revisione, in conformità alla raccomandazione del Consiglio dei Lavori pubblici di cui al parere 5/2017 del 31 marzo 2017, deve essere sottoposta anche al preventivo esame della Conferenza Unificata.

Dato atto inoltre che, come da documentazione agli atti della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica:

- a seguito della suddetta proposta del Ministero di procedere alla verifica della situazione per la rete ricadente in Piemonte, sono stati attivati confronti con gli Enti proprietari delle strade in Piemonte tramite specifici incontri a partire dal novembre 2017 fino a settembre 2018, al fine di addivenire al perfezionamento della posizione unitaria degli Enti coinvolti in Piemonte;
- nel corso dei tavoli di lavoro tecnico-politico tra le parti è emersa la necessità di garantire la dovuta attenzione del MIT ai fabbisogni di investimenti sulla rete ed agli aspetti amministrativi relativi ad accessi civici, finanziamenti e puntuale indicazione delle chilometriche;
- è stata trasmessa al MIT in data 22 novembre 2017 con nota prot. 10764 la proposta di un Protocollo di Intesa comprendente la rete e gli interventi, quale espressione della posizione della Città Metropolitana di Torino e delle Province del Piemonte.

Preso atto, inoltre, che:

- con nota del 26/01/2018 prot. n. 597 il MIT ha comunicato la necessità di garantire omogeneità procedurale a livello nazionale e assicurare parità di trattamento e che pertanto ha ritenuto non percorribile l’ipotesi di sottoscrizione di specifico Protocollo d’Intesa tra le parti;

- con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 20 febbraio 2018 "Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria" sono giunte a conclusione le procedure di riclassificazione delle reti di interesse nazionale per le suddette undici Regioni;
- con nota prot. 7952 del 25/07/2018 il MIT ha comunicato l'intenzione di avviare l'iter approvativi con l'invio della proposta di revisione della rete stradale di interesse nazionale alla Presidenza del Consiglio dei Ministri per le restanti quattro Regioni.

Preso atto altresì che:

- l'esigenza manifestata dalla Città Metropolitana di Torino e dalle Province del Piemonte di conseguire, in qualità di Enti proprietari delle tratte stradali oggetto di possibile riclassificazione, una serie di impegni da parte statale, ha trovato formalizzazione con la nota prot. 829/UC/TIO del 7 agosto 2018, in merito a:
  - garanzia sugli impegni per il finanziamento di strumenti adeguati per gli investimenti sulla rete trasferita, da assegnare tramite i prossimi Contratti di Programma ANAS secondo i contenuti del quadro degli interventi redatto a cura della Città Metropolitana di Torino e delle Province del Piemonte;
  - garanzia sugli impegni per il finanziamento degli investimenti sulla rete che rimarrà nella competenza delle Province e della Città Metropolitana, ad integrazione delle risorse rese disponibili con il D.M. 49/2018;
  - necessità di definire uno strumento operativo che consenta di richiedere e destinare ulteriori risorse alla manutenzione della rete stradale nazionale e regionale, oggi in capo alle Amministrazioni locali alle prese con risorse finanziarie insufficienti;
  - necessità di definire gli aspetti di carattere finanziario ed amministrativo segnalati riguardo le questioni relative a introiti da sanzioni da autovelox, canoni da accessi, modalità di subentro nei contratti in essere di manutenzione ordinaria e nei mutui.
- con nota prot. 10305 del 24/09/2018 il MIT ha trasmesso una versione aggiornata della precedente proposta di revisione della rete stradale di interesse nazionale e ha convocato le quattro Regioni al fine di perfezionare gli iter procedurali in corso;
- con nota prot. 377 del 10/10/2018, acquisita agli atti della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, ANCI-Piemonte, in raccordo con la Consulta Aree Vaste, ha comunicato le proposte che, in termini di rete stradale e investimenti, le Province piemontesi e la Città Metropolitana di Torino hanno fatto pervenire con riferimento al progetto di revisione della rete stradale di interesse nazionale.

Preso atto dell'esigenza manifestata dal MIT di procedere ad una revisione complessiva della rete di interesse nazionale, il cui processo, sulla base di quanto esposto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nelle proposte trasmesse, prende avvio dalla rete in gestione all'ANAS S.p.A. da integrare con i DPCM per ciascuna Regione.

