

Codice A1809A

D.D. 26 luglio 2018, n. 2240

**Impegno di Euro 400.000,00 sul cap. 174927/2018 e di Euro 200.000,00 sul cap. 174927/2019, per un importo complessivo di Euro 600.000,00, a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale.**

Con l'art. 23 della Legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019" la Regione Piemonte ha istituito un Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci finalizzato a promuovere il trasporto ferroviario intermodale con origine o destinazione nel territorio regionale; con la Legge regionale 5 aprile 2018, n. 4 "*Bilancio di previsione finanziario 2018-2020*" è stata stanziata per tale fondo una dotazione complessiva di 400.000,00 euro per l'anno 2018 e di 200.000,00 euro per l'anno 2019;

il comma 2 di detto articolo 23 stabilisce che tale Fondo concorra alle finalità ed allo strumento di incentivazione di cui all'art 1, commi 648 e 649 della legge 208/2015 e il successivo comma 3 prevede che la Giunta regionale definisca, con proprio provvedimento, le modalità di gestione dello stesso, nonché il riconoscimento, la determinazione, l'assegnazione e la liquidazione del contributo in conformità con la disciplina nazionale, e pertanto secondo le modalità e le procedure di attuazione stabilite dal regolamento approvato con decreto 14 luglio 2017 n. 125, anche al fine di utilizzare il provvedimento di esenzione del Ferrobonus nazionale in termini di aiuti di Stato;

la misura di incentivazione nazionale a sostegno del trasporto combinato, infatti, è stata oggetto di apposita notifica alla Commissione Europea, che, con la decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016, ha autorizzato l'aiuto di stato SA.44627 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario, prevedendo la possibilità di una concorrenza di risorse regionali a tale regime di aiuti; con Deliberazione n. 16-7073 del 22 giugno 2018 (BU 28 del 12/7/2018) la Giunta Regionale ha quindi definito le modalità di gestione del Fondo per il trasporto ferroviario delle merci, stabilendo che:

- le tipologie dei soggetti beneficiari, l'oggetto e la destinazione dell'incentivo, le modalità di attribuzione e determinazione dei contributi sono quelli disciplinati dal DM 125/2017;
- la quota di contributo regionale si configura come contributo aggiuntivo alla misura nazionale ed esclusivamente per le percorrenze e per origini o destinazioni sul territorio della Regione Piemonte con esclusione dei soli attraversamenti (principio di territorialità);
- i Soggetti Beneficiari del contributo aggiuntivo regionale sono i medesimi già individuati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con procedura avviata ai sensi del sopracitato Decreto e che hanno partecipato con esito positivo al relativo Bando, di validità biennale, approvato con Determinazione direttoriale n 89 del 17/8/2017, secondo le ivi previste procedure, scadenze, criteri e modalità e che rispettano, ai fini del riconoscimento del contributo regionale aggiuntivo, il principio di territorialità;
- la gestione del fondo regionale, che si configura come aggiuntivo alla misura nazionale per le percorrenze e destinazioni sul territorio della Regione Piemonte, avverrà sulla base di apposita Intesa Operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 3, comma 4 del Decreto 125/2017;

con il medesimo provvedimento la Giunta Regionale ha quindi approvato lo schema di Intesa operativa da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in quanto strumento operativo che consentirà alla Regione Piemonte di giungere alla liquidazione delle risorse ai Beneficiari finali sulla base delle rendicontazioni e verifiche trasmesse dal MIT, che garantiranno altresì il rispetto delle condizioni di ammissibilità previste dal Decreto Interministeriale 125/2017 e dalla decisione C(2016)7676 del 24 novembre 2016 della Commissione Europea, demandando al Direttore della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica alla sottoscrizione della suddetta Intesa operativa;

l'intesa operativa di cui sopra è stata sottoscritta congiuntamente dalla Regione Piemonte (per la Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica - Arch. Luigi Robino) e dal MIT (per la D.G. per il Trasporto stradale e per l'intermodalità - Dott. Antonio Parente) ed è divenuta efficace dal 20 luglio 2018, data di perfezionamento del documento;

l'Intesa operativa sottoscritta con il MIT disciplina i criteri e le modalità per l'erogazione da parte della Regione Piemonte di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse statali di cui al citato Decreto 125/2017, pertanto il riconoscimento, la determinazione e l'assegnazione e la liquidazione del contributo avverranno da parte della Regione Piemonte sulla base della documentazione fornita dal Ministero ai sensi di detta Intesa;

la Giunta Regionale, con la sopraindicata DGR 19-7073 del 22/6/2018, ha altresì stabilito di demandare al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'espletamento del procedimento di erogazione di detto contributo regionale, previa assunzione di debito provvedimento di impegno.

