

Codice A1811A

D.D. 1 ottobre 2018, n. 3084

Ferrovia Torino-Ceres SFMA. Rilascio al G.T.T. S.p.A. all'esercizio ex art. 4 del D.P.R. 753/80 per l'intervento denominato "Modifiche funzionali definitive per la trasformazione dell'impianto ACEI a schema di principio FS IS 0/19".

In seguito all'incidente avvenuto il giorno 09.05.2016 al P.L. n.41 (via Battitore) della stazione di Ciriè che ha reso indisponibile l'impianto A.C.E.I. in servizio nella stessa stazione, G.T.T. S.p.A. ha messo in funzione un impianto di segnalamento provvisorio al quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta ha rilasciato il nulla osta tecnico con scadenza temporale il 26/9/2018, per la messa in esercizio un nuovo impianto.

Tenuto conto che:

con DD n.2334 del 21/7/2017 la Regione Piemonte ha rilasciato l'autorizzazione in linea tecnico-economica per la realizzazione del nuovo impianto ACC di Ciriè;

con nota n.11391 del 28/3/2018 GTT spa comunicava che il processo di valutazione del progetto dell'impianto ACC, su richiesta del MIT con nota n.7655 del 21/11/2016, comprendesse anche una fase di verifica di un VIS (Verificatore Indipendente di Sicurezza) in rispetto al Sistema di Gestione della Sicurezza e della Valutazione del Rischio. Processo iniziato nell'agosto 2017 e, all'epoca della comunicazione, ancora in corso;

rivalutati i termini di progettazione/realizzazione degli interventi, GTT spa chiedeva ad USTIF con la nota suddetta una proroga della scadenza del NOT dell'impianto provvisorio fissata per il 26/9/2018. Proroga non concessa dagli uffici USTIF con nota n.1146 del 09/04/2018, motivo per cui GTT spa ha proposto un progetto di implementazione dell'impianto provvisorio della stazione di Ciriè per renderlo conforme ad un impianto ACEI a schema di principio FS IS 0/19 (nota n.14172 del 20/4/2018).

Dato atto che:

in seguito al rilascio del nulla osta tecnico ai fini della sicurezza ex art. 3 del D.P.R. n. 753/80 (nota prot. n. 1532 del 04/06/2018) da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – U.S.T.I.F. del Piemonte Liguria e Valle d'Aosta, il Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture ha rilasciato l'autorizzazione ex art. 3 del D.P.R. 753/80 a GTT spa per la realizzazione dell'impianto in oggetto; con nota n.26952 del 31/08/2018 GTT spa ha comunicato la fine lavori e chiesto l'espletamento della procedura per l'immissione in servizio dell'impianto realizzato;

con nota n.39833 del 04/09/2018 il Settore regionale ha richiesto all'USTIF la visita per l'esecuzione delle verifiche e prove funzionali – ex art.5 D.P.R. n. 753/80, che sono state effettuate nella giornata del 15/09/2018 (verbale agli atti);

il Direttore di esercizio ha attestato l'esito positivo del pre-esercizio tenutosi in data 16/09/2018;

con nota n.2453 del 17/09/2018 l'USTIF ha rilasciato il nulla osta all'immissione in servizio.

Ritenuta decaduta la validità dell'impianto provvisorio posta al 26/09/2018 con DD n.2578 del 26/09/2016.

Considerato comunque che:

è in corso di realizzazione l'intervento di interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres alla rete RFI e a conclusione si intenderà connessa alla rete nazionale la linea in questione;

la Regione Piemonte ha in corso un Piano di investimenti pari a € 15.780.000,00 per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse, ex art.140 Legge n.232/2016;

è in corso la predisposizione di un progetto finalizzato alla soppressione di una serie di PPLL della tratta ferroviaria nel comune di Ciriè tra cui la realizzazione di un sottopassaggio viabile in corrispondenza del PL n.39;
nell'ambito della IV rimodulazione dell'Accordo di Programma ex art. 15 Dlgs n.422/97 è stato previsto un finanziamento dedicato alla realizzazione di un impianto centrale computerizzato più performante e versatile rispetto ai futuri sviluppi della linea;
e che rimane quindi ferma l'intenzione della Regione Piemonte di procedere con l'implementazione di un impianto ACC/ACCM nella stazione di Ciriè.

Tutto ciò premesso e considerato, accertato che sussistono le condizioni per rilasciare al G.T.T. S.p.A. l'autorizzazione all'esercizio, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80, per l'impianto ACEI a schema di principio FS IS 0/19 nella stazione di Ciriè della ferrovia Torino-Ceres

IL DIRIGENTE

Visto il D.lgs n. 165/01;

Visto il D.P.R. n. 753/80;

Vista la L.R. n. 23/2008;

In conformità con gli indirizzi in materia, attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17/10/2016,

determina

di rilasciare al G.T.T. S.p.A., per le motivazioni sopra esposte, l'autorizzazione all'esercizio ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 753/80 per l'impianto denominato "Modifiche funzionali definitive per la trasformazione dell'impianto ACEI a schema di principio FS IS 0/19" della ferrovia Torino-Ceres SFMA.

La presente autorizzazione non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta dalla vigente normativa per il progetto e per la successiva fase esecutiva, lasciata alla responsabilità dei soggetti preposti.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

Il Dirigente del Settore
Investimenti Trasporti e Infrastrutture
Ing. Eriberto NADDEO

MC