Ritenuto di procedere alla presa d'atto e condivisione degli esiti del confronto con tutti i soggetti coinvolti per la procedura di riclassificazione della rete viaria di interesse nazionale e regionale in Piemonte, disciplinata dall'art. 1 bis, commi 1 e 2, del D.Lgs. n. 461 del 29 ottobre 1999, come modificato dall'art. 48, comma 1, della legge n. 120 del 29 luglio 2010.

Visto il D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112;

visto il D.Lgs. 29 ottobre 1999, n. 461;

visti i decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000 relativi alle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia Romagna, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Molise, Piemonte, Puglia, Toscana, Umbria e Veneto e agli enti locali delle regioni medesime

recanti il trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;

vista la legge regionale n. 44/2000 "Classificazione e trasferimento al demanio delle province della rete stradale appartenente al demanio regionale ed individuazione funzionale della rete stradale di interesse regionale".

Dato atto che il presente provvedimento non determina obbligazioni giuridiche che richiedono preventive iscrizioni di impegni contabili e che è coerente con gli stanziamenti di bilancio 2018-2020.

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della DGR 1-4046 del 17 ottobre 2016.

Tutto ciò premesso e considerato;

la Giunta Regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

*delibera*

- di prendere atto e condividere, per le finalità di cui all'articolo 1 bis del D.Lgs. 461/1999, la proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nella Regione, integrata, come riportato nelle premesse, dalle indicazioni della Città Metropolitana di Torino e delle Province piemontesi, di cui all'Allegato 1 alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale;
- di prendere atto, per i successivi adempimenti formali, degli atti di sintesi derivanti dal confronto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'ANAS S.p.A., la Città Metropolitana di Torino e le Province del Piemonte e che implicano, insieme alla proposta di revisione delle reti di cui al precedente punto, l'assunzione di impegni da parte statale relativi ad investimenti sulla rete sia in termini di adeguamento e manutenzione sia in termini di nuove opere, di cui all'Allegato 2 alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale;
- di prendere atto e condividere che la proposta di revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nella Regione Piemonte, in conformità alla raccomandazione del Consiglio dei Lavori pubblici di cui al parere 5/2017 del 31 marzo 2017, deve essere sottoposta anche al preventivo esame della Conferenza Unificata;
- di demandare, nel rispetto della presente deliberazione, alla Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari, il coordinamento regionale del confronto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'ANAS Sp.A., la Città Metropolitana di Torino e le Province del Piemonte, nonché l'inoltro al MIT degli esiti del confronto con la Città Metropolitana di Torino e le Province del Piemonte;
- di dare atto che il presente provvedimento non determina obbligazioni giuridiche che richiedono preventive iscrizioni di impegni contabili e che è coerente con gli stanziamenti di bilancio 2018-2020.

Avverso la presente deliberazione è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al

Capo dello Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine di prescrizione previsto dal Codice civile.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)

Allegato



## INTERVENTI SEGNALATI DALLA PROVINCIA DI ALESSANDRIA

### PIANO MANUTENZIONE E ADEGUAMENTO

PROV	SP	INTERVENTO	IMPORTO
AL	SS456	opere varie protezione del corspo stradale e di sostegno versante	€ 10.000.000,00
AL	SS10-SP248	intersezione SS10 e SP248 relaizzazione nuovo sottovia	€ 4.000.000,00
AL	SS10-SS211	manutenzione straordinaria (opere d'arte)	€ 2.000.000,00
AL	SS10	manutenzione straordinaria ponte sul Bormida ingresso AL	€ 2.000.000,00
AL	SS10	manutenzione straordinaria ponte sullo Scrivia ingresso Tortona	€ 10.000.000,00
AL	SS30	opere varie protezione del corpo stradale e di sostegno versante	€ 2.000.000,00
AL	SS211	manutenzione straordinaria Ponte sul Po	€ 1.500.000,00
AL	SS30	manutenzione straordinaria Galleria Torbo	€ 1.000.000,00
<b>TOTALE</b>			<b>€ 32.500.000,00</b>