Con Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità n. 7506 del 23/4/2018, sono state comunicate ai beneficiari della misura nazionale aderenti al Bando di cui al sopracitato Decreto 89 del 17/8/2017, le istruzioni operative per usufruire dei benefici finanziari resi disponibili dalle Regioni a supporto dell'incentivo nazionale di cui al decreto interministeriale n. 125/2017;

con tale provvedimento la Direzione Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità ha inteso fornire le istruzioni essenziali per consentire agli interessati di usufruire dei benefici finanziari resi disponibili dalle Regioni a supporto dell'incentivo nazionale di cui al decreto interministeriale n. 125/2017, comunemente noto come "Ferrobonus".

Tenuto conto che:

- con nota del 25 luglio 2018, prot. n. 34366/A18000, il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture le risorse finanziarie sul cap. 174927/2018 e sul cap. 174927/2019;

Con la sottoscrizione dell'Intesa Operativa con il MIT, divenuta efficace il 20 luglio scorso, il Ministero fornirà alla Regione gli elementi necessari all'individuazione puntuale dei beneficiari finali del Ferrobonus regionale e della relativa quota di contributo, che saranno oggetto di apposito, successivo provvedimento.

Per tutto quanto sopra, viste le disponibilità di cassa, si può procedere ad impegnare, a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale la somma di Euro 400.000,00 sul cap. 174927/2018 e di Euro 200.000,00 sul cap. 174927/2019.

Tutto ciò premesso, attestata la regolarità amministrativa del presente atto,

## IL DIRIGENTE

Visto:

- la Legge regionale 14 aprile 2017 n. 6 "Bilancio di previsione finanziario 2017-2019", ed in particolare l'art.2
- l'articolo 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea
- la legge 28 dicembre 2016, n. 208, e in particolare l'articolo 1, commi 648 e 649
- a decisione C(2016) 7676 del 24 novembre 2016 della Commissione Europea
- il Decreto Interministeriale 14 luglio 2017 n. 125
- il decreto del Direttore Generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT n. 89 del 17/08/2017

- il provvedimento Prot. 106 del 10/10/2017 del Direttore Generale della Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità del MIT
- la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione generale per il trasporto stradale e per l'intermodalità n. 7506 del 23/4/2018
- la DGR n. 16-7073 del 22 giugno 2018
- la nota del 25/7/2018 prot. n. 34366/A18000, con cui il Direttore alle Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica ha assegnato al Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture le risorse finanziarie sul cap. 174927/2018 e sul cap. 174927/2019
- la Legge regionale 5 aprile 2018 n. 4 "*Bilancio di previsione finanziario 2018-2020*"
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118

*determina*

- di impegnare, in attuazione della D.G.R. n. 16-7073 del 22 giugno 2018, Euro 400.000,00 sul cap. 174927/2018 e Euro 200.000,00 sul cap. 174927/2019, per un importo complessivo di Euro 600.000,00 a favore dei Beneficiari del "Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci" - Ferrobonus regionale;
- di stabilire che il riconoscimento, la determinazione, l'assegnazione e la liquidazione del contributo avverranno con successivo provvedimento, sulla base della documentazione fornita dal Ministero;
- di dare atto che i pagamenti saranno subordinati alle effettive disponibilità di cassa;
- di aver individuato le codifiche da associare alle tipologie di spesa di cui al presente provvedimento, alla transazione elementare:
  - conto finanziario: U.1.04.03.99.999
  - cofog 04.5 - trasporti
  - transazione europea: 8 (spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea)
  - spese non ricorrenti
  - spese della gestione ordinaria della Regione.

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla legge 6/12/1971, n. 1034 ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24/11/1971, n. 1199.

La presente determinazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della l.r. 22/2010, nonché ai sensi dell'art. 26 comma 1 del D.Lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'ente, nella sezione Amministrazione Trasparente.

IL DIRIGENTE  
Arch. Salvatore Martino Femia

SF