

Deliberazione della Giunta Regionale 14 settembre 2018, n. 16-7527

DPR 18 aprile 1994 n.383. Intesa Stato-Regione circa la localizzazione dell'intervento "Sistema Ferroviario Metropolitan SFM3 (Torino - Susa/Bardonecchia) - Fermata Ferriera di Buttigliera Alta".

A relazione dell'Assessore Balocco:

Premesso che:

in data 25/07/2017, la Società RFI – Rete Ferroviaria Italiana spa, in qualità di proponente, ha presentato al Nucleo centrale dell'Organo tecnico regionale domanda di avvio della fase di verifica della procedura di VIA ai sensi dell'art. 4 della l.r. n. 40/1998 relativamente al progetto "Sistema Ferroviario Metropolitan SFM3 (Torino – Susa/Bardonecchia) – Fermata Ferriera di Buttigliera Alta" localizzato nel comune di Buttigliera Alta (TO) e Avigliana (TO);

nel corso dell'istruttoria svolta dal Settore regionale Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, conclusasi con DD n. 318 del 01/02/2018 è emerso che il progetto "Sistema Ferroviario Metropolitan SFM3 (Torino – Susa/Bardonecchia) – Fermata Ferriera di Buttigliera Alta", potesse essere escluso dalla fase di valutazione di cui all'articolo 12 della l.r. n. 40/1998, subordinando lo stesso al rispetto di specifiche condizioni;

in data 09/04/2018, la Società RFI spa ha presentato, ai sensi del comma 3 art.28 del Dlgs n.152/2006, la documentazione contenente gli elementi necessari per la verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali contenute nella Determinazione suddetta rispetto al progetto definitivo; a seguito dell'istruttoria svolta dal Settore regionale Investimenti, Trasporti e Infrastrutture e alla luce dei contributi tecnici pervenuti, con DD n.1374 del 15/05/2018 è stata valutata positivamente l'avvenuta ottemperanza alle condizioni ambientali impartite con DD n.318 del 01/02/2018, a condizione che nella stesura del progetto esecutivo e nella realizzazione dei lavori siano accolte le condizioni ambientali definite nelle Determinazioni suddette.

Preso atto che:

su istanza n. 874 del 18/04/2018 di RFI spa, il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, con nota n.8185 del 22/05/2018 ha attivato la procedura per addivenire all'intesa Stato-Regione ai sensi del DPR n.383/1994;

su richiesta del Settore regionale Investimenti, Trasporti e Infrastrutture, il comune di Buttigliera Alta con nota n.8505 del 06/06/2018 ha dichiarato la non conformità dell'intervento in questione allo strumento urbanistico vigente del Comune;

in data 20/07/2018 si è tenuta la Conferenza dei servizi interna convocata dal Settore Investimenti, Trasporti e Infrastrutture per addivenire al parere unico regionale. In tale sede è stata accertata l'insussistenza di motivi ostativi al raggiungimento dell'intesa Stato-Regione a condizione che l'area sia considerata in sicurezza a seguito della verifica, a cura del Comune di Buttigliera Alta, in merito all'attuazione del Cronoprogramma degli interventi di riassetto territoriale, a suo tempo definito nell'ambito delle procedure di adeguamento dello stesso P.R.G.C. al P.A.I., ai fini dello svincolo urbanistico delle classi IIIb2 di pericolosità geomorfologica individuate nella cartografia di sintesi, con particolare riferimento alle opere idrauliche nel frattempo realizzate per la messa in sicurezza dell'area di Ferriera sede delle previsioni progettuali. Dette opere dovranno risultare verificate e collaudate secondo i disposti della Circolare P.G.R. n.7/LAP/96 e successiva N.T.E./99, al fine di garantire il raggiungimento dell'obiettivo di minimizzazione del rischio idraulico prefissato dalla normativa richiamata;

con nota n.11708 del 01/08/2018, il comune di Buttigliera Alta ha trasmesso la DGC n.111 del 31/7/2018 con cui è stata approvata la Relazione di verifica di compatibilità idrogeologica del progetto definitivo del Servizio Ferroviario Metropolitan SFM3 Fermata di Buttigliera Alta –

Ferriera, redatta dal professionista ing. Livio Martina, allegata alla stessa Deliberazione. Con l'atto suddetto il Comune ha altresì svincolato dalle restrizioni urbanistiche sull'area in classe IIIb2, dal momento che il rischio di esondazione risulta essere mitigato a seguito della realizzazione delle opere eseguite e collaudate nell'ambito della realizzazione della variante alla SP 589.

In data 30/07/2018 si è tenuta la riunione di Conferenza dei Servizi presso il MIT (verbale agli atti del Settore), nel corso della quale:

- è stato richiamato che con D.D. n.1374 del 15/05/2018 si sono ritenute ottemperate le condizioni ambientali impartite con D.D. n.318 del 01/02/2018 a condizione che nella stesura del progetto esecutivo e nella realizzazione dei lavori siano recepite da RFI spa le condizioni ambientali contenute nelle determinazioni suddette;
- è stato richiesto al Comune di Buttigliera Alta di trasmettere, una volta ottenuto, il parere della Commissione locale Paesaggio;
- non sono stati rilevati elementi ostativi alla prosecuzione della procedura finalizzata all'intesa Stato-Regione sul procedimento di localizzazione dell'opera.

Dato infine atto che la Città di Avigliana in data 03/09/2018 (ns prot. n.39576 del 03/09/2018) ha rilasciato la Dichiarazione di conformità dell'opera allo strumento urbanistico per quanto ricade entro il territorio comunale.

Tutto ciò premesso e considerato, ritenuto di manifestare, ai sensi del DPR n.383/1994 e smi, favorevole volontà d'intesa in ordine alla localizzazione delle opere in argomento di competenza di RFI spa, considerate di importanza strategica per la Regione Piemonte;

vista la L.R. n. 241/1990 e s.m.i.;

visto il D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i.;

vista la L.R. n. 40/1998 e s.m.i.;

visto il D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.;

vista la L.R. n. 23/2008;

vista la D.G.R. n.32-6514 del 14/10/2012;

dato atto che la presente deliberazione non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente,

attestata la regolarità amministrativa del presente atto ai sensi della D.G.R. n.1-4046 del 17/10/2016;

la Giunta Regionale, con voto unanime espresso nelle forme di legge,

delibera

- di manifestare, ai sensi del DPR 383/1994 e smi, favorevole volontà d'Intesa in ordine alla localizzazione delle opere in argomento;
- di subordinare l'efficacia del presente provvedimento all'ottemperanza, da parte di RFI spa, delle prescrizioni vincolanti indicate in premessa per le successive fasi di progettazione esecutiva e realizzazione dell'intervento;

- di prendere atto che la presente deliberazione non produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Regione Piemonte;
- di demandare al Settore Investimenti, Trasporti e infrastrutture l'invio di copia della presente deliberazione al MIT;
- di individuare il Direttore della Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, o suo delegato, quale rappresentante della Regione nel procedimento per l'Intesa Stato-Regione di cui al DPR n.383/1994.

Avverso la presente deliberazione è ammesso ricorso giurisdizionale avanti al TAR entro 60 giorni dalla data di comunicazione o piena conoscenza dell'atto, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla suddetta data, ovvero l'azione innanzi al Giudice Ordinario, per tutelare un diritto soggettivo, entro il termine di prescrizione previsto dal Codice civile.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010.

(omissis)