### PIANO INVESTIMENTI

PROV	SP	INTERVENTO	IMPORTO
AL	SP 35bis/35 (ex SS 35bis/35)	Variante esterna di Serravalle Scrivia	€ 90.000.000
AL	SP 10 (ex SS10)	Variante di accesso ad Alessandria e nuovo ponte sul Fiume Bormida	€ 60.000.000
AL	SP 494 (ex SS 494)	Variante "Colla di Valenza"	€ 20.000.000
AL	SP 457 (ex SS 457)	Completamento in Casale Monferrato	€ 15.000.000
AL	SP 211/10 (ex SS 211/10)	Completamento Variante di Tortona	€ 12.000.000
<b>TOTALE</b>			<b>€ 197.000.000,00</b>

## INTERVENTI SEGNALATI DALLA PROVINCIA DI ASTI

### ELENCO DEGLI INTERVENTI PREVISTI LUNGO LE DIRETTRICI

#### ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

SS 10 "Padana Inferiore"	€ 4.250.000	manutenzione straordinaria
SS 457 "di Moncalvo"	€ 2.700.000	manutenzione straordinaria
SS 456 "del Turchino"	€ 3.200.000	manutenzione straordinaria
SP 45 "Maranzana Terzo"	€ 1.350.000	manutenzione straordinaria

#### NUOVE OPERE

SS 457 "di Moncalvo"	Variante di Calliano	€ 17.500.000
SS 457 "di Moncalvo"	Variante di Castell'Alfero	€ 24.500.000
SS 10 "Padana Inferiore"	adeguamento del tracciato dello svincolo Asti est verso Alessandria	€ 25.000.000
SS 10 "Padana Inferiore"	tangenziale sud-ovest di Asti collegamento con A21 e A33	€ 100.000.000

Nel caso di riclassificazione anche della S.P. 592 e S.P. 28 si segnala:

#### ADEGUAMENTI E MESSA IN SICUREZZA

SP 592 "di Canelli"	€ 1.500.000	consolidamento ed ammodernamento
SP 28 "di Valle Belbo"	€ 1.600.000	consolidamento e sistemazione frane

#### NUOVE OPERE

SP 592 "di Canelli"	ammodernamento tracciato	€ 3.500.000
SP 28 "di Valle Belbo"	ammodernamento tracciato	€ 10.000.000



**INTERVENTI SEGNALATI DALLA PROVINCIA DI BIELLA  
PIANO MANUTENZIONE E ADEGUAMENTO**

<b>STRADA</b>	<b>TIPO INTERVENTO</b>	<b>IMPORTO</b>
SP varie oggetto di riclassificazione	Rifacimento giunti dilatazione ponti	€ 700.000,00
SP 338 var SP 232 var SP232	Manutenzione straordinaria gallerie	€ 300.000,00
SP 402	Allargamento/adequamento km0+700-1+200	€ 400.000,00
SP 338 var	Adeguamento SP 338 var : sottopasso c.so San Maurizio	€ 9.000.000,00
SP 232 var	Allargamento/adequamento km 7+200-9+200	€ 8.000.000,00
SP 142 var	Allargamento/adequamento km 0+000-12+940	€ 40.000.000,00
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 58.400.000,00</b>

<b>STRADA</b>	<b>TIPO INTERVENTO</b>	<b>IMPORTO</b>
SP 402	Allargamento/adequamento km0+700-1+200	€ 400.000,00
SP 338 var	Adeguamento SP 338 var : sottopasso c.so San Maurizio	€ 9.000.000,00
SP 232 var	Allargamento/adequamento km 7+200-9+200	€ 8.000.000,00
SP 142 var	Allargamento/adequamento km 0+000-12+940	€ 40.000.000,00
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 57.400.000,00</b>

