Codice A1811A

D.D. 23 luglio 2018, n. 2191

1 Atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto". Risoluzione consensuale della Convenzione attuativa fra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. per la progettazione e realizzazione dell'intervento PIETST04R2012 "Attrezzaggio di terra SCMT sulla tratta Settimo - Rivarolo della ferrovia Canavesana" (Rep.109/2017).

Premesso che:

in data 20/12/1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto un Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatorie relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora Gruppo Torinese Trasporti (G.T.T.) S.p.A.; tale Accordo è stato approvato con D.G.R. 2-28926 del 17/12/1999;

in data 30/11/2007 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (di seguito per brevità denominato GTT) il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro (di seguito per brevità denominato APQ) "Reti Infrastrutturali di Trasporto";

con D.G.R. n. 1-3024 del 05/12/2011 sono state rimodulate le risorse per consentire la completa attuazione di alcuni interventi di particolare importanza e, tra gli altri, è stato inserito l'intervento PIETST04R2012 denominato "Attrezzaggio di terra SCMT sulla tratta Settimo − Rivarolo della ferrovia Canavesana" per un importo pari a € 2.800000,00;

con D.G.R. n. 51–6666 del 11/11/2013 la Regione Piemonte, al fine di consentire l'attuazione d'interventi di particolare rilevanza e urgenza, ha proposto al Tavolo dei Sottoscrittori, ai sensi della Delibera CIPE 14/2006, la rimodulazione degli interventi del Primo Atto integrativo all'APQ "Reti Infrastrutturali di Trasporto" confermando l'intervento identificato come PIETST04R2012 "Attrezzaggio di terra SCMT sulla tratta Settimo – Rivarolo della ferrovia Canavesana;

con nota prot. n. 10795 del 17/11/2014 il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica, Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale, Divisione VII, preso atto dell'assenso rilasciato dagli Enti sottoscrittori dell'APQ, ha dichiarato conclusa la procedura di riprogrammazione degli interventi di cui alla D.G.R. della Regione Piemonte n. 51-6666 del 11/11/2013.

Considerato che:

all'art. 5 comma 6 dell'APQ è specificato che le risorse finanziarie saranno trasferite da parte della Regione Piemonte ai soggetti attuatori degli interventi, secondo le modalità indicate nelle Convenzioni che la Regione medesima stipulerà con ciascun soggetto attuatore;

con D.D. n.794 del 20/03/2017 è stato approvato lo Schema Convenzione fra la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. finalizzata a regolare i rapporti reciproci per la progettazione e realizzazione dell'intervento denominato PIETST04R2012 denominato "Attrezzaggio di terra SCMT sulla tratta Settimo − Rivarolo della ferrovia Canavesana" per un importo pari a € 2.800.000,00;

la Convenzione di cui al punto precedente, sottoscritta in data 15/05/2017, è stata repertoriata con n. 0109 in data 31/05/2017 e registrata presso l'Agenzia delle Entrate in data 31/05/2017 con n.3330.

Tenuto conto che:

nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 sono state assegnate alla Regione Piemonte risorse per € 11.892.000,00, finalizzate d miglioramento del servizio di trasporto pubblico ferroviario attraverso interventi di sicurezza da realizzarsi sulla linea ferroviaria Canavesana. Con tali risorse risultano finanziati anche i sistemi automatici di protezione della marcia dei treni (SCMT) oggetto della convenzione inanzi citata;

la Regione Piemonte con Delibera di Giunta n. 42-6592 del 09/03/2018 ha approvato lo Schema di Convenzione che regola i rapporti tra i soggetti sottoscrittori per l'attuazione degli interventi previsti nel Piano Operativo di sicurezza ferroviaria;

in data 15/05/2018 è stata firmata la Convenzione di cui al punto precedente tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Piemonte, G.T.T. S.p.A (in qualità di Soggetto Gestore) e R.F.I. S.p.A (in qualità di Soggetto Attuatore);

la Convenzione di cui al punto precedente è stata approvata con Decreto ministeriale n.124 del 31/5/2018 e Registrata alla Corte dei Conti il 18/6/2018 al Reg. 1 Fg. 2220.

Tutto ciò premesso e considerato si ritiene di procedere alla risoluzione consensuale della Convenzione Rep. n.109 del 31/05/2017 sottoscritta dalla Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. regolante i rapporti per la progettazione e realizzazione dell'intervento denominato PIETST04R2012 denominato "Attrezzaggio di terra SCMT sulla tratta Settimo – Rivarolo della ferrovia Canavesana".

Visto il I° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro "Reti infrastrutturali di Trasporto" sottoscritto in data 30 novembre 2007 tra il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Piemonte, la Città di Torino, la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.;

Vista la L. R. n. 23/2008 Vista la D.G.R. n. 1-3024 del 05/12/2011 Visto il D.Lgs n.118/2011

In conformità agli indirizzi in materia disposti dalla Giunta regionale e attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente atto ai sensi della DGR n.1-4046 del 17 ottobre 2016

IL DIRIGENTE determina

di procedere alla risoluzione consensuale della Convenzione Rep. n.109 del 31/05/2017 sottoscritta dalla Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. regolante i rapporti per la progettazione e realizzazione dell'intervento denominato PIETST04R2012 denominato "Attrezzaggio di terra SCMT sulla tratta Settimo – Rivarolo della ferrovia Canavesana".

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo del Piemonte entro sessanta giorni dalla sua piena conoscenza ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n.1199 del 24/11/1971.

La presente determinazione dirigenziale sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n 22/2010.

Il Dirigente del Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture Ing. Tommaso TURINETTI

MC