4/13

## INTERVENTI SEGNALATI DALLA PROVINCIA DI CUNEO

ALLEGATO 1. Adeguamenti e messa in sicurezza da eseguire sulle strade oggetto di trasferimento				
SP n	ex SS n.	tronco	tipo intervento	importo
20	20	Confine Prov. Centallo	Rifacimento manto bituminoso	€ 1.300.000,00
20	20	Confine prov. Racconigi	Indagini stabilità VTA e potature e messa in sicurezza viale storico	€ 200.000,00
20	20	Centallo - Cuneo	Rifacimento manto bituminoso	€ 600.000,00
20	20	Tangenziale di Racconigi	Manutenzione impianti pompaggio acque dai sottopassi, impianti illuminazione vasche prima pioggia	€ 350.000,00
20	20	Cavallermaggiore	Disalveo torrente Mellea ed opere idrauliche	€ 200.000,00
20	20	Cavallermaggiore	Sostituzione giunti ponte Mellea Cavallermaggiore	€ 150.000,00
20	20	Cuneo Centallo	Viadotto Soleri, Sistemazione impalcato	€ 6.000.000,00
422	20	Bitumatura	Rifacimento manto bituminoso	€ 120.000,00
21	20	Nuova Bovesana	Rifacimento manto bituminoso	€ 500.000,00
21	20	Nuova Bovesana SP 21	Sostituzione ed integrazione barriere stradali a progressive varie	€ 540.000,00
20	20	Confine Provincia Cuneo	Aggiornamento segnaletica	€ 250.000,00
20	20	Cavallermaggiore	Rotatoria innesto Nord di Cavallermaggiore	€ 600.000,00
428	28	Genola - Fossano	Rifacimento manto bituminoso	€ 350.000,00
428	28	Genola - Fossano	Rifacimento ponticello progr. Km 3+290	€ 300.000,00
428	28	Genola - Fossano	Rifacimento impianto illuminazione rotonda Cussano	€ 60.000,00
428	28	Genola - Fossano	segnaletica verticale orizzontale	€ 200.000,00
662	662	Saluzzo - Savigliano	Rifacimento manto bituminoso	€ 910.000,00
662	662	Saluzzo - Savigliano	Sostituzione ed integrazione barriere stradali (I=2000)	€ 350.000,00
662	662	Savigliano - Saluzzo	Sostituzione barriere stradali rilevato e ponte loc. Benne. Inserimento fornice disalveo torrente	€ 1.500.000,00

5/13

662	662	Savigliano - Saluzzo	Rifacimento ponticello sezione inadeguata (km 23+750)	€ 200.000,00
662	662	Savigliano - Saluzzo	Ampliamento rotatoria Lagnasco	€ 300.000,00
662	662	Savigliano - Saluzzo	Opere di manutenzione straordinaria fossi ed attraversamenti e ponticelli (km 23+750)	€ 300.000,00
662	662	SP 589 - Savigliano	Aggiornamento segnaletica	€ 250.000,00
589	589	Conf. Prov. Torino - Saluzzo SP 662	Rifacimento manto bituminoso asta principale e complanari con risanamento percorrenza fibre ottiche	€ 1.500.000,00
	589 est-o vest	Da SP 589 a SP 662	Rifacimento manto bituminoso asta principale e complanari	€ 500.000,00
662	662	Savigliano - Saluzzo	Rifacimento manto bituminoso	€ 1.000.000,00
662	662	Savigliano - Saluzzo	Rifacimento manto bituminoso	€ 1.000.000,00
662	662	Savigliano - Saluzzo	Sostituzione ed integrazione barriere stradali a progressive varie	€ 350.000,00
589	589	Conf. Prov. Torino - Saluzzo	ricostruzioni attraversamenti pericolanti e di sezione inadeguata a progressive varie	€ 350.000,00
589	589	Conf. Prov. Torino - Saluzzo	Sostituzione barriere stradali su rilevato e ponte torr. Ghiandone	€ 250.000,00
589	589	Conf. Prov. Torino - Saluzzo	Sostituzione e integrazione barriere stradali rilevato e ponte fiume Po	€ 750.000,00
589	589	Conf. Prov. Torino - Saluzzo	Ricostruzione ponticello pericolante progr. 52+200	€ 200.000,00
589	589	Conf. Prov. Torino - Saluzzo	Sostituzione barriere stradali a progressive varie	€ 600.000,00
589	589	Conf. Prov. Torino - Saluzzo	Ricostruzioni attraversamenti pericolanti e di sezione inadeguata a progressive varie	€ 350.000,00
589	589	Confine Provincia - TG Est	Adeguamento impianti elettrici e di illuminazione rotatorie e intersezioni vasche di prima pioggia	€ 200.000,00
662	662	SP 589 - Savigliano	Aggiornamento segnaletica	€ 500.000,00
			SOMMA	€ 23.080.000,00

**ALLEGATO 2. Completamento di itinerari**

Circonvallazione di Cuneo - Testata autostrada lotto 1,5 SS 20- SP 25- SP 589- SP 422 - EST OVEST , Collegamento in C1 intersezioni a raso e complanari	€ 40.000.000,00
---	-----------------

7/13

ALLEGATO 3 Nuove opere				
20	20	Cuneo Centallo	Rotatoria zona industriale	€ 600.000,00
20	20	Cuneo Savigliano	Variante di Levaldigi	€ 13.000.000,00
20	20	Cuneo Madonna Olmo	Pista ciclabile Cuneo madonna Olmo	€ 500.000,00
20-428	20-28	Genola - Fossano	Variante di Genola	€ 6.000.000,00
428/20	28/20	Genola - Fossano	Rotatoria alla intersezione SP20 /SP 428 a Genola	€ 650.000,00
20	20	Cavallermaggiore	Rotatoria innesto Nord di Cavallermaggiore	€ 600.000,00
20	20	SP 662 SP 20	Nodo di Savigliano - Variante di Savigliano alla SS 20 con bretella di collegamento alla SS 622 verso Casello Autostradale	€ 62.000.000,00
20	20	SS20	Variante di Cavallermaggiore	€ 13.500.000,00
20	20	Cuneo Savigliano	Variante di Centallo	€ 8.000.000,00
20	20	Saluzzo - Confine Torino	Ampliamento a C2	€ 30.000.000,00
589	589	Saluzzo - Confine Torino	Ampliamento a C2	€ 30.000.000,00
589	589	Conf. Prov. Torino - Saluzzo	Ricostruzione ponte torrente Ghiandone	€ 5.000.000,00
589	589	Conf. Prov. Torino - Saluzzo	sistemazione intersezione costruzione rotatoria bivio SP 222 loc. "Staffarda"	€ 600.000,00
589	589	Conf. Prov. Torino - Saluzzo	sistemazione intersezione costruzione rotatoria bivio "Bela Rusin"	€ 600.000,00
589	589	Conf. Prov. Torino - Saluzzo	sistemazione intersezione costruzione rotatoria bivio "via dei Romani"	€ 600.000,00
662	662	Savigliano - Saluzzo	sistemazione intersezione costruzione rotatoria	€ 700.000,00
662	662	Saluzzo - Savigliano	Ampliamento a C2	€ 27.500.000,00
662	662	Savigliano - Saluzzo	Rotatoria intersezione SP 155 (Morina)	€ 400.000,00
			SOMMA	€ 200.250.000,00

8/13

ALLEGATO 4			
PROGETTI REDATTI E/O IN attesa di DI APPALTO			
SP	OGGETTO	IMPORTO €	LIVELLO DI PROGETTAZIONE/ ESECUZIONE
20	Sistemazione Impalcato Viadotto Soleri	6.000.000,00	Progetto Esecutivo
20	Variante Levaldigi	13.000.000,00	Progetto Preliminare SCR
20-428	Variante di Genola	6.000.000,00	Progetto Preliminare Provincia
20	Variante di Cavallermaggiore	13.500.000,00	Progetto Preliminare SCR
20	Variante di Centallo	8.000.000,00	Progetto Preliminare
662	Saluzzo Savigliano - Sistemazione a C2	27.500.000,00	Studio di Fattibilità
589	Realizzazione rotatoria SP589 intersezione SP 29 per Cardè (Loc.Bela Rosin)	500.000,00	Progetto Preliminare
582	Adeguamento del ponte sul Fiume Tanaro - Apertura nuove arcate e opere complementari	1.030.000,00	Studio di Fattibilità autorizzato Soprintendenza
	<b>TOTALE</b>	<b>75.530.000,00</b>	



Città metropolitane di Torino

Elenco interventi

SP	denominazione	Intervento richiesto	Tipologia di intervento	Importo
11	Padana Superiore	Adeguamento funzionale SP 11 tratta Torino-Chivasso	Adeguamento	€ 50.000.000,00
11	Padana Superiore	Rettifica tracciato Curva Pescarito	Adeguamento	€ 7.000.000,00
23	del Colle del Sestriere	Adeguamento funzionale tratto Riva di Pinerolo – Pinerolo	Adeguamento	€ 20.000.000,00
23	del Colle del Sestriere	Realizzazione di n 2 roatorie ad USSEAUX- località Pourrieres	Adeguamento	€ 400.000,00
23	del Colle del Sestriere	Realizzazione roatoria e nuovo collegamento SP 172 in comune di Fenestrelle	Adeguamento	€ 1.000.000,00
460	del Gran Paradiso	Adeguamento funzionale SP 460 tratto Caselle-Lombardore	Adeguamento	€ 30.000.000,00
460	del Gran Paradiso	Realizzazione di intersezione a roatoria tra SP 460 e SP 87 di Bosconero in località C.na Vittoria	Adeguamento	€ 500.000,00
565	di Castellamonte	Rotatoria alla pk 16 (intersezione con la SP 222) in Comune di Castellamonte	Adeguamento	€ 500.000,00
589	dei Laghi di Avigliana	Adeguamento funzionale tratta interconnessione Circonvallazione di Pinerolo Adeguamento svincolo tra SP 589 ed SP 161 Adeguamento SP 589 dal Km 34+100 al Km. 35+100	Adeguamento	€ 5.000.000,00
565	di Castellamonte	Rifacimento Giunti Ponte Torrente Orco	Manutenzione Programmata	€ 400.000,00
565	di Castellamonte	Gallerie di Pramonic e Baldissero - Adeguamento impianto elettrico	Manutenzione Programmata	€ 800.000,00
23	del Colle del Sestriere	Interventi manutenzione straordinaria Galleria Craviale e Turina	Manutenzione Straordinaria	€ 2.000.000,00
23	del Colle del Sestriere	INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL MURO DI SOSTEGNO DISSESTATO AL KM 79+500 IN COMUNE DI PRAGELATO.	Manutenzione Straordinaria	€ 300.000,00
23	del Colle del Sestriere	S.P. 23 del Colle del Sestriere. Adeguamento banchine e protezioni laterali lato valle nel tratto tra Pragelato e Sestriere	Manutenzione Straordinaria	€ 1.500.000,00
23	del Colle del Sestriere	S.P. 23 del Colle del Sestriere. Messa in sicurezza della sede stradale tra le progr. km 94+800 e km 95+800 circa a seguito di rilevante dissesto di versante in località Champlas du Col. comune di Sestriere.	Manutenzione Straordinaria	€ 5.000.000,00
565	di Castellamonte	Ricostruzione ed adeguamento in località Ponte Preti	Manutenzione Straordinaria	€ 20.000.000,00
565	di Castellamonte	Ricostruzione ed adeguamento Ponte Ribes nell'ambito del Nodo Idraulico di Ivrea	Manutenzione Straordinaria	€ 10.000.000,00
10	Padana Inferiore	Circonvallazione di Chieri	Nuova Opera	€ 60.000.000,00
11	Padana Superiore	Collegamento SP 460-SP 500 tramite Ponte Gassino (collegamento SP 40 con SP 460 da Volpiano a Caselle)	Nuova Opera	€ 30.000.000,00
11	Padana Superiore	Circonvallazione di Chivasso	Nuova Opera	€ 60.000.000,00
20	del Colle di Tenda	Circonvallazione Carmagnola	Nuova Opera	€ 30.000.000,00





Città metropolitana di Torino

Elenco interventi

SP	denominazione	Intervento richiesto	Tipologia di intervento	Importo
228	del Lago di Viverone	Variante di Ivrea dalla SS 26 a Bollengo	Nuova Opera	€ 15.000.000,00
460	del Gran Paradiso	Variante in nuova sede alla SP 460 tratto Lombardore-Salassa	Nuova Opera	€ 41.000.000,00
460	del Gran Paradiso	Variante ex SS 460 _ 2 lotto - nuovo ponte sul Malone	Nuova Opera	€ 18.000.000,00
565	di Castellamonte	Collegamento SP 565/SP 460/SP 222	Nuova Opera	€ 500.000,00
565	di Castellamonte	Realizzazione nuovo svincolo in località Romano C.se su A5-A4	Nuova Opera	€ 10.000.000,00
589	dei Laghi di Avigliana	Circonvallazione di Cavour	Nuova Opera	€ 30.000.000,00
589	dei Laghi di Avigliana	Variante di gronda agli abitati di Trana e Sangano	Nuova Opera	€ 70.000.000,00
589	dei Laghi di Avigliana	Circonvallazione di Piossasco	Nuova Opera	€ 20.000.000,00
589	dei Laghi di Avigliana	Variante di collegamento SP 589 e A55 - Svincolo di Volvera	Nuova Opera	€ 20.000.000,00



## INTERVENTI SEGNALATI DALLA PROVINCIA DI NOVARA

### RICHIESTE PROGRAMMAZIONE INTERVENTI

Di seguito si elencano gli interventi cui si richiede vengano eseguiti che vengano eseguiti a seguito della riclassificazione della rete stradale

#### a) adeguamenti e messa in sicurezza:

1. **Intersezione tra la S.S. 32 e la S.P. 30 "di Comignago":** Messa in Sicurezza con realizzazione di rotatoria
2. **Intersezione tra la S.S. 32 e la S.P. 32DIR "Borgomanero – SS32":** Messa in Sicurezza con realizzazione di rotatoria
3. **Centro manutentorio Provinciale ed ANAS lungo la S.P. 32DIR "Borgomanero – SS32:** Regolamentazione dell'area di competenza ANAS data in comodato/affitto alla Protezione Civile Provinciale;
4. **Intersezione tra la S.P. 32DIR, la SP 30 "di Comignago" e la SP 24 "Agrate Conturbia-Comuignago":** Messa in Sicurezza con realizzazione di rotatoria
5. **S.S. 33:** Realizzazione di rotatoria in corrispondenza dell'incrocio con via delle Rose in Castelletto Ticino (all'altezza del centro commerciale Blue Relais Malpensa) come da previsione del Piano di messa in sicurezza approvato;
6. **S.P. 11/R "Padana Superiore":** Completamento dell'adeguamento funzionale alla categoria C1 dalla frazione Orfengo e realizzazione della variante di Cameriano in Comune di Casalino
7. **Intersezione tra la SP 142 "Biellese" ed il casello autostradale "Arona" della A26:** Messa in Sicurezza con realizzazione di rotatoria
8. **Intersezione tra la SP 142 "Biellese" e la via Borgoagnello del Comune di Paruzzaro:** Messa in Sicurezza con realizzazione di rotatoria
9. **S.P. 211 "Della Lomellina":** completamento dell'adeguamento funzionale alla categoria C1 tra Nibbiola e la frazione Olengo di Novara
10. **S.P. 299 "Della Valsesia":** completamento dell'adeguamento funzionale alla categoria C1 Tra Novara e il raccordo con il casello autostradale di Novara Ovest della A4
11. **S.P. 229 "Del Lago d'Orta":** completamento dell'adeguamento funzionale alla categoria C1 Tra la frazione Alzate di Momo e Borgomanero in tratti saltuari
12. **Intersezione tra la S.P. 229 "Del Lago d'Orta" e la S.P. 22 "Ghemme-Cavaglio-Suno":** Messa in Sicurezza con realizzazione di rotatoria in frazione Baraggia di Suno
13. **S.P. 527 "Della Malpensa":** adeguamento funzionale alla categoria C1 Tra Oleggio e il confine con la Lombardia

#### b) completamento di itinerari

1. **Collegamento tra la SP 142 "Biellese" e la S.P. 229 "Del Lago d'Orta":** completamento della circonvallazione di Borgomanero tra il tratto esistente e la frazione Piano Rosa di Cureggio

#### c) nuove opere

1. **S.S. 32:** Collegamento tra la via Sivo in Castelletto Ticino (zona industriale) con la variante di Borgoticino
2. **S.P. 527 "Della Malpensa":** realizzazione nuovo ponte di collegamento tra Piemonte (Comune di Oleggio) e Lombardia

11/13

# INTERVENTI SEGNALATI DALLA PROVINCIA DI VERBANIA

12/13

<u>DENOMINAZIONE</u>	<u>INTERVENTO</u>	<u>IMPORTI</u>	<u>PRIOR.</u>
S.P. 229 ORIENTALE DEL LAGO D'ORTA	Sostituzione giunti	€ 200.000,00	2
	GALLERIA VERTA: illuminazione - elettrico (ventilatori - messa a norma cabina)	€ 1.000.000,00	1
	GALLERIA VERTA: lavori vari (impianto antincendio, uscita sicurezza, giunti rampa)	€ 750.000,00	1
	GALLERIA BOCCIOLI: manutenzione impianti e gruppo elettrogeno	€ 100.000,00	1
<b><u>Totale S.P. 229</u></b>		<b>€ 2.050.000,00</b>	
S.P. 75 DI VALLE CANNOBINA	Allargamento e messa in sicurezza sede stradale dal km 15+500 al Km 17+000	€ 2.000.000,00	1
	Adeguamento impianto elettrico galleria di Creves	€ 100.000,00	1
	Consolidamento versanti	€ 1.000.000,00	2
	Risanamento strutturale viadotti (loc. rampe di Orasso) e rifacimento giunti tratto Malesco-Finero	€ 1.000.000,00	1
<b><u>Totale S.P. 75</u></b>		<b>€ 4.100.000,00</b>	
S.P. 167 FERIOLA FONDOTOCE	Manutenzione straordinaria	€ 0,00	
<b><u>Totale S.P. 167</u></b>		<b>€ 0,00</b>	
S.P. 66 DI MACUGNAGA	Allargamento sede stradale con consolidamento muri di sostegno dal km 5+348 al Km 5+529 in loc. Castiglione (*)	€ 1.500.000,00	1
	Adeguamento impianto elettrico gallerie	€ 1.000.000,00	1
	Consolidamento versanti	€ 800.000,00	2
<b><u>Totale S.P. 66</u></b>		<b>€ 3.300.000,00</b>	
<b><u>TOTALE GENERALE</u></b>		<b>€ 9.450.000,00</b>	

(\*): Disponibile progetto esecutivo approvato

Per quanto riguarda, invece, il riparto del fondo a valere sul Piano Operativo FSC 2014-2020 del MIT, la somma assegnata alla Provincia del Verbano Cusio Ossola, pari ad € 2.427.552,21, sarà utilizzata come indicato nella tabella sottostante:

SOGGETTO ATTUATORE	STRADA PROVINCIALE	DESCRIZIONE TECNICA INTERVENTO	IMPORTO
Provincia del Verbano-Cusio-Ossola	75 di Valle Cannobina	Consolidamento versante e ricostruzione corpo stradale al km 9+550 (*)	1.050.000,00
Provincia del Verbano-Cusio-Ossola	59 di Valle Intrasca e laterali	Consolidamento scarpate stradali e muri di sostegno in tratti saltuari	400.000,00
Provincia del Verbano-Cusio-Ossola	93 Varzo-Gebbo 153 di San Domenico	Consolidamento scarpate stradali in tratti saltuari	400.000,00
Provincia del Verbano-Cusio-Ossola	Zona Ossola	Rafforzamento pavimentazione bituminosa mediante fresatura e rifacimento "pacchetto stradale"	200.000,00
Provincia del Verbano-Cusio-Ossola	Zone Verbano	Rafforzamento pavimentazione bituminosa mediante fresatura e rifacimento "pacchetto stradale"	177.522,21
Provincia del Verbano-Cusio-Ossola	Zone Cusio-Vergante	Rafforzamento pavimentazione bituminosa mediante fresatura e rifacimento "pacchetto Stradale"	200.000,00
<b>IMPORTO TOTALE</b>			<b>2.427.522,21</b>

(\*) Intervento già in esecuzione

## INTERVENTI SEGNALATI DALLA PROVINCIA DI VERCELLI

N°	INTERVENTO	IMPORTO STIMATO
1	Variante all'abitato di Campertogno lungo la SP 299, con relativa eliminazione dell'impianto semaforico.	€ 18.000.000,00
2	Variante Grignasco - Serravalle (in accordo con la Provincia di Novara).	€ 40.000.000,00
3	Sistemazione banchina della SP142 tratto Roasio - Gattinara.	€ 6.000.000,00
4	Allargamento a quattro corsie della SP 11 tratto Vercelli --	€ 50.000.000,00
	Novara, d'intesa con la Provincia di Novara.	
5	Realizzazione della tangenziale Est di Vercelli.	€ 45.000.000,00
6	Allargamento della SP 230 tra Quinto e Vercelli con realizzazione di strada a quattro corsie e sistemazione dell'intersezione di Quinto Vercellese.	€ 10.000.000,00
7	Allargamento della SP 31, tangenziale Sud di Vercelli, mediante la realizzazione di strada a quattro corsie.	€ 8.000.000,00
8	Sistemazione banchina della SP11	€ 11.000.000,00